

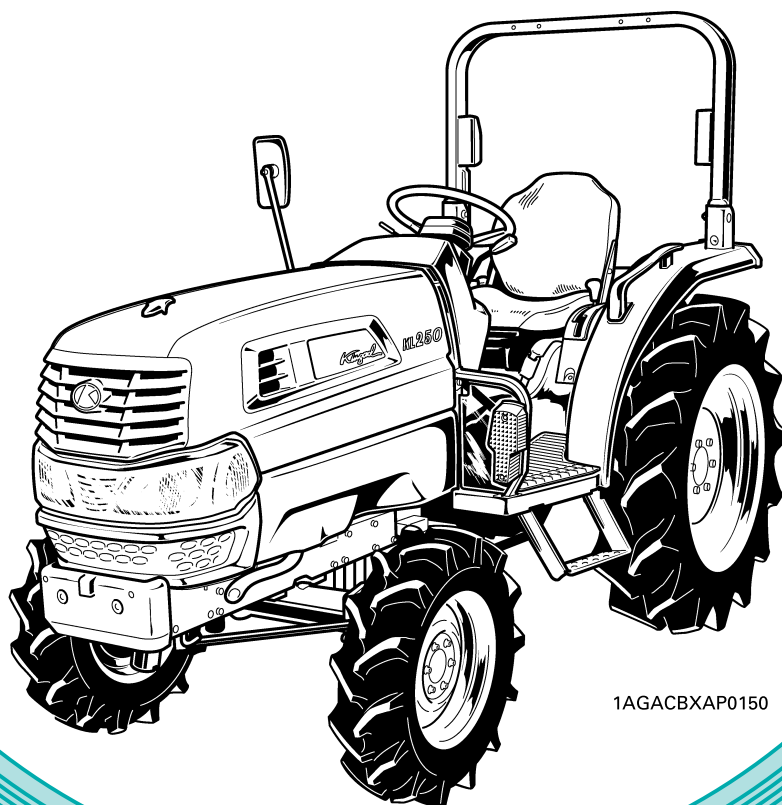
# クボタトラクタ

## 取扱説明書

**KL**

210・230・250・270・300・330  
360・430

210H・230H・250H・270H・280H  
310H・340H・380H・410H・460H  
500H・550H



1AGACBXAP0150

OPERATOR'S MANUAL

ご使用前に必ずお読みください  
いつまでも大切に保管してください



# ВВЕДЕНИЕ

На этот раз мы благодарим Вас за покупку продукции Kubota. Это руководство является правильным методом работы с продуктом, он описывает простой осмотр и техническое обслуживание. Хорошо понимают наше чтение тщательно перед использованием, чтобы подтвердить покупку продукта превосходит производительность, и безопасно, пожалуйста, воспользоваться этой брошюрой для комфортной работы. Кроме того, пожалуйста, прочитайте вынимают, когда было то, что всегда тщательно сохраняется после прочтения, я не знаю. Следует отметить, что, в связи с уточнением изменений продукта, потому что есть случаи, когда содержание данного руководства и приобретения продукта не соответствует, пожалуйста, обратите внимание.



## соблюдайте осторожность

Этикетка, где есть отображение закрывков на Notes и машине, описанной в данном документе, является важным пунктом, что риск получения травмы считаются. Пожалуйста, соблюдайте всегда хорошо читать. Следует отметить, что, или засорение отображаемой метки, если вы чистили заказала покупки покупки, пожалуйста, не забудьте поставить на месте.

### Меры предосторожности Дисплей

В данном руководстве меры предосторожности обработки, которые считаются особенно важным, дисплеи следующим образом.



危険

Если вы не будете соблюдать меры предосторожности, он перечисляет вещи, которые приведут к серьезным травмам или смерти.



警告

Если вы не будете соблюдать меры предосторожности, это указывает на то, что даже существует риск смерти или серьезной травмы.



注意

Если вы не будете соблюдать меры предосторожности, это указывает на некоторый риск понести травмы.

重要

Если вы не будете соблюдать меры предосторожности, то это указывает также риск повреждения машины или неудачи.

補足

Другие, показывает дополнительное объяснение, чтобы помочь в использовании.

# Блок регистрации (японский) спецификации

В этом руководстве по эксплуатации, так он отображает продукты различных спецификаций, как описано ниже, после спецификации продукта для покупки до вашего 確 Me, спасибо вам не сделать ошибку. Следует отметить, что в описании **KL250** Он был использован в качестве основы, **KL250** Обработка отличается от случая и были добавлены объяснения каждый раз.

..... спецификация KL210 по мощности двигателя (PS), спецификации KL230, KL250 Технические характеристики

Спецификация KL270, спецификация KL300, KL330

спецификации KL270D спецификация, спецификация KL300D,

KL330D спецификация KL360 спецификация, KL430

спецификации KL210H спецификация, спецификация KL230H,

KL250H спецификация KL270H спецификация, спецификация

KL280H, KL310H спецификация KL340H спецификация,

спецификация KL380H, KL410H спецификация KL460H спецификация, спецификация KL

## По формату миссии

Non сцепление механической коробки ..... U сдвига (F) спецификация

передат ..... ручное задание сдвига

С кабиной безопасности .....

Характеристики

С каркасом безопасности .....

безопасности спецификации рамы безопасности кабины

## Моно, с авто ..... спецификация MA

Моно Авто / с проектом ..... MAD Технические характеристики

## Дом спецификация трактора

Со стандартной шиной ..... шириной со KL330-T спецификация

специальной шиной ..... спецификация KL330-TW

## Orchard спецификация трактора

Орчард-только (со стандартными шинами) ..... только KL250 · 300-KC спецификация

фруктовый сад (с широкими шинами) ..... фруктовые сады, KL250 · 300-KSW спецификация

рисовые поля в сочетании

(Со стандартными шинами) ..... фруктовые сады, Спецификация KL250 · 300-K

исовые поля в сочетании

(С широкими специальными шинами) ... KL250 · 300 кВт Технические характеристики

Pawakuro характеристики .....

Технические характеристики ПК

(PC1: одиночная лестница, PC2: высокая инерционность, PC3: узкий)



Для того, чтобы работать безопасно

Безопасность кабины, рама безопасности .....	1
..... до вождения	3
..... во время пуска	4
..... во время операции	4
..... во время рабочей машины используется	7
..... во время дорожка работает	9
Парковка, .....	при хранении 11
..... во время проверки и дозаправки и технического обслуживания	12
В случае спецификаций Pawakuro .....	15
..... во время операции	15
..... к Aumi пластине при использовании	15
Показать этикетки и прикрепление положение .....	17
Уход этикетки дисплея .....	21

## Для обслуживания и гарантии

## Обработка в качестве малогабаритных специальных транспортных средств

## Названия деталей, необходимых для работы

## Обследование перед операцией

## Запуск и остановка двигателя

Как начать .....	11
Замковый выключатель .....	13
Как остановить .....	15
Аварийный выключатель .....	15
Разогрев операции во время холодной .....	16
Мертвая батарея лечения .....	16

## Эксплуатация трактора

Операция Перерыв (приблизительно первые 50 часов) .....	17
Из водительского сиденья вокруг регулирования .....	18
Лист .....	18
Сиденье держатель ремня .....	19
К безопасности кабины и каркас безопасности и ремень безопасности	
Для в .....	20
Наклон рулевого колеса .....	21
Зеркало заднего вида .....	21
Эксплуатация огней таких .....	22
Фара переключатель .....	22
Мигалка переключатель .....	22
Переключатель опасности .....	23
Кнопка Хорн .....	23
Передняя рабочая светлая сторона .....	24

Задний индикатор .....	24
Тормозная лампа .....	24
Ширина лампы автомобиля, задний фонарь .....	24

## Запуск и работает .....

Педаль тормоза .....	25
Педаль сцепления .....	26
Ползуность рычаг .....	26
Ползуность рычаг .....	27
Путешествия режим Переключатель .....	28
Ускоритель рычаг и педаль акселератора .....	29
челночный рычаг .....	30
Основной рычаг переключения передач .....	30
Рычаг субпередачи .....	30
Ползуность рычаг .....	30
челночный рычаг .....	31
Основной рычаг переключения передач .....	31
Передающее суб .....	31
Ползуность рычаг .....	31
Стояночный тормоз .....	32
Стояночный тормоз .....	33
Основной рычаг переключения передач .....	33

челночный рычаг .....	36
Ползуность рычаг .....	36

## Остановка, парковка .....

Обращение с электронной приборной панелью .....	37
Датчик уровня топлива .....	37
Температура воды датчик .....	37
Переключение дисплея .....	38
Тахометр .....	40
Использование блокировки дифференциала .....	40
Дифференциальная педаль блокировки .....	40
Способ поворота .....	41
Операция склона .....	41
Обратите внимание, при входе и выходе из Ходжа .....	41
Внимание в дорожном путешествии .....	42
Погрузочно-разгрузочные дорожек .....	43
Обращение с усиленным рулевым механизмом .....	44
подводка Разъем подключения внешнего питания .....	44
Мощность стяжка .....	44
В случае спецификации Pawakuro .....	46
Вождение работы .....	46
Использование Aumi пластины .....	46

## Гидравлическая и трехточечный ссылка · BOM

Рабочая машина подъемное устройство .....	47
Гидравлическое использование (управления положением рычага) ..	47
рычаг стопора (по убыванию сторона) .....	47
Обработка гидравлических характеристик рычага .....	47
Трехточечный регулировка высоты ссылки диска .....	47
Помпа рычаг .....	48
Из функции предохранительной ссылки трехточечный .....	49
Авто-вверх переключатель .....	50
Резервный переключатель .....	51
Регулировка рабочей скорости падения машины .....	52

Трехточечный ссылка .....	53
Нижняя ссылка монтажных отверстий выбора .....	54
Монро внешнего управления переключателем .....	55
Топ ссылка .....	55
Регулировочный шток подъемника .....	56
Проверить цепь .....	57
Примечание .....	57, когда он не оборудован рабочей машиной
Прицепное устройство (продается отдельно) .....	57
Прицепное .....	58
BOM .....	58
Рычаг трансмиссии BOM .....	58
Карданный вал крышки, вал отбора мощности крышка .....	59

## Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

Монро пневматическая обработка авто .....	60
Имена .....	60
Одним нажатием кнопки переключения режимов обработки почвы .....	61
ЗР Переключатель .....	63
Монро переключатель .....	63
Переключающий переключатель .....	66
Монрое регулировка угла набора .....	67
Автоматическое переключение [MA спецификация] .....	67
Автоматическое переключение [MAD спецификация] .....	68
Tilling регулировка глубины набора .....	69
Монро ручной переключатель .....	70
Обращение с рабочей машины .....	70
Обращение с авто-проекта [MAD спецификация] ....	71
Имена .....	71
Проект стопорный штифт .....	72
Автоматический переключатель .....	72
Монро ручной переключатель .....	72
Tilling регулировка глубины набора .....	73
ЗР Переключатель .....	73
Монро переключатель .....	73
Монрое регулировка угла набора .....	74
Переключающий выключатель .....	74
Одним нажатием кнопки переключения режимов обработки почвы .....	74

## ждать шин

Шины .....	75
Давление воздуха в шине .....	75
Регулировка Wa 距 .....	76
Переднее колесо 76 .....	
Заднее колесо .....	76
Гусеничный .....	78
Вес (продается отдельно) .....	79
Вес (необязательно) .....	79

## Обработка безопасности кабины оборудования

Открытие и закрытие дверей и окон и замок .....	80
Дверь .....	80

Заднее стекло .....	80
Окно Quarter .....	80
Лампа номер .....	81
Стеклоочиститель .....	81
Передний переключатель стеклоочистителя шайба ....	81
Задний стеклоочиститель-шайба переключатель .....	81
Использование холодной в момент стеклоочистителя .....	81

Рабочие фары .....	82
Работа выключатель освещения .....	82
Рабочий свет (до) .....	82
Рабочие фары (после) .....	82
Солнцезащитный козырек .....	83
зеркало номер .....	83
Кондиционирование .....	84
Расход воздуха .....	84
Ветер регулировки направления .....	84
Панель управления .....	85
Обработка метод работы .....	86
Обогреватель Меры предосторожности .....	86

AM / обработка FM-радио с кассетным плеером был .....	87
---	----

Меры предосторожности при обращении .....	91
AM / FM радио с обработкой кассетного плеера желудка .....	92

Меры предосторожности при обращении .....	97
Прежде чем вы думаете, что отказ .....	97
Антенна .....	98

ASHTRAY .....	98
Shigaraita .....	98
Обладатель Кубка .....	99

В тяговом инструменте монтажа .....	99
Монтаж в-тянуть инструмент для работы коробки ....	99

## Простой уход и лечение трактора

Переработка отходов .....	100
Обратите внимание на время мойки .....	100
Список Периодической контрольной точки .....	102
Нефть (вода) список .....	104
Смазка трактора (воды) .....	104
Список Рекомендуемое масло смазки .....	105
Моторное масло, трансмиссионное масло ....	105
Смазка .....	105
Удаление открытия и боковую крышку капота .....	106
закрытие капота .....	106
Снятие боковой крышки .....	107
Снятие передней крышки .....	107
Ежедневные проверки .....	107
День до аномальной части .....	107
Прогулка вокруг трактора .....	107
Количество моторного масла и грязи .....	108
Количество масла миссии и грязи .....	108
Количество охлаждающей воды .....	109

Очистка Vaci клапана .....	эты 109
Жгут проводов, батареи (+), код пункта	
Проверки и обмен .....	109
Вода топливного фильтра, осмотр осадки .....	110
Давление в шинах воздуха, и износ, повреждение .....	110
Очистка сетки от насекомых .....	111
Педаль тормоза игры и осмотр .....	111
Осмотр функционирования стояночного тормоза .....	112
Воспроизведение и проверка педали сцепления .....	112
Из метровые лампы работают .....	112
Поставка топлива .....	115
Очистка насекомых экрана конденсатора .....	115
Ежедневный осмотр (Pawakuro спецификация только) .....	116
Ежедневный список контрольных точек .....	116
Регулировка натяжения резинового гусеничного .....	116
Регулировка зазора скребка .....	117
Звездочка процедуры обмена .....	117
Из каучука обмена гусеничной процедуры .....	117
Осмотр и техническое обслуживание каждые 50 часов .....	118
Инъекция смазки .....	118
Проверка системы запуска двигателя .....	120
Осмотр монтажного болта шины .....	120
Вода из картера сцепления жерла .....	120
осмотр Мощности рулевого шланга .....	121
Осмотр топливного шланга .....	121
Проверка и техническое обслуживание через каждые 100 часов .....	122
Обмен моторного масла .....	122
Сброс метод электронного сообщения метра .....	123
Проверка аккумуляторной батареи электролитом .....	124
Очистка элемента воздушного фильтра .....	125
Проверка и регулировка ремня вентилятора .....	126
Проверка и регулировка педали сцепления .....	126
Проверка и регулировка педали тормоза .....	127
Осмотр и техническое обслуживание каждые 200 часов .....	127
Замена картриджа масляного фильтра двигателя	
.....	127
Проверка шланга радиатора .....	128
Замена гидравлического масляного фильтра картриджа.	128
Проверка рулевого шарнира .....	129
Схождение регулировка-галстука осмотр штока .....	129
Очистка воздуха в помещении фильтра .....	130
Очистка наружного воздушного фильтра .....	130
Закупорка конденсатора кондиционера .....	131
Натяжение ремня кондиционера .....	131
Масло дорожки шарошечные 遊輪 уплотнение осмотр .....	132
Осмотр и техническое обслуживание каждые 300 часов .....	132
Замена переднего моста случае масло .....	132
Замена переднего моста случае масло .....	133
Осмотр и техническое обслуживание каждые 400 часов .....	133
Замена масла миссии .....	133
Очистка Заменить элемент топливного фильтра .....	134
Проверка и техническое обслуживание каждые 600 часов .....	134
Передний дифференциал случае до и после игры регулировки .....	134
Проверка и техническое обслуживание через каждые 800 часов .....	134
Проверка зазора клапанов двигателя .....	134

Осмотр и техническое обслуживание в год .....	134
Обмен воздушного фильтра .....	134
Подогреватель трубопровода, осмотр шланга воды .....	134
Кондиционер трубопроводов, шланг осмотр .....	134
Осмотр и техническое обслуживание каждые два года .....	135
Обмен охлаждающей воды .....	135
Очистка радиатора .....	136
Обмен радиатора шланг .....	136
Обмен Мощности рулевого шланга .....	136
Замена топливного шланга .....	136
Замена главного цилиндра шланг .....	136
Обмен Монрое цилиндрическим шланга	
[MA · спецификация MAD] .....	136
Необходимости осмотр и техническое обслуживание .....	137
Как воздушный клапан топлива .....	137
Обмен предохранителя .....	137
Обмен инерционный предохранитель .....	138
Обмен ламп .....	138
Смазка приложения роговой контакты .....	138
Смазка .....	138
Пополнение омывающей жидкости .....	139
Хладагент (газ) количество инспекции .....	139

## магазин

Длительное хранение во время ухода за .....	140
---	-----

## Лечение и расстройство

Лечение и расстройство двигателя .....	141
Монрое Auto (проект) · Скорость AD · сдвига U (F)	
Характеристики лечения неисправность .....	142

## аппендикс

Основные технические характеристики .....	148
Основные технические характеристики трактора .....	148
Скорость перемещения стола .....	153
Стандартные принадлежности .....	159
Основной список расходных деталей (использовать оригинальные детали или Xiang) .....	160
Pawakuro спецификации список ходовых запасные частей (Давайте использовать оригинальные запасные части) .....	163
Список Attachment (Давайте использовать подлинный Atatchimen r) .....	164
В списке инструментов тянуть (Давайте использовать подлинный Inpurumen r) .....	168
Осмотр таблице .....	177

Датчик ссылка процедур монтажа вручную

[MA · спецификация MAD]

---

Общая процедура корректировки каждой работы

---

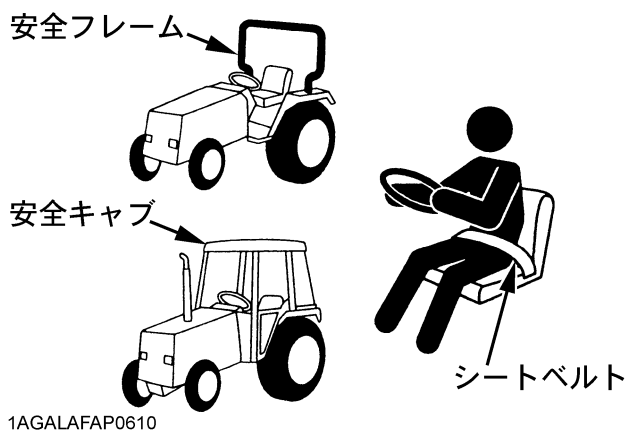
Работа основной территории с помощью автоматического регулятора тяги [MAD спецификации] .....	196
--	-----



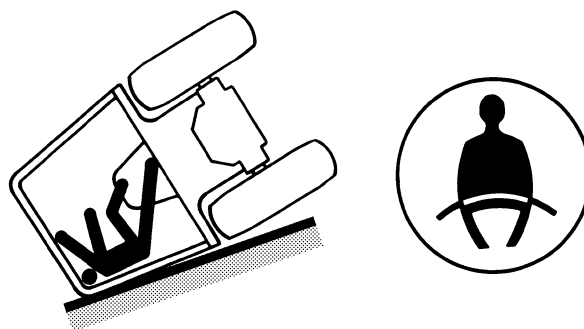
Перед использованием машины, с пониманием, внимательно прочитайте это «Руководство по эксплуатации», пожалуйста, обратитесь к безопасной работе. Для того, чтобы помочь вам работать безопасно, меры предосторожности, которые должны соблюдаться всеми средствами, но, как следует, в дополнение к этому, в тексте **⚠ 危険 - ⚠ 警告 - ⚠ 注意** В **寄添** и **別添** как и ... Он поднял.

## Безопасность кабина, рама безопасности

Кабина безопасности, предохранительная рама была сделана, чтобы уменьшить ущерб от аварии, когда трактор события опрокинуться, не допустить падение аварии. Соблюдайте меры предосторожности, вы должны попытаться безопасного вождения.



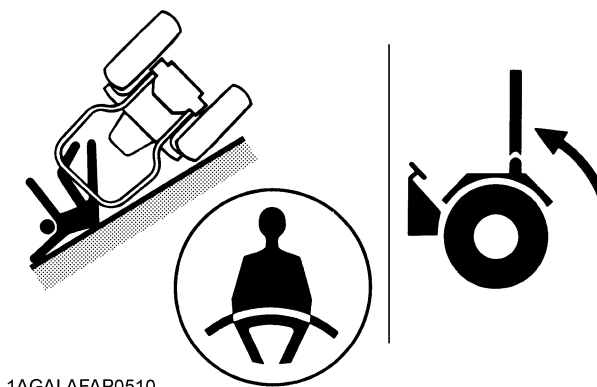
1. Во время работы Пожалуйста, не забывайте всегда использовать такси безопасности или безопасности раму и ремень безопасности.



2. предохранительная рама - Не гони, чтобы удалить луч.

3. вне или как из сарая, если рама безопасности не попал, время работы всегда предохранительная рама Те стенд, пожалуйста, используйте, чтобы надежно зафиксировать. В состоянии, в котором сложенном каркас безопасности, когда трактор событие осенью, не в роли глаза каркаса безопасности.

4. Если вы сделали каркас безопасности, всегда используйте ремень безопасности во время работы. В сложенном состоянии, не используйте ремень безопасности.

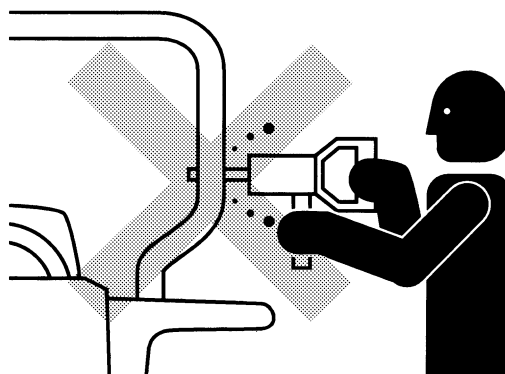


5. Распад рама безопасности, чтобы Rutoki или стенд является ровным местом, не забудьте понизить рабочую машину на землю, остановить двигатель, пожалуйста, быть выполнены из более чем стояночного тормоза.



6. Пожалуйста, не изменяйте кабины безопасности или безопасности кадра.


Кроме того, ущерб, который влияет на прочность, если возникает  
песня Rinado, пожалуйста, замените.



1AGALAFAP0340



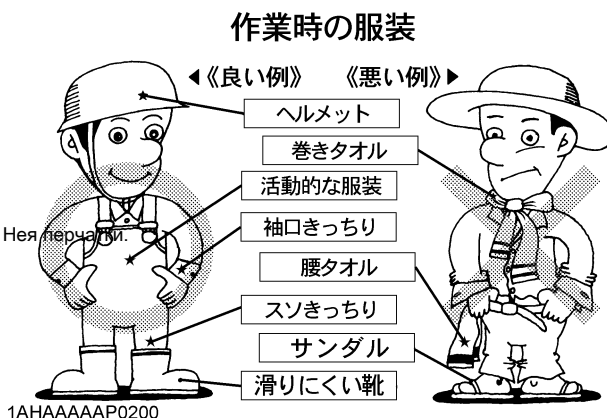
Перед началом работы

1. Перед перемещением трактора, прочитайте этикетку дисплея на инструкцию по эксплуатации и машина работы машины трактор.  монтаж, пожалуйста, диск с пониманием.
2. трактор, когда кредитуют другие работают машины, а также, когда удача прокатки, предварительно уча пример того, как водить машину, пожалуйста, чтобы прочитать эту книгу.
3. Пожалуйста, не совсем операция, чтобы люди и дети, что содержание этого документа и подпись не может понять.
4. Когда плохо пить во время и физическое состояние, Rutoki были больны или беременны, не водить трактор.



1AGALAFAP0350

5. Пожалуйста, не носите мешковатую одежду или громоздкую одежду.  
Оказавшись во вращающейся части и рулевого оборудования будет причиной аварии.  
Для обеспечения безопасности, шлем, ботинки безопасности, пожалуйста, используйте по мере необходимости, такие как Ме защиты Нея перчатки.
6. Пожалуйста, не изменяйте трактор. При реконструкции, это также приведет к только один травмы влияют на функцию трактора.
7. Не используйте трактор, рабочая машина в состоянии удаления класса крышки безопасности.  
Утерянные или поврежденные детали должны быть заменены.



1AHAAAAAP0200

Тормоз, сцепление, если есть части, которые изношены или повреждены выполнять ежедневные проверки, например, рулевые и безопасность оборудования, пожалуйста, замените. Кроме того, перейдите, пожалуйста, проверьте рыхлый регулярно болт и гайку.

(Для получения дополнительной информации, **Краткое уход за трактором и лечение**] Смотрите главу)

8. Пожалуйста, держите трактор всегда очистки. Батарея, электропроводка, если есть такие, как адгезия пыли и топлива в глушитель и двигатель периферии причины пожара.



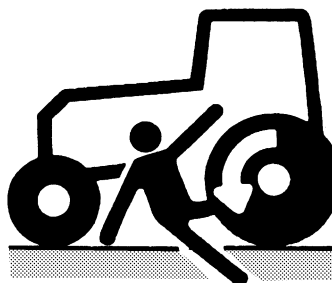
В момент пуска

1. Перед запуском двигателя, R всегда сиденье для сидения, челночный рычаг · BOM рычаг переключения передач

**[Обычный]** Независимо от того, также, пожалуйста, проверьте стояночный тормоз.

2. Вы можете начать двигатель стоит на земле, пожалуйста, не запускайте двигатель, подсоединив предохранительный выключатель и стартер терминала.

Трактор Существует риск того, что внезапно начинает двигаться.



1AGALAFAP0580

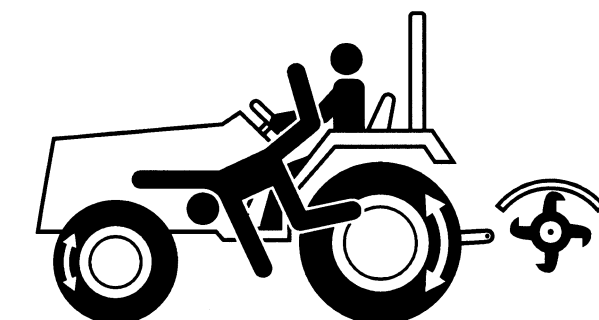
3. Запустите трактор, чтобы рассмотреть спереди, сзади, слева и справа при движении, пожалуйста, не закрывайте людей (особенно детей) в непосредственной близости. Если существует риск того, что роторные или перемещения транспортного средства и передача передачи, которая содержит становится несчастным случаем или вращение. Кроме того, пожалуйста, также проверить, кальмар препятствие таково, что соответствует кабины безопасности и каркасом безопасности.



1AGALAFAP0360

Во время работы

1. Пожалуйста, не используйте дверь Rakuta поставить человека, кроме детей, водителя курса. Кроме того, пожалуйста, диск всегда сидит в кресле.

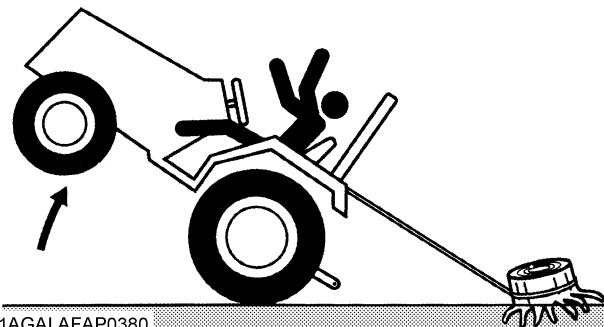


1AGALAFAP0370



2. Жгут работа, есть использовать буксирное устройство (продается отдельно), пожалуйста, не тяните в, например, оси и верхней линии кронштейна к абсолютному.

Причина трактора коррупции и подрывной деятельности.



1AGALAFAP0380

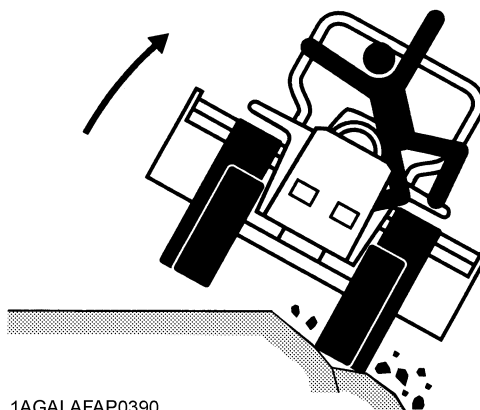
3. вентиляции с недостаточным местом, пожалуйста, не палочки операции прогрева и работой.

По выхлопного газа на может привести к отравлению угарным газом.



1AGALAFAP0520

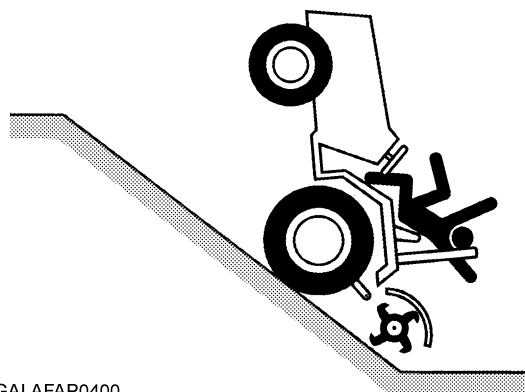
4. паз и близко к отверстию, пожалуйста, не работает, где плечо, такие как легко перенести вес До трактора. Кроме того, это было место, и, например, в луже, что Сигер»травы, есть случай, когда есть депрессия не скрыто, вы можете упасть с велосипеда и трактор падает. Пожалуйста, убедитесь, что всегда спускаетесь от трактора такого места.



1AGALAFAP0390

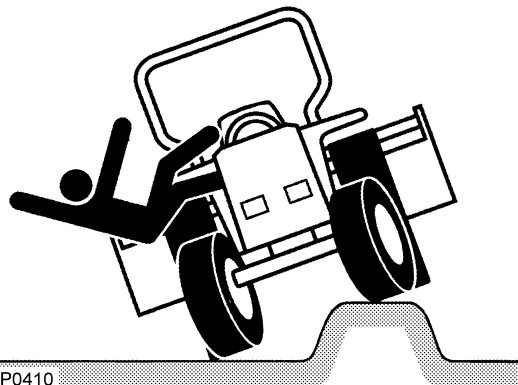


5. Вы можете бежать в прямом направлении паза и мутное место, и подняться на переднем крутом холме есть опасность, что трактор является свержением тыла. В таком месте, пожалуйста, работа в спину.
6. Когда вы работаете совместно, Какое»голос, пожалуйста, дайте мне знать, что вы пытаетесь друг друга.



1AGALAFAP0400

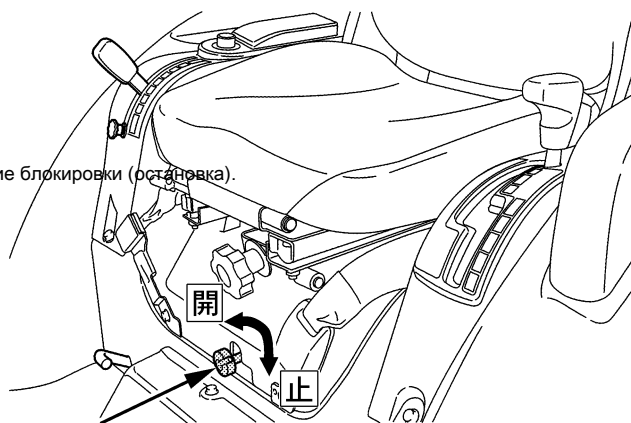
7. В таких из Ходжо, вне вверх по течению вниз и паз крутого, пожалуйста, перейдите перпендикулярно к низкой скорости. В то время, слева и справа от педали тормоза и консолидировано обязательно проверить выпуск блокировки дифференциала.



1AGALAFAP0410

8. В Хо обочинах, конечно, чтобы предотвратить понижение рабочей машины с помощью гидрозатвора (стоп) на рычаге регулировки скорости падения.

Если в качестве возможного ужесточения, чтобы замедлить направление блокировки (остановка).



落下速度調整レバー

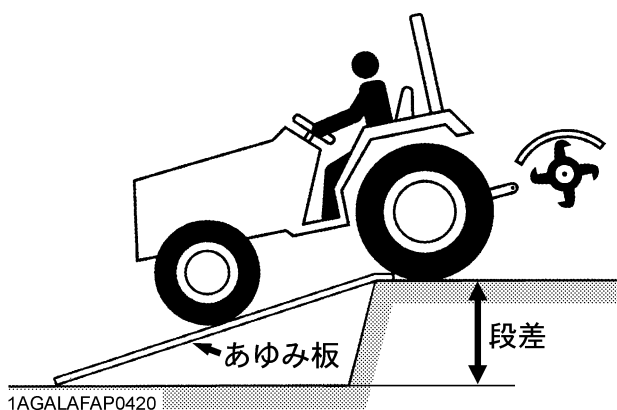
1AGACBAAP001A



9. В таких из Ходжо, и поднимаясь вверх и вниз большие крутые различия по высоте, если канавка за пределы требуется использовать планшет Аюми, пожалуйста, линию на низкой скорости от них безопасно.

Аюми пластины, пожалуйста, используйте более чем в четыре раза больше длины шага.

10. Потому что это опасно, если вы перемещаетесь в пути, такие, как преодоление амбулаторного хребта к загрузке продукта вниз, Ходжо на крутой холм и транспортные средства, пожалуйста, диск поставить в заранее безопасное медленное положение изменения скорости.

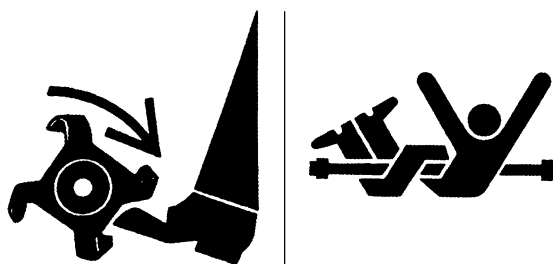


11. в то время, кроме или высокой скорости движения Ходжо, использования двойной скорости поворота и AD двухскоростной своей очереди, существует риск возникновения очереди, когда внезапно вокруг аварии. Всегда путешествие переключателя режима переключающего [2WD] или [4WD] Пожалуйста, переключиться.



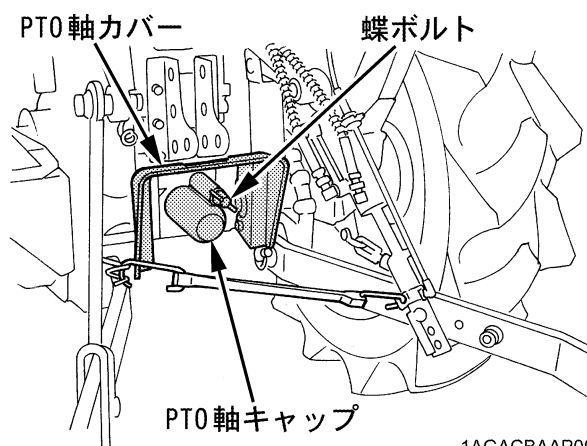
#### Во время использования рабочей машины

1. прикрепление и отсоединение рабочей машины, пожалуйста, быть выполнены в квартире и в безопасном месте.
2. и когда вы получаете от трактора, когда монтаж и демонтаж, регулировка, чистка или ремонт роторный таких как рабочая машина ВОР, пожалуйста, подождите, пока он не остановится, чтобы завершить работу машины.





3. Если вы не хотите использовать BOM, пожалуйста, продолжайте носить кепку карданного вала.
4. еще раз, что мы держим в крышке вала отбора мощности всегда прилагается.
5. BOM станка, пожалуйста, не используйте BЫЕ или больше оборотов, который определен в рабочей машине. Существует опасность повреждения или повреждения машины.



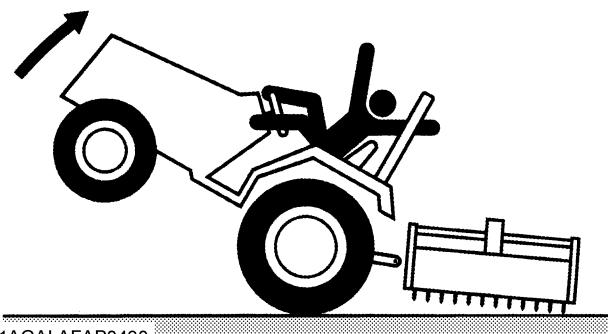
1AGACBAAP002A

6. При монтаже рабочего оборудования трактора сзади, и инструментальный Вел баланс веса, чтобы загрузить на рулевом вверх колесами (передние колеса) составляет более 20% от общего веса, пожалуйста, используйте.
- Когда фронт слишком светлый, есть также страх маневра трудно будет падать аварии.

7. станок, пожалуйста, используйте те, которые рекомендованы к трактору.

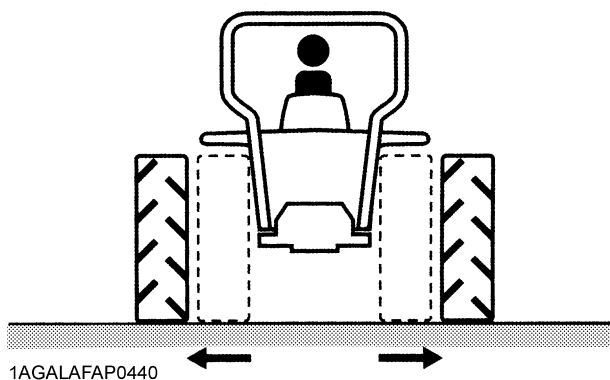
Или слишком большой, и слишком мал, чтобы плохой рабочей машины баланса растет не должны повредить или телесные повреждения машины.

Пожалуйста, обратитесь по месту покупки для получения дополнительной информации.



1AGALAFAP0430

8. Наклон работы, в таком передний погрузчик работы, для того, чтобы улучшить стабильность, это увеличит расстояние колеса (расстояние между центром шины) в диапазоне не мешает снова.



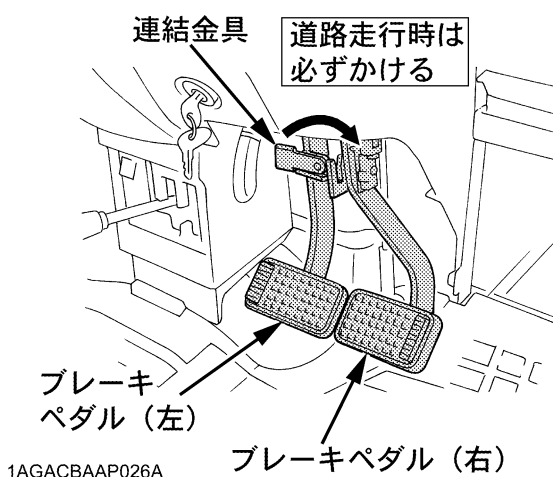
1AGALAFAP0440



Во время дорожного бега

1. во время движения по дороге, подключите левую и правую педали тормоза.

Нечаянно в высокой скорости движения, применяя один тормоз и двери Rakuta будет нести риск качнулся падения или дорожно-транспортного происшествия.



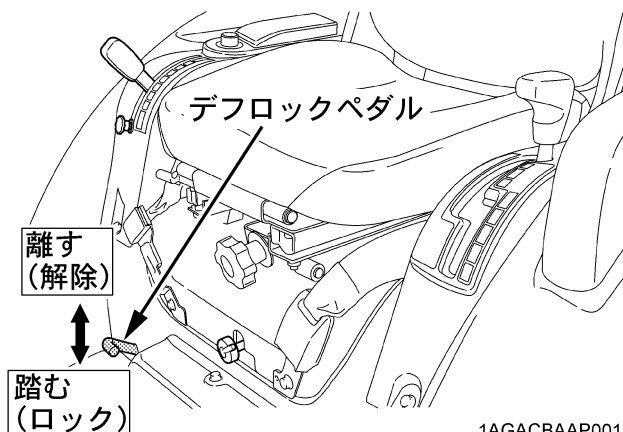


2. Пожалуйста, не используйте блокировку дифференциала, когда движение по дороге абсолютно.

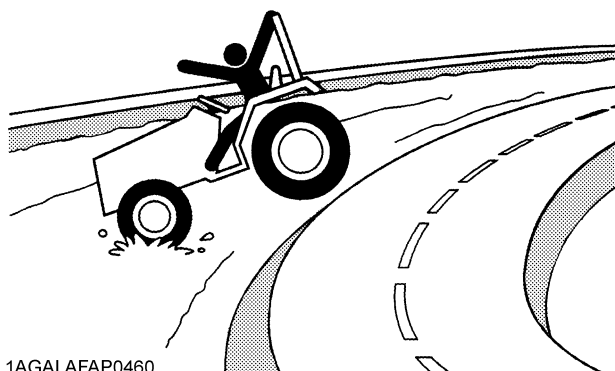
Операция ручки уже не возможно.

3. Пожалуйста, напишите скорость трактора перед поворотом.

При повороте на высокой скорости может привести к трактору опрокинуться.



1AGACBAAP001B

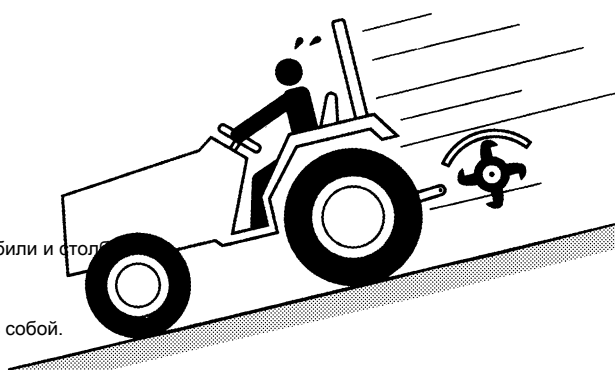


1AGALAFAP0460

4. Когда вы выходите на холм, выключить сцепление, пожалуйста, не путешествовать по инерции и переход к нейтральной. There маневр риск того, что не может быть.

5. Трактор не может путешествовать по дорогам общего пользования носить рабочую машину. При движении за счет установки рабочей машины (стандарты безопасности закона автотранспортных средств), в результате несчастного случая подключения, таких как другие автомобили и столбы.

6. Соблюдайте правила дорожного движения и техники безопасности. водительские права, пожалуйста, убедитесь, что носить с собой.



1AGALAFAP0470

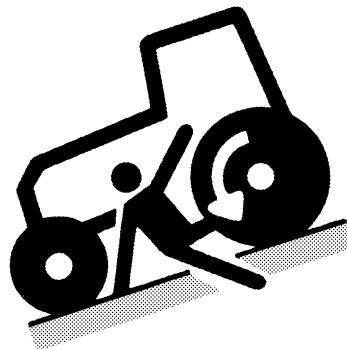


## Парковка, во время хранения

1. Когда вы припарковали, трактор, чтобы выбрать место, где вы хотите стабильности в квартире, BOM **[OFF]** , Рабочая машина **[Down]** , Каждый сдвиг рычага переключения передач **[Обычный]** , Стояночный тормоз **[Подвесная]** , Двигатель **[Стоп]** Пожалуйста, удалите ключ был.

Если вы должны парковаться на склоне, пожалуйста, обратитесь к тумбе к шине.

2. Расположение отложение сухой травы и соломы, таких как горячий материал, пожалуйста, не парковать.
3. Если вы поместите лист на тракторе в таких магазинах, пожалуйста, строку из достаточно холодного глушителя и двигателя.



1AGALAFAP0530

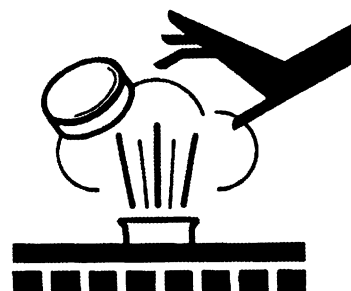


Во время осмотра и дозаправки и технического обслуживания

1. припаркованный на ровном месте, рабочая машина **[Down]** , парковка

Автомобиль тормоза **[Более]** , Каждый сдвиг рычага переключения передач **Средняя стоячая]** Чтобы, и быть уверенным, чтобы остановить двигатель.

2. Пожалуйста обслуживаться из таких как двигатель, глушитель радиатор пример достаточно холодно. Существует опасность ожога.

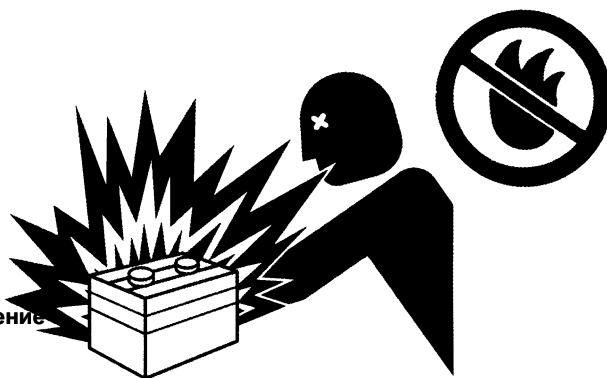


1AGALAFAP0550

3. При зарядке батареи или при заправке или дыма, пожалуйста, не закрывайте огонь.

Батарея горючий газ генерируется во время зарядки, существует опасность пожара или взрыва возгорания.

4. При запуске подключить разряженную бустер кабель к батарее, пожалуйста, следуйте его внимательно прочитайте метод управления. (Глава запуска и остановки двигателя **[Лечение Batteria Рено]** См)

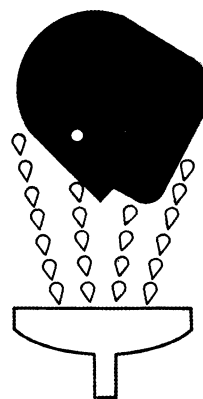


1AGALAFAP0480

5. Батарея Не использовать или зарядки остается поверхность жидкости равна или меньше, чем нижний (самый низкий уровень жидкости линии) снова.

Ухудшение сайта внутренней батареи и продолжают использовать в дальнейшем сниженном способствуют не только сокращению срока службы батареи, это может привести к взрыву.

Пожалуйста, регидратации между верхним уровнем (верхний предел) и нижний уровень (нижний предел) немедленно. (Регидратация возможно батарея)



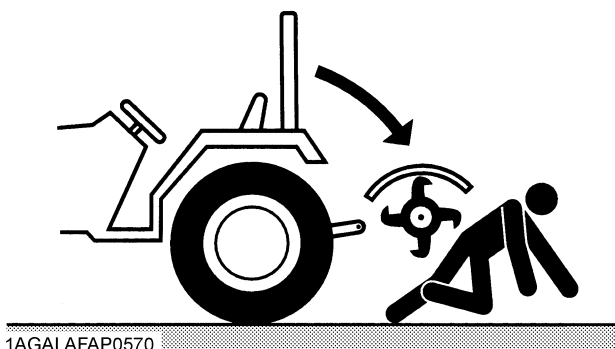
1ARAEABAP0140

6. При снятии аккумулятора, чтобы предотвратить короткое замыкание аварии, первоначально вне отрицательного кода батареи, при подключении должны быть подключены к последним.

7. жидкости в аккумуляторе осторожность при обращении, так как разбавленная серная кислота, пожалуйста, не ставьте в теле или одежде. Если вы будете придерживать глаза и мытья тела сразу с водой, пожалуйста, обратитесь к врачу немедленно.



8. Если вы проводите осмотр и обслуживание в состоянии увеличения связи трехточечный рабочей машину, пожалуйста, блокировка (стоп), чтобы всегда работать машин с регулировкой рычагом скорости падения, что он не спадает. Защелка с соответствующим гнездом или блоками с замками (упорами), выполните предотвращение падения.

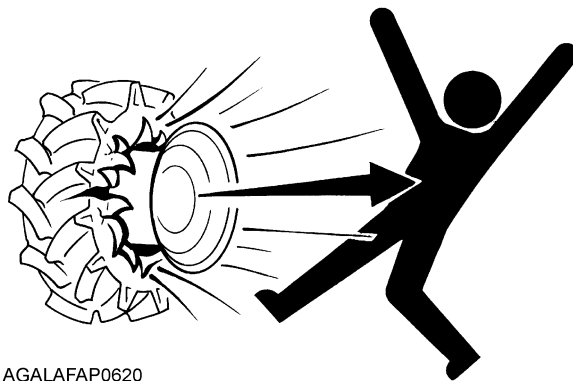


1AGALAFAP0570

9. Давление воздуха в шинах, пожалуйста, соблюдайте указанное давление, которое было описано в руководстве по эксплуатации. Только попадание воздуха вызовет причину смерти намотана аварию существует риск шина взрыва.

10. Существует царапину на шине, если рана достигла кода (нить), пожалуйста, не используйте. Существует опасность взрыва шин.

11. Замена и ремонт, например, обод шина трубки, пожалуйста, не забудьте проконсультироваться с покупкой. (В исполнении лицом, получившим специальное образование, это было определено законом).



1AGALAFAP0620

12. принимает давления впрыскивается масло, есть степень силы, чтобы проникнуть в кожу, причиной травмы. При снятии гидравлических частей, убедитесь, что для удаления остаточного давления.

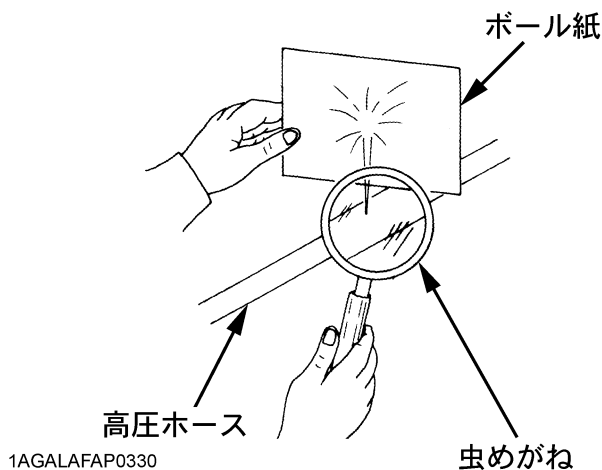


1BAACAAAP0100



13. При поиске утечки масла из небольшого отверстия, которое не может быть видно, над защитными очками, пожалуйста, используйте такой как картон.

В случае, если, когда масло проходит через кожу, так что есть риск аллергической силы, пожалуйста, немедленно обратитесь к врачу.

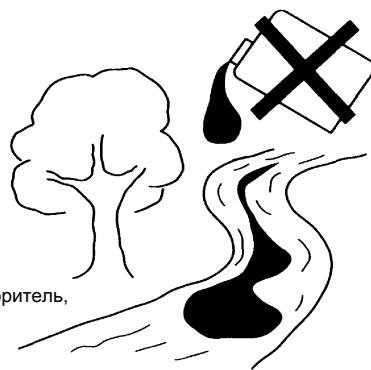


14. Выбросьте отходы без уважительных причин, а также сжигания, приводит к загрязнению окружающей среды, может быть наказаны по закону.

\* Если вы вытащите отходы от машины, получит контейнер  
Пожалуйста.

\* Бесперебойно и реки на земле, озеро, бросить в океан  
Пожалуйста, не удаление.

\* Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость (антифриз), хладагент, растворитель, Фильтр, батареи, отбрасываются каучуки, другие опасные материалы, или при сжигании, поставщики, или обратитесь к утилизации промышленных отходов и т.д., пожалуйста, обрабатываются в соответствии с заданным правилом.



1BJABAAAP018B

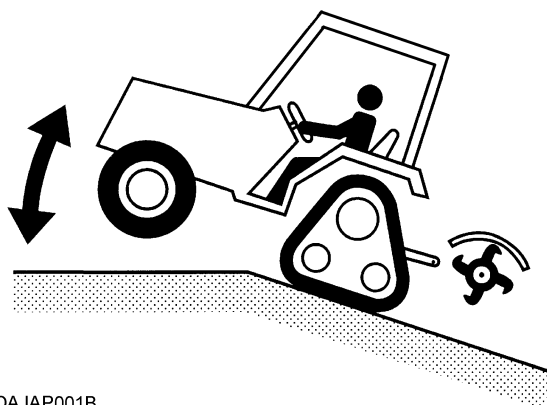


В случае спецификации Pawakuro

Следующее содержание [Спецификация Pawakuro] Описаны особые соображения в случае. С точки зрения чтения и понимания хорошо в сочетании с вышеупомянутыми примечаниями, пожалуйста, обратитесь к безопасной работе.

■ Во время работы

1. Пожалуйста, не совсем высокой скорости движения на много неровностей и кривых. Существует Кунар страх, который может справиться с работой.
2. Когда устройство гусеничного преодолеть выступы, пожалуйста, будьте осторожны, вдруг отношение, потому что изменения.



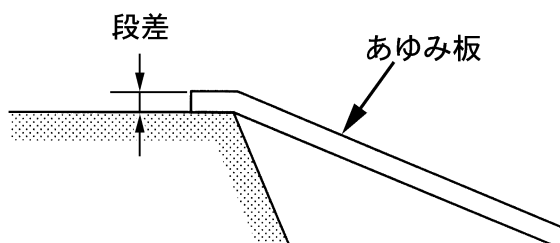
1AGADAJAP001B

■ В истории пластины во время использования

1. Аюми пластины Выравнивание слева и справа от переднего конца, пожалуйста, быть надежно закреплены так, чтобы не сдвинуть назад и вперед.
2. шаг между умноженной пластиной Аюми и Аюми поверхностью пластины велика, предельно осторожной операция.
3. Потому что это опасно для скорости на дороге, пожалуйста, диск с низкой скоростью, чтобы положить заранее безопасное медленное положение скорости.
4. Аюх пластин, достаточная прочность, ширина и длина (длина наклона равен или меньше, чем 15 градусов: высота слоя дорожки или Ходжо вождения в 4 раза по высоте) Ной Rusuberi с остановкой и собачками используйте те, пожалуйста, выберите место, которое не или наклонную пластину Аюго веса пути Wakuro.

◆ И из Ходжо

1. Если только одна сторона гусеничном стала государством, в котором нет никакого Riagara езды поймали на шаг, после возвращения в транспортных средствах, пожалуйста, попробуйте еще раз с начала снова над Аюми пластины.

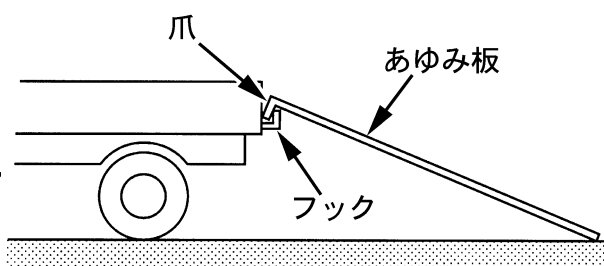


1AGACBUAP002A



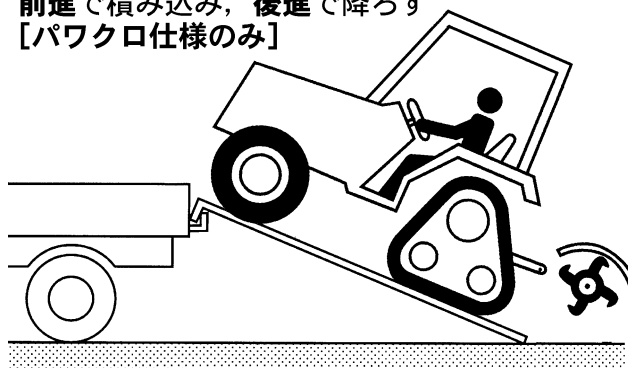
◆ Погрузка-выгрузка дорожки

1. трек, пожалуйста, используйте тот, отмеченный с крючком, которые ставят ногтевую пластину Историю в постели сзади.
2. Погрузочно-разгрузочное дорожки, всегда слева и справа от зонда **Rekipedaru [Консолидированной] И, Загрузка в прямом направлении, понижается в обратном направлении** Пожалуйста. Когда вы выходите вперед, гусеничные скольжения на стадии Ayumi пластины, транспортное средство поворачивает плавать переднее колесо, есть риск, что приводит к падению аварии.



1AGACBUAP003A

前進で積み込み，後進で降ろす  
[パワクロ仕様のみ]



1AGACBUAP004A



Для того, чтобы работать безопасно

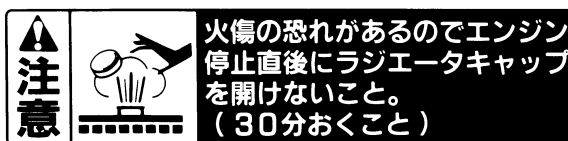
Обязательно прочитайте пожалуйста

Показать этикетки и крепления позиции

(1) 品番 3F740-9828-2



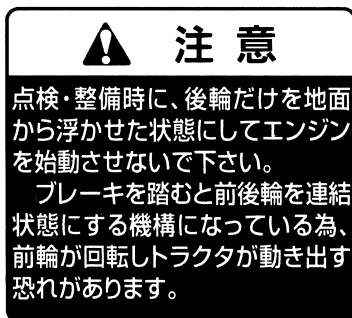
(5) 品番 T1060-4954-1



(8) 品番 T1060-4955-1



(6) 品番 3M740-9821-1 [KL460H  
500H 550H]\*



(7) 品番 T0180-4958-1

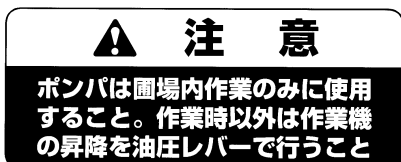


(2) 品番 T1060-4905-1

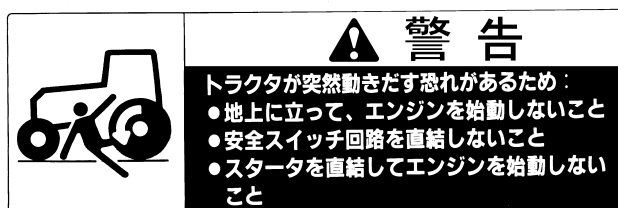


(3) 品番 T1060-4964-1 [MA MAD

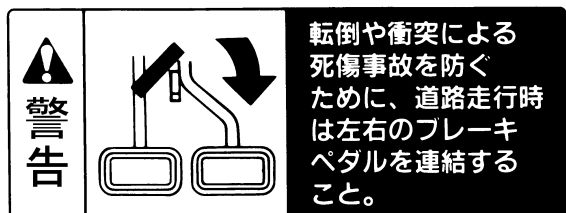
仕様]



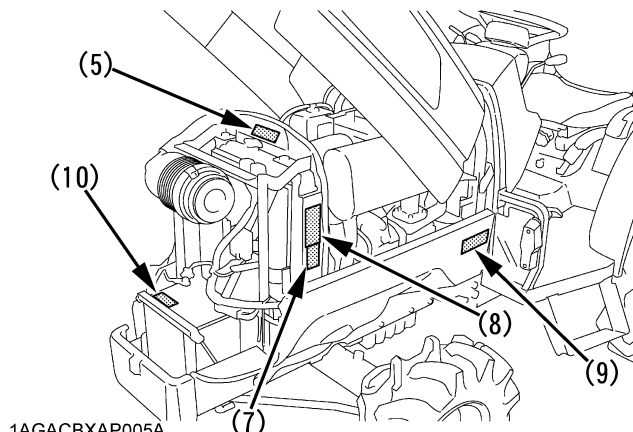
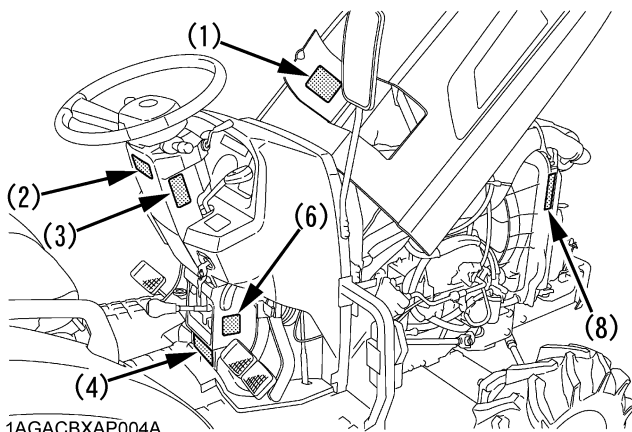
(9) 品番 T0180-4965-2



(4) 品番 T1060-4903-1



(10) 品番 T1060-3009-1





品番 T1060-4901-1

[安全フレーム仕様]

		<p style="text-align: center;"><b>警告</b></p> <p>転倒、転落による死傷事故軽減のために：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 納屋の出入りなど安全フレームが当たる場合を除き、運転時は安全フレームを立て、確実にロックして使用すること。</li> <li>● 安全フレームを立てたとき、必ずシートベルトを着用すること。</li> <li>● 安全フレームを折った状態では、シートベルトを着用しないこと。</li> </ul>
--	--	--

<p style="text-align: center;"><b>注意</b></p>	<p>傷害事故防止のため、取扱説明書を読み理解して正しい取扱いをしてください</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 48%;"> <p><b>始動時</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● シートにすわり、PTO及び各変速レバーを中立にすること</li> <li>● 前後左右に人がいないことを確認すること</li> </ul> <p><b>運転時</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 運転者以外に人を乗せないこと</li> <li>● 排気ガスによる一酸化炭素中毒の恐れがあるので換気の不十分な所で使用しないこと</li> <li>● 溝や穴のちかく、路肩など重みでくずれやすい所では運転しないこと</li> <li>● 道路走行時はデフロックを使用しないこと</li> </ul> </div> <div style="width: 48%;"> <p><b>運転時</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 急な坂道、積込み積降ろし、圃場の出入り、畦の乗越え等では遅い車速で運転し、途中で変速しないこと</li> <li>● 道路走行は道路運送車両の保安基準に適合すること（詳細は取扱説明書を参照）</li> </ul> <p><b>駐車時</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● PTO及び各変速レバーを中立にし、作業機を地面に降ろし、駐車ブレーキを掛け、エンジンをとめること</li> <li>● エンジンをとめ、機械の各部が停止してから行うこと</li> <li>● 3点リンク作業機持ち上げ時は油圧ロックをすること</li> </ul> </div> </div>
--	---

(2) 品番 T0273-6497-1 (1)

[安全フレーム付きUシフト仕様]

<p style="text-align: center;"><b>注意</b></p> <p>低温始動時Uシフトでの発進遅れ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・異常ではないので変速を入れたまま降りないこと</li> <li>遅れて動き出しキケンです</li> </ul> <p>傾斜面でのUシフト変速</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・急斜面でUシフト変速を行うと、滑走する恐れがあるので、低速で走行し、途中変速しないこと</li> </ul>
---

(3) 品番 T1060-4959-1

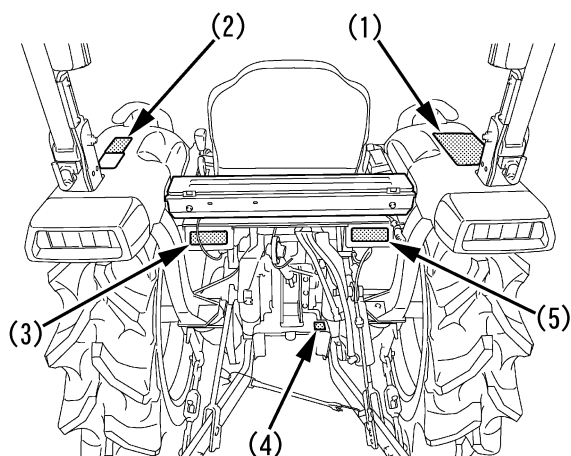
	<p style="text-align: center;"><b>警告</b></p> <p>巻込まれによる死傷事故を防ぐために</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● PTO軸回転中は近づかないこと</li> <li>● PTO軸を使用しないときはPTO軸キャップを装着すること</li> </ul>
--	---

(4) 品番 T1060-4968-1

<p style="text-align: center;"><b>注意</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● PTO軸カバーを取りはずさないこと。</li> <li>● PTO軸カバーの上に乗らないこと。</li> </ul>
--

(5) 品番 T1060-4904-1

	<p style="text-align: center;"><b>警告</b></p> <p>転倒による死傷事故を防ぐために、けん引は、けん引ヒッチを使用し、車軸やトップリンクブラケット等で行わないこと</p>
--	--



1AGACBAAP005A



(1) 品番 T1063-4932-2 [Uシフト仕様]



駐車後にトラクタが動く恐れがあるため  
必ず駐車ブレーキをかけること。  
本機は変速ギヤを入れていてもエンジンを  
とめるとエンジブレーキはききません。

(2) 品番 T1060-4927-1  
[KL210・230・250・  
270・300・330・300D・  
330D・360・430・210H・  
230H・250H・270H・280H・  
310H・340H  
安全フレーム仕様]

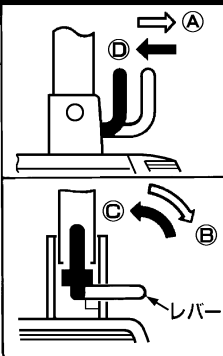
**注意**

安全フレームを折り  
たたんだり、立てたり  
する時は、下記の手順  
を守ること。

1. エンジンを止める
2. 作業機をおろす
3. 駐車ブレーキを  
かける

**レバーの操作方法**

- 安全フレームを  
折りたたむ時は  
①②の順にレバー  
を倒して下さい。  
(左右とも外側へ)
- 立てる時は  
③④の順にレバー  
を操作し、レバーを  
確実に前方へ  
押し込んで下さい。
- 詳しくは取扱説明書  
をよくお読み下さい



(2) 品番 T1150-4927-1  
[KL380H・410H・460H・  
500H 安全フレーム仕様]

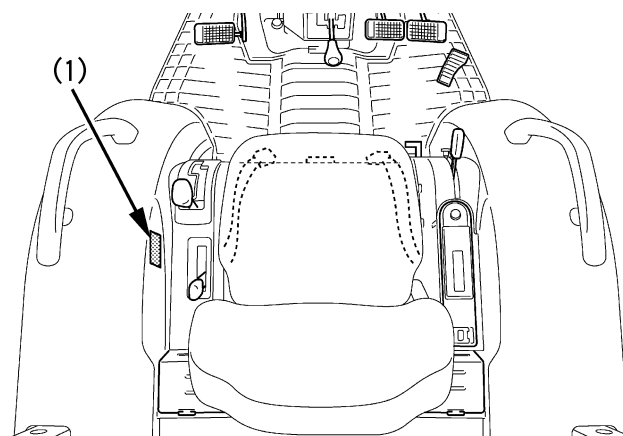
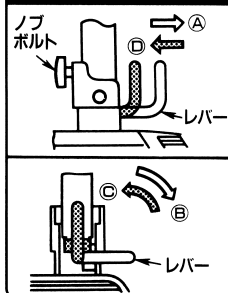
**注意**

安全フレームを折り  
たたんだり、立てたり  
する時は、下記の手順  
を守ること。

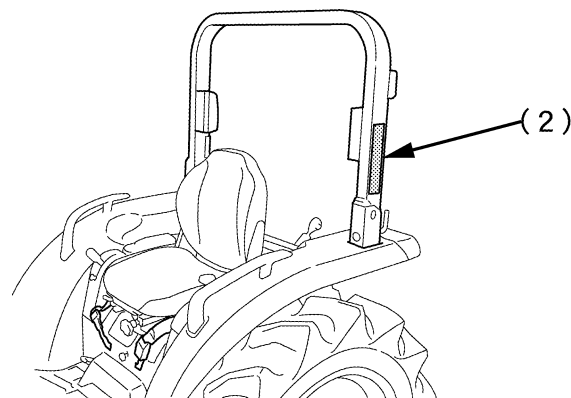
1. エンジンを止める
2. 作業機をおろす
3. 駐車ブレーキを  
かける

**レバーの操作方法**

- 安全フレームを  
折りたたむ時は  
ノブボルトを緩め  
①②の順にレバー  
を倒して下さい。  
(左右とも外側へ)
- 立てる時は③④  
の順にレバーを  
操作し、確実に  
前方へ押し込んで  
からノブボルトを  
締めて下さい。
- 詳しくは取扱説明  
書をお読み下さい。



1AGACBAAP074F



1AGACBAAP006A



(1) 品番 T1065-4902-2  
[安全キャブ仕様]

**注意**

傷害事故防止のため、取扱説明書を読み理解して正しい取扱いをしてください

**始動時**

- シートにすわり、P.T.O.及び各変速レバーを中立にすること
- 前後左右に人がいないことを確認すること

**運転時**

- 運転者以外に人を乗せないこと
- 排気ガスによる一酸化炭素中毒の恐れがあるので換気の不十分な所で使用しないこと
- 溝や穴のちかく、路肩など重みでくずれやすい所では運転しないこと
- 急な坂道、積込み積降ろし、圃場の出入り、畦の乗越え等では遅い車速で運転し、途中で変速しないこと
- 道路走行時はテフロックを使用しないこと
- 道路走行は道路運送車両の保安基準に適合すること（詳細は取扱説明書を参照）

**駐車時**

- P.T.O.及び各変速レバーを中立にし、作業機を地面に降ろし、駐車ブレーキを掛けエンジンをとめること

**点検、整備時**

- エンジンをとめ、機械の各部が停止してから行うこと
- 3点リンクで作業機持ち上げ時は油圧ロックをすること

**警告**



転倒、転落による死傷事故軽減のために、運転時は必ずシートベルトを着用すること

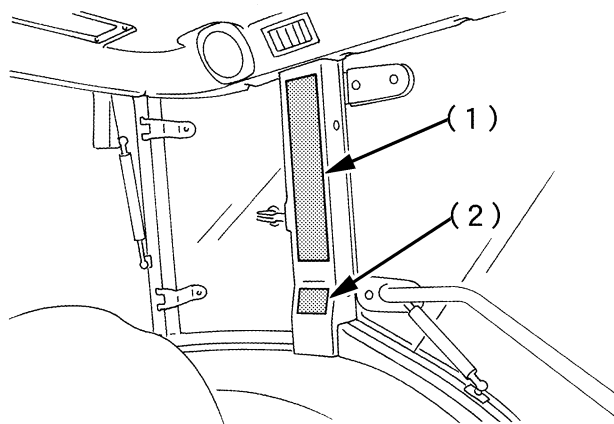
(2) 品番 T1068-4933-1  
[安全キャブ付きUシフト仕様]

**注意**

低温始動時 Uシフトでの発進遅れ  
・異常ではないので変速をいれたまま降りないこと、遅れて動き出しキケンです。

**傾斜面でのUシフト変速**

・急斜面でUシフト変速を行うと、滑走するおそれがあるので、低速で走行し途中変速しないこと。



1AGACBAAP007A



#### Уход этикетки дисплея

---

1. этикетки, пожалуйста, не больно в всегда красиво. Если Этикетка грязная, мыть с мылом и водой, протрите мягкой тканью.
2. При мойке в стиральной машине высокого давления, существует вероятность того, что этикетка отслаивается от воды под высоким давлением.  
Пожалуйста, не ставьте на этикетке воды высокого давления непосредственно.
3. поврежденных или утерянных этикеток, заказ на покупку товара, пожалуйста, Надае на новом лейбле.
4. Если поставить новую метку, полностью вытирает грязь присоединения лица, после высыхания, пожалуйста, поставить в исходное положение.
5. если метка для замены частей, которые прикреплены с новыми частями, этикетка также должна быть заменена одновременно.



# Для обслуживания и гарантии

Этот продукт, пожалуйста, хороший внешний вид, прежде чем использовать Потому что написано гарантия прилагается.

## ■ Ваша консультация

Заказ от одного до отказа и ваших выводов и услуг в использовании, его место покупки, которые покупают соответственно [Консультирование счетчик] Пожалуйста, обратитесь к уму свет, так мы предоставили. Это было описано в случае шильдике

1. Название модели

2. Серийный номер

Пожалуйста, свяжитесь с нами вместе.

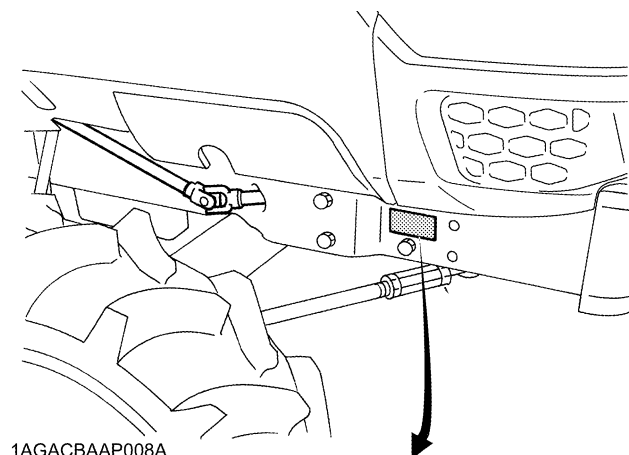
Следует отметить, что, когда части вашего заказа, поэтому мы должны подготовить подлинный законопроект о покупке, пожалуйста, обратитесь туда.

**警告**

**\* Так как машина ремоделирования опасно, не изменять**

Пожалуйста. Если отличаются от ремоделирования было руководства и примеров команд в Предикатах базы было правильно предполагаемое использование, так как предмет вне гарантии производителя

Пожалуйста, обратите внимание, Кеды снова.

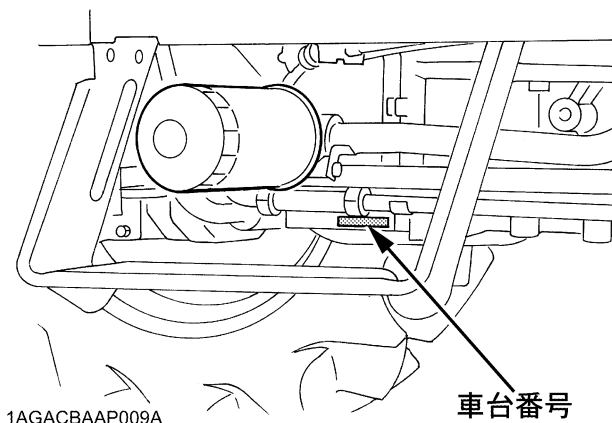


1AGACBAAP008A

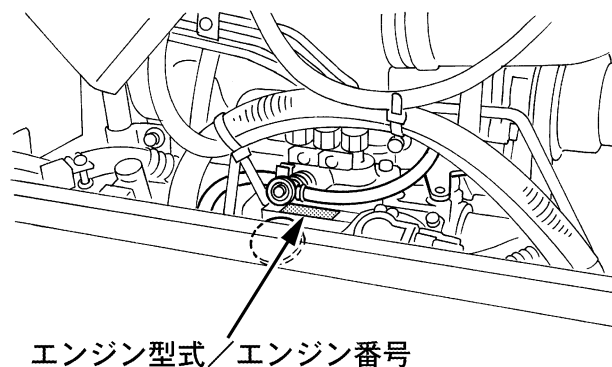
銘板

農業機械の種類	農用トラクター (乗用型)
型 式 名	
区 分	
製 造 番 号	
製 造 元	株式会社クボタ

1AGACBAAP121A



1AGACBAAP009A



1AGACBAAP010A

## ■ Срок поставки запасных частей

Срок поставки (дата) ремонт частей изделия должен быть через 12 лет после окончания производства. Тем не менее, даже в срок поставки является или в специальных частях, есть также место случай, когда я позволил провести консультации о сроке поставки.

Поставка запасных частей будет завершена в принципе указанного выше срока поставки, но в том случае, когда даже после окончания срока подачи есть ваш запрос поставки запасных частей, мы будем консультироваться со временем поставки и цены ,

Сельскохозяйственная техника Название модели	осмотр Модель (Kuniken) номер проход
Kubota KSQ25 (безопасность кабины)	203007
Kubota KSQ250 (безопасность кабины)	203008
Kubota KSQ33 (безопасность кабины)	205020
Kubota KSQ34 (безопасность кабины)	203010
Kubota KSQ41 (безопасность кабины)	204002
Kubota KSQ43 (безопасность кабины)	204003
Kubota KSQ50 (безопасность кабины)	204034
Kubota KSQ410PC (безопасность кабины)	204014
Kubota KSQ500PC (безопасность кабины)	204015
Kubota KSF25 (безопасность кадра)	203011
Kubota KSF250 (безопасность кадра)	203012
Kubota KSF33 (безопасность кадра)	205023
Kubota KSF34 (безопасность кадра)	203014
Kubota KSF41 (безопасность кадра)	204005
Kubota KSF43 (безопасность кадра)	204006
Kubota KSF50 (безопасность кадра)	204007

Сельскохозяйственная техника Название модели	Номера совместимости оценочной безопасности	Малый специальный двигатель название модели автомобиля	Тип номера официального утверждения
Kubota KL210	28041	Kubota SA-KL1A	Сельское хозяйство 2292 No. Модифицированная
Kubota KL230	28039	Kubota SA-KL1B	Сельское хозяйство 2293 No. Модифицированная
Kubota KL250	28037	Kubota SA-KL1B	Сельское хозяйство 2293 No. Модифицированная
Kubota KL270	28035	Kubota SA-KL1C	Сельское хозяйство 2294 No. Модифицированная
Kubota KL300	28032	Kubota SA-KL1C	Сельское хозяйство 2294 No. Модифицированная
Kubota KL330	28030	Kubota SA-KL1C	Сельское хозяйство 2294 No. Модифицированная
Kubota KL300D	30080	Kubota SA-KL1E	в ожидании
Kubota KL330D	30079	Kubota SA-KL1E	в ожидании
Kubota KL360	29012	Kubota SA-KL1D	Сельское хозяйство 2340 No. Модифицированная
Kubota KL430	29009	Kubota SA-KL1D	Сельское хозяйство 2340 No. Модифицированная
Kubota KL210H	28040	Kubota SA-KL2A	Сельское хозяйство 2295 No. Модифицированная
Kubota KL230H	28038	Kubota SA-KL2B	Сельское хозяйство 2296 No. Модифицированная
Kubota KL250H	28036	Kubota SA-KL2B	Сельское хозяйство 2296 No. Модифицированная
Kubota KL270H	28034	Kubota SA-KL2C	Сельское хозяйство 2297 No. Модифицированная
Kubota KL280H	28033	Kubota SA-KL2D	Сельское хозяйство 2298 No. Модифицированная
Kubota KL310H	28031	Kubota SA-KL2D	Сельское хозяйство 2298 No. Модифицированная
Kubota KL340H	28029	Kubota SA-KL2E	Сельское хозяйство 2299 No. Модифицированная
Kubota KL380H	29011	Kubota SA-KL2F	Сельское хозяйство 2341 No. Модифицированная
Kubota KL410H	29010	Kubota SA-KL2F	Сельское хозяйство 2341 No. Модифицированная
Kubota KL460H	29008	Kubota SA-KL2G	Сельское хозяйство 2342 No. Модифицированная
Kubota KL500H	29007	Kubota SB-KL2H	Сельское хозяйство 2343 No. Модифицированная
Kubota KL550H	29095	Kubota SB-KL2J	Сельское хозяйство 3031 No. Модифицированная
Kubota KL270-PC	-	Kubota SA-KL1C	Сельское хозяйство 2294 No. Модифицированная
Kubota KL330-PC	-	Kubota SA-KL1C	Сельское хозяйство 2294 No. Модифицированная
Kubota KL410H-PC	29059	Kubota SA-KL2F	Сельское хозяйство 2341 No. Модифицированная
Kubota KL500H-PC	29058	Kubota SB-KL2H	Сельское хозяйство 2343 No. Модифицированная
Kubota KL270D-PC	-	Kubota SA-KL1E	в ожидании
Kubota KL330D-PC	-	Kubota SA-KL1E	в ожидании

\* Вы можете прочитать отчет о тестировании страницы 177-192.

# Обработка в качестве малогабаритных специальных транспортных средств

Этот трактор применит для малогабаритных специальных транспортных средств  
Закона о дорожном транспортном средстве.

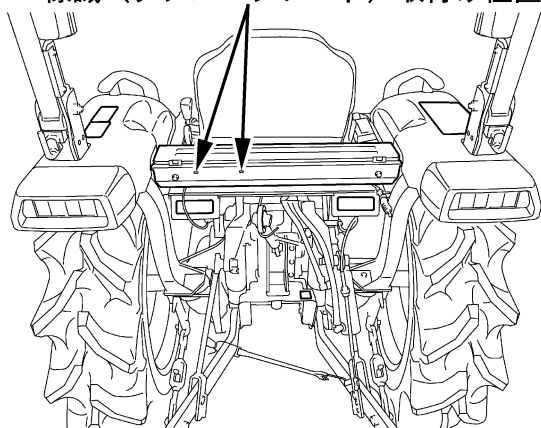
## ■ Монтаж уведомления и маркировки малого приобретения специального автомобиля (номерной знак)

Недавно Любое лицо, которое становится владельцем малогабаритных специальных транспортных средств, городом деревенской Распоряжении, доставить, что приобретение было в муниципальном государственном учреждении, должно быть доставлено принять этикетку (номерной знак). Процедура муниципалитетов, тем более немного отличаться, пожалуйста, обратитесь по месту покупки.

1. Когда вы покупаете небольшие специальные транспортные средства, чтобы такие, как свидетельство о продаже (выдаются поставщиками), чтобы сообщить налог легкого автомобиля в дополнении ЕТЕ муниципальных правительственного учреждения.
2. Отчет необходимость и маркировка (номерной знак) прилагается обмен.
3. маркировка (номерной знак), пожалуйста, прикрепленный к корпусу монтажного положения.

## ♦ Характеристики каркасной безопасности

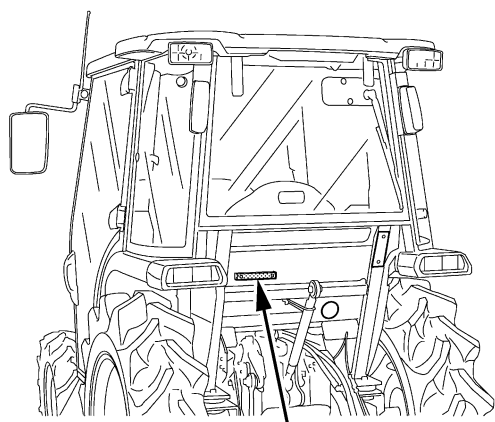
### 標識 (ナンバープレート) 取付け位置



1AGACBAAP005B

## ♦ спецификация безопасности кабины

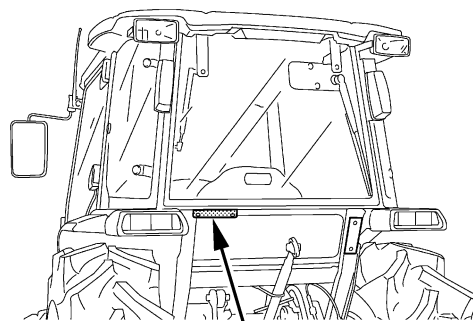
[KL210 · 230 · 250 · 210H · 230H · 250H]



### 標識 (ナンバープレート) 取付け位置

1AGACBAAP011E

[KL270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



### 1AGACBAAP012E 標識 (ナンバープレート) 取付け位置

## ■ владельческие

Если вы путешествуете на дороге общего пользования, вы должны иметь следующие лицензии водителя. Пожалуйста, убедитесь, что владение.

Тип формулы	«Лицензия S
KL210,230,250,270,300, 330,300D, 330D, 360430, 270D-PC, 330D-PC	Лицензия, которая может управлять небольшим специальным автомобилем
KL210H, 230H, 250H, 270H, 280H, 310H, 340H, 380H, 410H, 460H, 500H, 550H, 270-PC, 330-PC, 410H-PC, 500H-PC	Лицензия, которая может управлять крупногабаритными специальными авто

## 重 要

\* KL210H, 230H, 250H, 270H, 280H, 310H, 340H,

380H, 410H, 460H, 500H, 550H, 270-PC, 330PC, 410H-PC, 500H-PC правда в небольшом специальном автомобиле по Закону о дорожных транспортных средствах, **Закон о дорожном движении**

В применяются к крупногабаритным специальным транспортным средствам.

Таким образом, при движении по дорогам общего пользования, **ОПЕРАЦИЯ лицензия большого специального автомобиля** Требуется.

## ■ Для страхования ответственности

В рамках подготовки к случае компенсации дорожно-транспортного происшествия, рекомендуется подписаться на любое страхование.

## 重 要

\* Не трогайте место, которое было запечатанный двигателем

Пожалуйста. (Если это считается пломба была удалена, она не делает ничего гарантии.)

## 補 足

\* В состоянии, в котором был приложен в-вытяжная инструмент [ **Дорога удачи**

**Стандарты безопасности для передачи закона транспортных средств** Потому

что это не удовлетворяет, вы не сможете движения по дороге. \* Рабочие фары, включая переднюю сторону рабочего света [ **дорога**

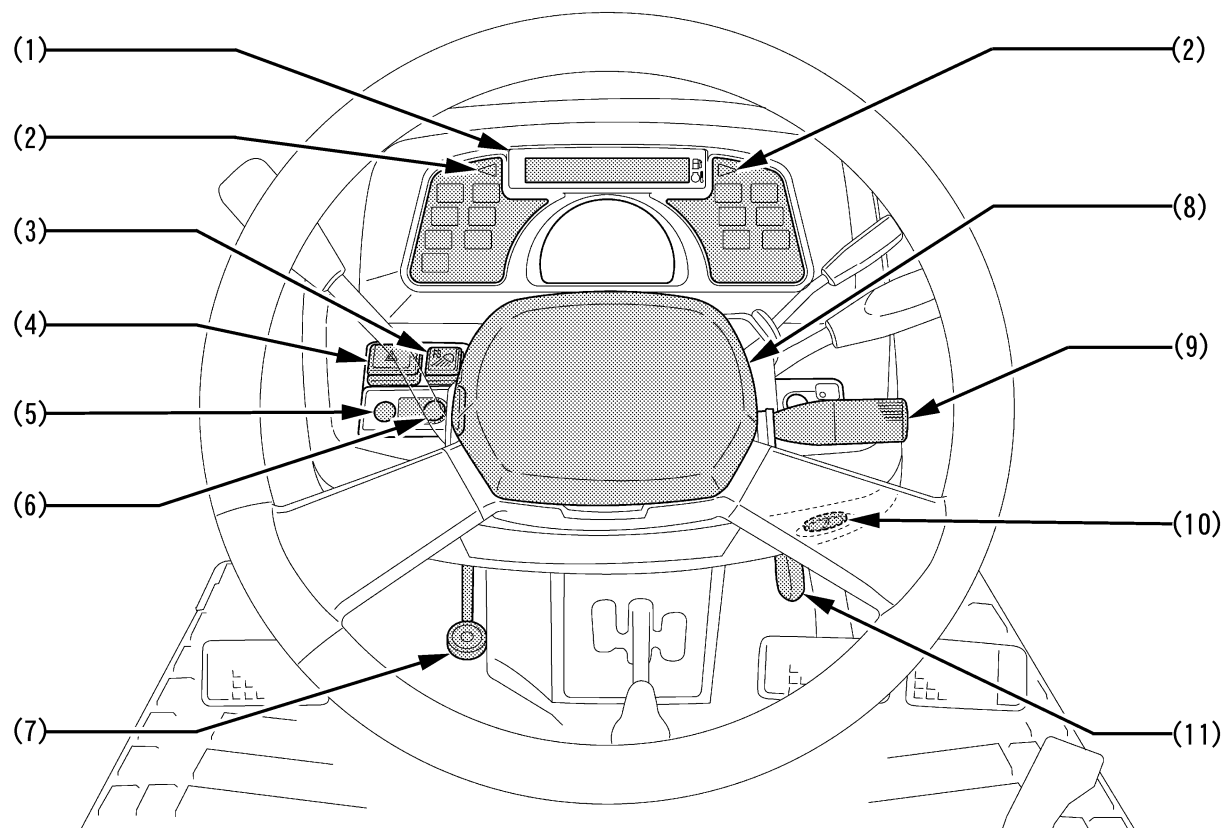
**Стандарты безопасности для транспортных средств** В статье 42

(ограничение таких цветных огней), [ **Фары, которые не используют во время вождения**]

Является ли точечные огни дороги во время движения из-за того, что, когда движение по дороге в то время как освещение вмешательства другого транспортного средства запрещается.

## Названия деталей, необходимых для работы

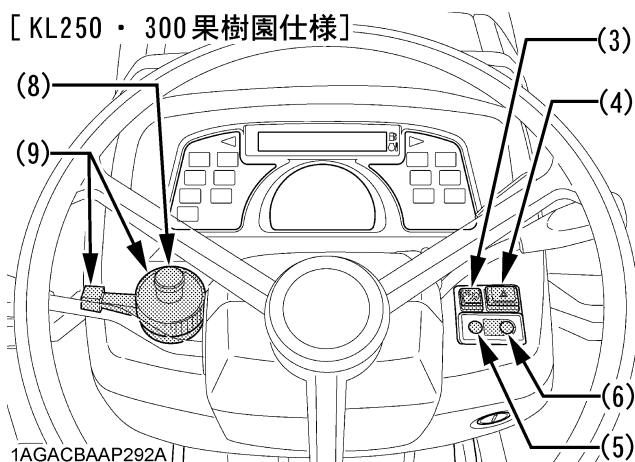
Обратите внимание, правильные названия и функции каждого устройства. Если есть вопросы, пожалуйста, обратитесь к справочной странице, отмечаются в его названии.



1AGACBXAP010A

Смотрите страницу

[ KL250 ・ 300 果樹園仕様 ]



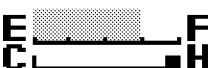




1AGACBAAP292A





- (1) Электронный счетчик ..... 37 (2) предупреждение сигнала поворота света ..... 22 (3) передняя сторона работает переключатель света ..... 24 (4) выключателя аварийной сигнализации ..... 23 (5) переключатель дисплея переключения ..... 38 (6) путешествия переключатель режима переключения ..... 28 (7) педаль наклона ..... 21 (8) рог кнопку ..... 23 (9) переключателя фар

- Блинкер переключатель ..... 22 (10) клавишный переключатель ..... 13 (11) рычаг стояночного тормоза ..... 11, 36



	сообщение	содержание	Смотрите страницу
1	<b>8</b> 1234 時間 	блок дисплея измерителя может быть переключена на пять режимов № 1 ~ 5 Каждый раз при нажатии на переключатель переключения дисплея. (Номер Сдвиг отображается только U сдвига (F) спецификации.)	38
2	<b>12</b> <sup>トリップ*</sup> 88.8 時間 		38
3	<b>エンジン</b> <b>オイル 交換後 100 時間</b>		38
4	<b>12</b> <sup>スピード*</sup> 10.0 km/h 		38
5	<b>12</b> <sup>PTO</sup> 540 r/min 		38
6		переключатель с ключом [ВКЛ] Время, чтобы отобразить предварительный прогрев двигателя.	13
7	PTOレバー中立に	Если время запуска двигателя левого рычага не в нейтральном положении, то он будет отображаться. Пожалуйста, работают в соответствии с сообщением.	13
8	シャトルレバー中立に		13
9	シャトル, PTO中立に		13
10	シートベルトして下さい	Когда двигатель запускается 3 секунды, он будет отображаться.	20
11	油圧レバー下げて解除 *	Когда блокиратор давления гидравлического активизирован, он будет отображаться. Пожалуйста, работают в соответствии с сообщением.	49
12	油圧レバー上げて解除 *		49
13	高さ規制「高」に	* Когда двигатель запускается [Гидравлическое вынимают] Для того, чтобы установить Он будет отображаться, если поместить. Пожалуйста, работают в соответствии с сообщением.	49
14	ブレーキペダルを連結	Когда скорость автомобиля составляет 7 км / ч или более, когда левые рычаги не правильно, он будет отображаться. Пожалуйста, работают в соответствии с сообщением.	25,42
15	PTOレバー中立に		42
16	油圧レバーを上げに *		42

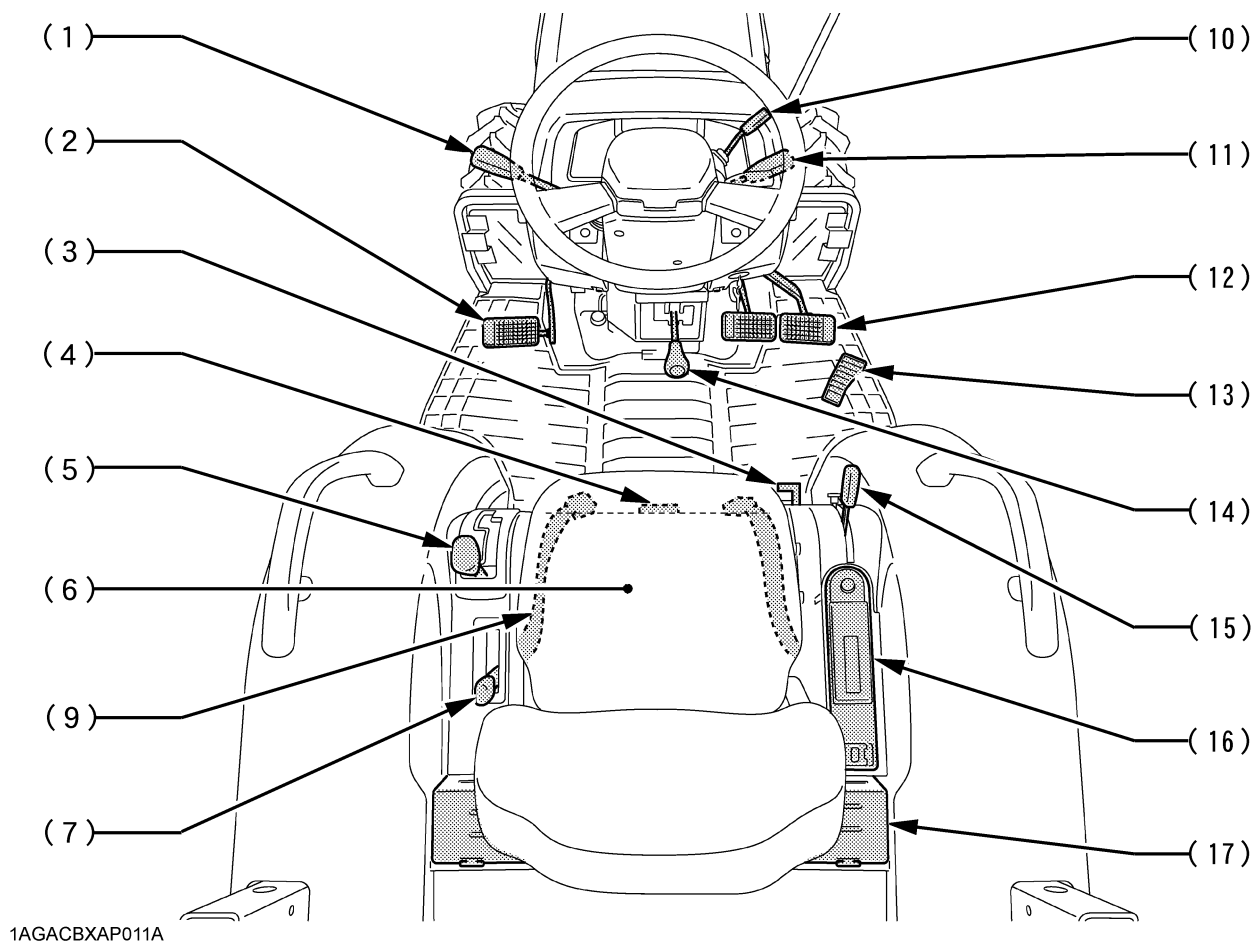
\* MA・MAD спецификация No.

	сообщение	содержание	Смотрите страницу
17	燃料を給油 	Когда топливо меньше, чем примерно 4L, он будет отображаться.	38
18	充電系異常 	Когда ненормальность происходит в системе зарядки, он будет отображаться. (Предупреждение лампа мигает)	38
19	エンジン油圧異常	Когда неисправность в системе смазки двигателя происходит, она отображается. (Предупреждение лампа мигает)	38
20	オーバーヒート	Когда охлаждающая вода к перегреву, он будет отображаться. (Предупреждение лампа мигает) Работа в соответствии с сообщением, пожалуйста, проверьте.	38
21	アイドリングに		38
22	冷却後点検		38
23	深  オート 浅 *	При изменении глубокой вспашки в вспашке регулировки глубины циферблате, он будет отображаться в течение примерно 5 секунд.	69
	深  ドラフト 浅 **		73
24	エンジンオイル交換時期	Если после замены моторного масла 100 часов (первые 50 часов) истек, он будет отображен при запуске двигателя. 13123	

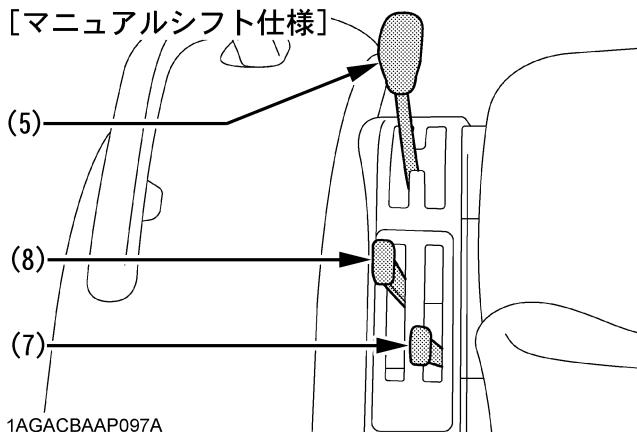
\* M.A. - спецификация MAD

\*\* MAD спецификация No.

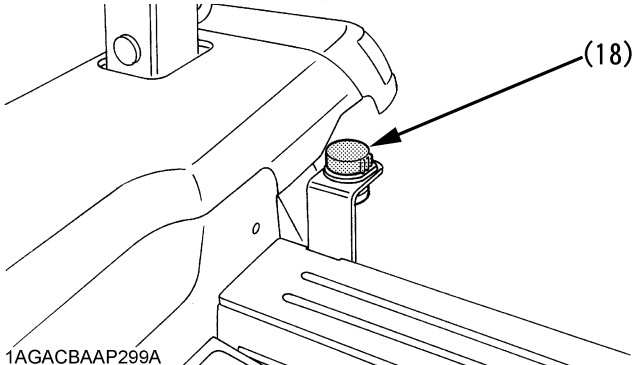
♦ KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 410H-ПК · 500H-ПК



[マニュアルシフト仕様]



[KL250 · 300 果樹園仕様]



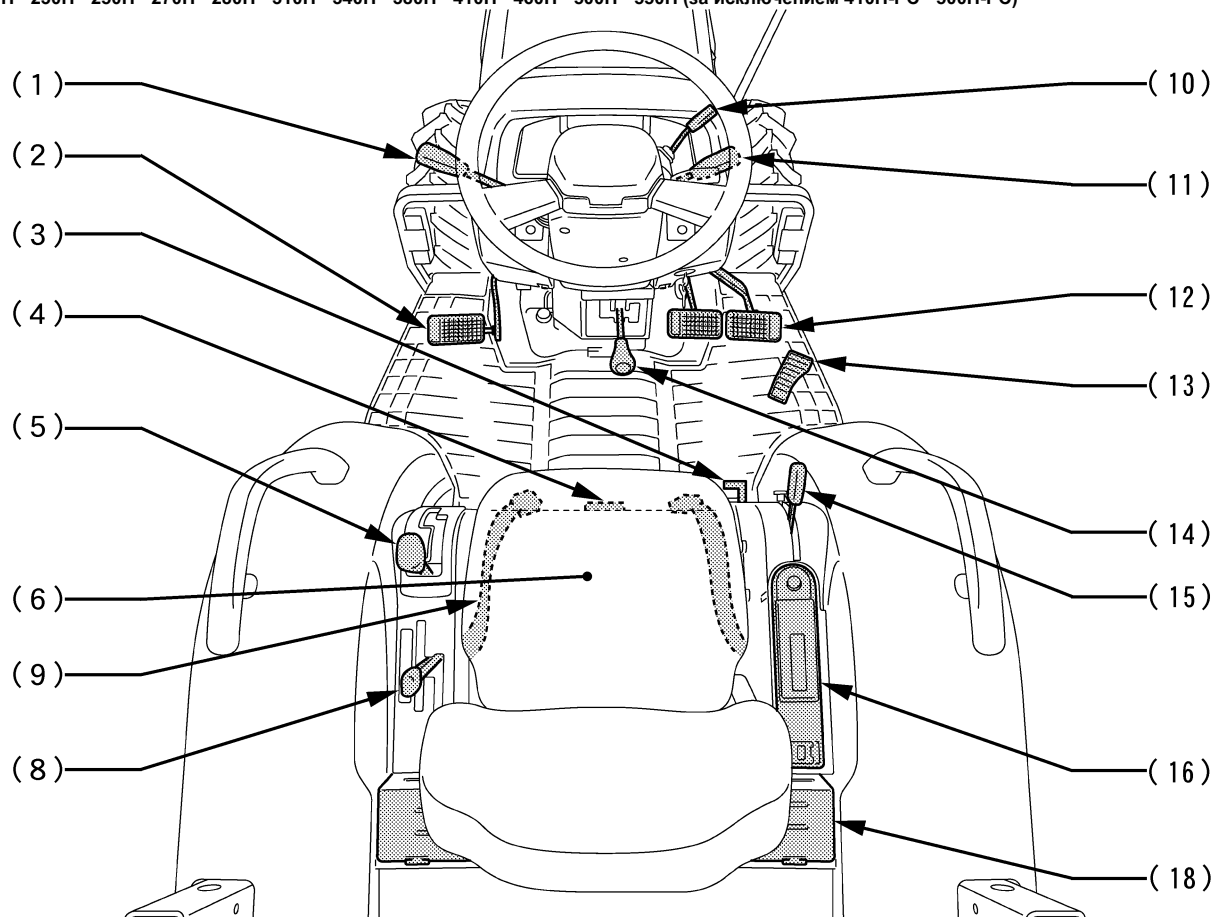
Смотрите страницу

(1) Челночное рычаг ..... 30 (2) педаль сцепления ..... 26 (3) педали блокировки дифференциала ..... 26 (4) Регулировка скорости падения 40 рычаг ..... 52 (5) Главный рычаг переключения передач ..... 30 (6) листовой ..... 18 (7) ползучести рычаг ..... 26, 30 (8) рычаг субпередачи ..... 26, 30

[Руководство спецификация сдвиг] ..... 30 (9) ремень безопасности ..... 20 (10) Помпа рычага [MA · спецификация MAD] ..... 48 (11) акселератора рычаг ..... 29 (12) педали тормоза ..... 25 (13) педали акселератора ..... 29 (14) BOM рычаг переключения передач ..... 58 (15) гидравлические (управление положением) ..... 58

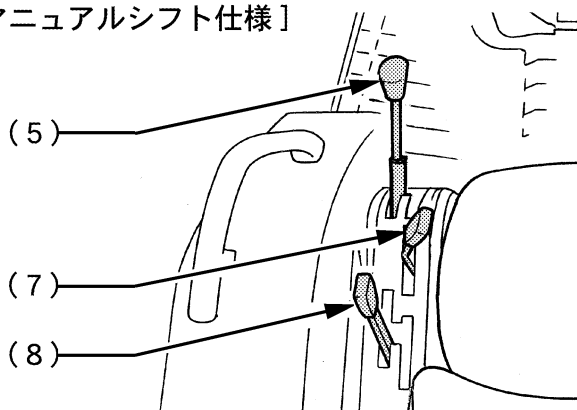
Рычаг ..... 47 (16) Переключатель М.А. [MA · спецификация MAD] ..... 60 (17) ящик для инструмента переключатель ..... 60 (18) Аварийный останов [Спецификация Орчард] ... 15

• KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H (за исключением 410H-PC · 500H-PC)

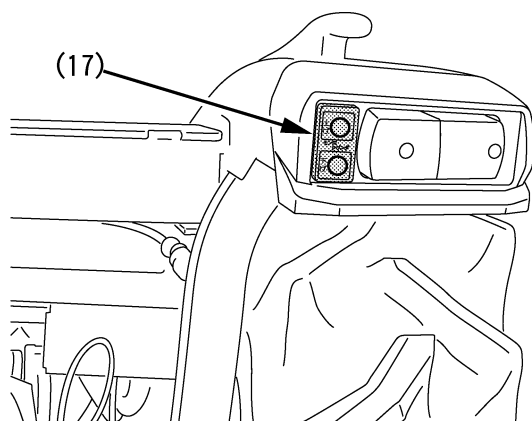


1AGACBAAP092A

[マニュアルシフト仕様]



1AGACBAAP122A



1AGACBXAP024A

Смотрите страницу

(1) челночный рычаг ..... 31, 36 (2) педаль сцепления ..... 26 (3) педаль блокировки дифференциала ..... 40 (4) Падение регулировка скорости рычаг ..... 52 (5) Главный рычаг переключения передач ..... 31 и 33 (6) листовой ..... 18 (7 ) рычаг субпередачи

[Руководство спецификация сдвиг] ..... 31 (8)

ползучесть рычаг ..... 27,31,36 (9) ремня безопасности ..... 20 (10) Помпа рычаг [MA · спецификация MAD] ..... 48 (11) акселератора рычаг ..... 29 (12) педали тормоза ..... 25 (13) педали акселератора ..... 29 (14 ) ВОМ рычаг переключения передач ..... 58 (15) гидравлические (управление положением)

Рычаг ..... 47 (16) МА переключатель [MA · спецификация MAD] ..... 60 (17) Монро внешний переключатель операции

[KL360,430,380H, 410H, 460H, 500H 550H M.A. · MAD спецификация] ..... 55 (18) ящик для инструментов

## Обследование перед операцией

Чтобы предотвратить сбой, важно знать, всегда лучше состояние машины. Ежедневный осмотр один раз в день, пожалуйста, производится в обязательном порядке, прежде чем удача качению. (Более подробная информация о методе проверки, [ **Лечение и простое обслуживание трактора** ] Обратитесь к разделу. )



\* До начала операции проводят ежедневные проверки, например, рулевого управления тормозом сцепления и безопасности оборудования, износа и повреждения. Пожалуйста, замените, если есть части, которые. Кроме того, пожалуйста, убедитесь, что не свободно регулярно болт и гайка.

\* Когда осмотр, пожалуйста, выполнить заглушите двигатель вниз всегда рабочей машине.

\* Во время заправки, пожалуйста, не сигареты, добавил открытое освещение пламени.

\* Если топливо и разливы нефти, пожалуйста, протирать.

\* Во время или сразу же после того, как и закрыты, пожалуйста, не совсем открыть герметичную крышку радиатора. И горячая вода разбрызгивается. Существует опасность ожога.

\* Когда осмотр и техническое обслуживание, чтобы открывать крышки, вокруг двигателя, выполните следующие действия.

1. открыт с через 30 минут после остановки двигателя.

2. При касании внутрь для осмотра и технического обслуживания, чтобы убедиться, что нет никакого риска ожогов.

### 重 要

Заменить подачу масла к различным частям

\* При регистрации, пожалуйста, осуществляется на трактор на ровном месте. Как показано правильное количество при наклоне. Существует Ikoto.

\* Моторное масло для использования, миссия масла, не забудьте указать [ **Kubota подлинной нефти** ] Пожалуйста, используйте.



警告

**\* [Аһһ желтых страниц данного руководства части**

Пожалуйста, не забудьте прочитать содержимое поля], чтобы работать во всех.

**\* Содержимое этикетки дисплея тракторе**

Пожалуйста, прочтите.

**\* Перед запуском двигателя, сиденье обязательно сиденье**

Ri, основная передача, челночный рычаг и рычаг трансмиссии BOM [нейтральный] (N), является ли, и быть уверенным, чтобы проверить, применяется ли парковочный тормоз.

**\* Трактор был там вдруг начинает двигаться страх**

Потому что, вы можете запустить двигатель, стоящий на земле, пожалуйста, не запускайте двигатель путем прямого подключения к клеммам стартера или предохранительный выключатель.

**\* Если он работает на, например, в помещении или в теплицах**

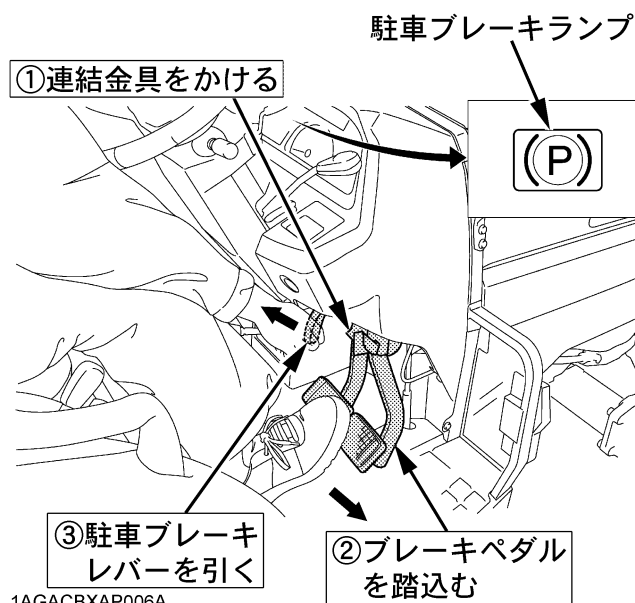
Если, пожалуйста, достаточно выполнена вентиляция. В общем и недостаточной вентиляции выхлопных газов, но это может вызвать отравление угарным газом.

## Как начать

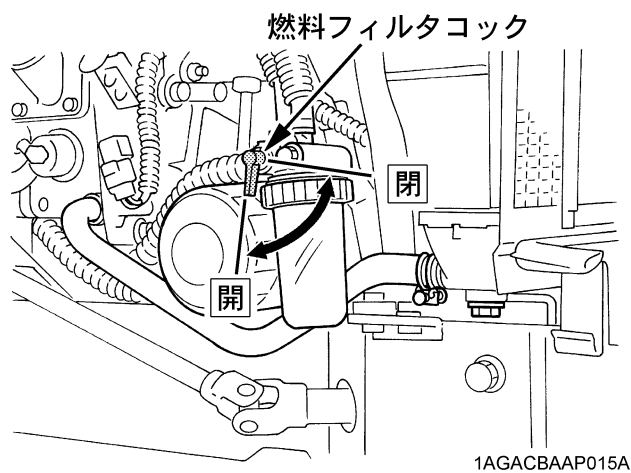
### 1. Включите стояночный тормоз.

Депрессия и левая и правая связывающая педаль тормоза, рычаг [Вверх] Он был оставлен и освободить ноги стояночный тормоз будет принимать.

Замковый выключатель Nyutoki, и включите стояночный тормоз, лампа на приборной панели (P) загорается.

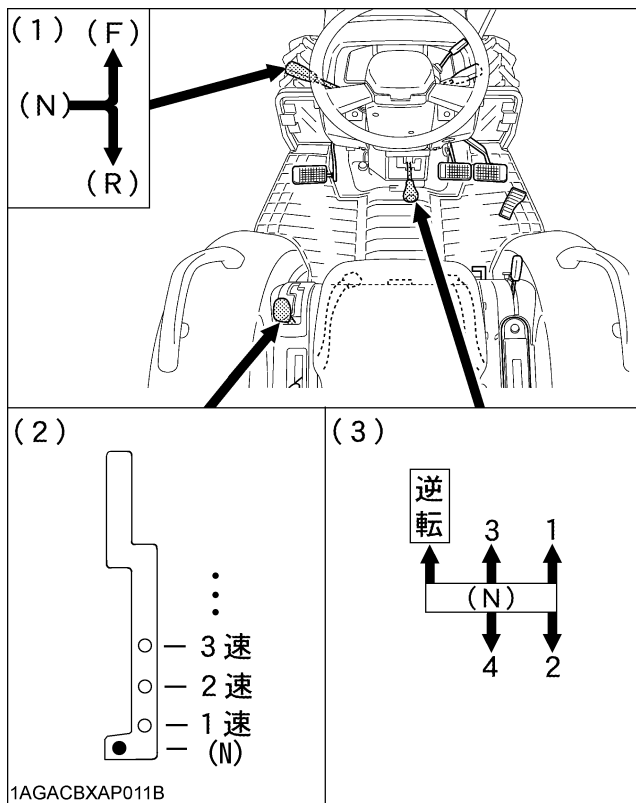


### 2. Установите кран топливного фильтра в [Open].



3. главным рычагом передачи, челночный рычаг, и ВОМ рычаг переключения передач в нейтральное] (N).

♦ сдвиг U (F) Технические характеристики



(1) Челночный рычаг (2) Основной рычаг переключения передачи (3) Вый рычаг переключение передач

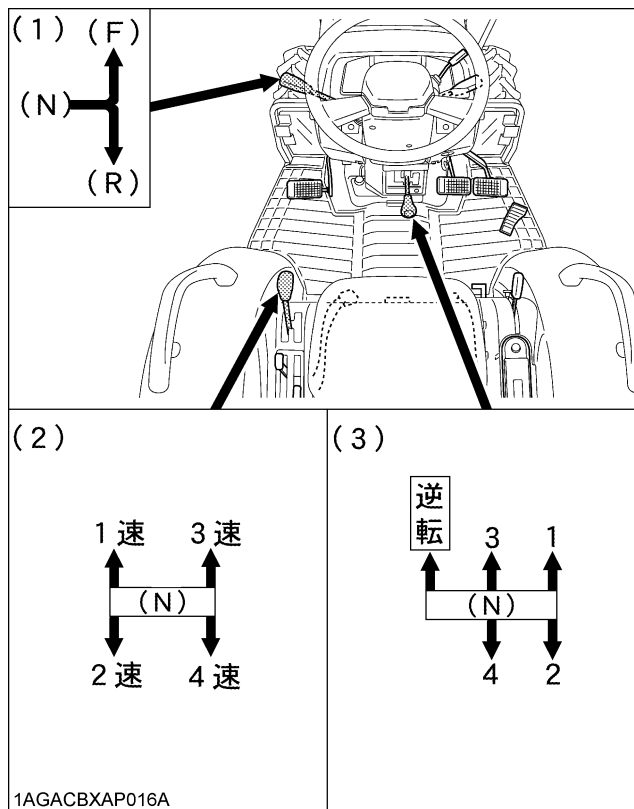
(F) [вперед] (N) [нейтральный] (R) [обратный]

## 補 足

\* Челночный рычаг и ВОМ рычаг переключения передач **[Обычный]**

Если вы этого не сделаете (N), двигатель и предохранительный выключатель активирован не будет.

♦ Руководство по спецификации сдвига



(1) Челночный рычаг (2) Основной рычаг переключения передачи (3) Вый рычаг переключение передач

(F) [вперед] (N) [нейтральный] (R) [обратный]

## 補 足

\* Челночный рычаг и ВОМ рычаг переключения передач **[Обычный]**

Если вы этого не сделаете (N), двигатель и предохранительный выключатель активирован не будет.

4. ключ в ключевой переключатель в пробке [ON] положение.

■ переключатель с ключом

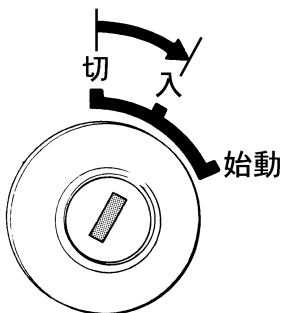
**OFF** ..... двигатель остановлен, ключ Отключайте разница  
Находиться.

**ACC** ..... В то время как двигатель остановлен, вы можете  
(Спецификация использовать радио с кассетным плеером. (В этой  
кабины безопасности) позиции, пожалуйста, не используется в течение  
длительного времени. Это становится причиной  
неисправной батареи.)

**вход** ..... положение для предварительного нагрева в камеру сгорания.  
Положение в вращении двигателя, вы можете  
использовать все электрооборудование.

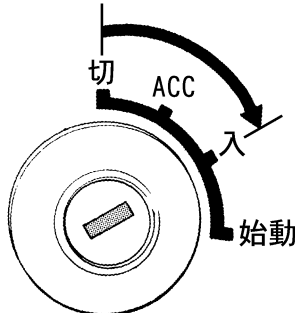
**начало** ..... положение, чтобы запустить двигатель. Оставив руку  
Автоматически, если не [ВКЛ] Для возврата.

安全フレーム仕様



1AGACBAAP024A

安全キャブ仕様



Электронное сообщение метра

\* Переключатель с ключом [ВКЛ] Время, когда предварительный нагрев завершен  
дисплей Glow исчезнет автоматически. (После завершения  
предварительного нагрева сдвига U (F) спецификации, когда рычаг  
переключения передач находится нейтральная [N] , Вы приходите и есть  
переключение передач [Передач номер] Там будет отображаться. )



Glow дисплей

\* Если моторное масло достигло время обмена

Если (первые 50 часов, после каждых 100 часов), ключевой переключатель [ВКЛ]

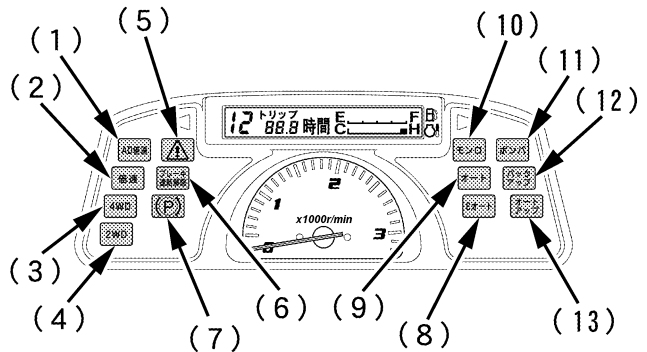
Следующее сообщение будет отображаться в течение примерно 5 секунд, в  
то время, или тому подобное. (Для получения дополнительной информации, [Проверка

и техническое обслуживание через каждые 100 часов] из [Обмен  
моторного масла], [метод сброса шалфея электронного Metame] См)

エンジンオイル交換時期

♦ монитор лампы

Клавишный переключатель [ВКЛ] При положении, из-за проверки  
лампы из (1) до (6), будет зажечь лампу приблизительно на 1 секунду  
(8) к (13).



1AGACBAAP067B

(1) AD-скорость лампа (2) Индикатор  
скорости (3) 4WD лампа (4) 2WD лампа (5)  
сигнальная лампа (6) тормозное  
разъединение рампа (7) лампа стояночного  
тормоза

Следующие М · MAD спецификации (8)  
Е Авто лампы (9) Автоматическая  
обработка лампы (10) Монро Матика  
лампы (11) Помпа лампы (12) резервная  
лампа (13) Авто-до лампы

補 足

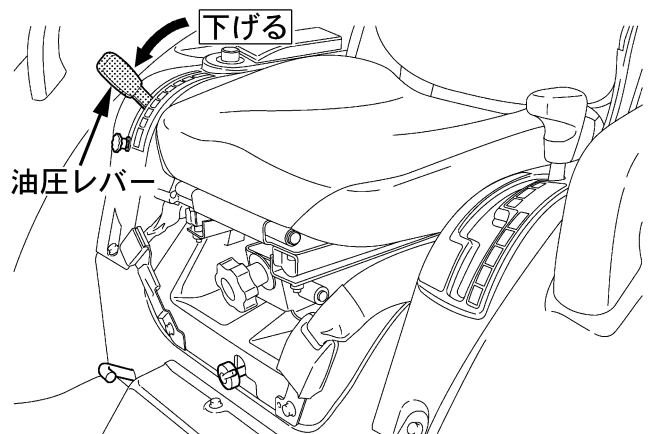
\* Проверка Лампы из состояния каждого переключателя

После того, как, есть также остатки лампы, чтобы выключить или включить. \* В

KL250 · 300 фруктовый сад спецификация, AD-скорость лампы

Он не горит.

5. [поражение вперед] гидравлический рычаг Мас снизить  
рабочую машину.



1AGACBAAP001C

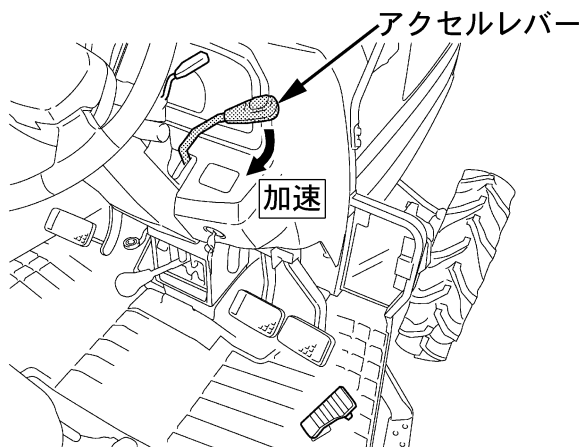
補 足

\* Если это гидравлический замок не уменьшается.

[Для получения дополнительной информации [Рабочая машина подъемное  
устройство] Если срок ссылка] \* Помпа индикатор мигает, Гидравлический Ле

Отмените тянуть мигающий бар в задней части.

## 6. Потяните рычаг акселератора [середины].



1AGACBXAP008A

## 7. Мас педаль сцепления [депрессия].

### 補 足

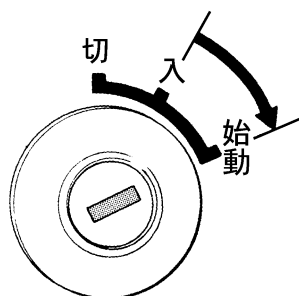
\* Двигатель также не нажата педаль сцепления

Вы можете начать, но, пожалуйста, перейдите в депрессии безопасности.

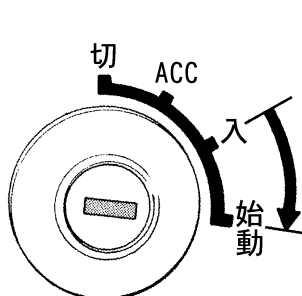
## 8. Поверните ключ [Пуск] положение.

安全フレーム仕様

安全キャブ仕様



1AGACBAP024B



### 重 要

\* Стартер есть, потому что он потребляет большое количество тока, 10

Избегайте продолжительное использование более секунд. Если вы не заводится в течение 10 секунд после того, как выключен, пожалуйста, повторите ту же операцию с остальными более чем за 30 секунд.

### 補 足

\* В KL250 · 300 фруктовый сад спецификация, аварийный выключатель

кровь [Стоп] Когда в положении, двигатель не может быть запущен.

## 9. Когда двигатель запускается, пожалуйста, сформировать руку от ключа.

автоматически [ВКЛ] Возвращение в.

### 重 要

\* В вращения двигателя не ключ в исходное положение

Пожалуйста вне. Быть или стать причиной выхода из строя двигателя стартера.

## 10. Убедитесь, что нет дисплея электронного счетчика [зарядной системы аномалию моторного масла давление ненормальности].

Если, если оно появится, остановите двигатель, пожалуйста, проверьте.

## 11. Опустите вращения двигателя, отпустите педаль сцепления или Rayukkuri ногу, давайте операцию, речь идет о 5-минутной разминки.

### Электронное сообщение метра

\* При запуске двигателя, отображается ниже сообщение

После того, двигатель не может быть запущен. Рычаг в соответствии с сообщением [Обычный] Убедитесь в том, чтобы восстановить.

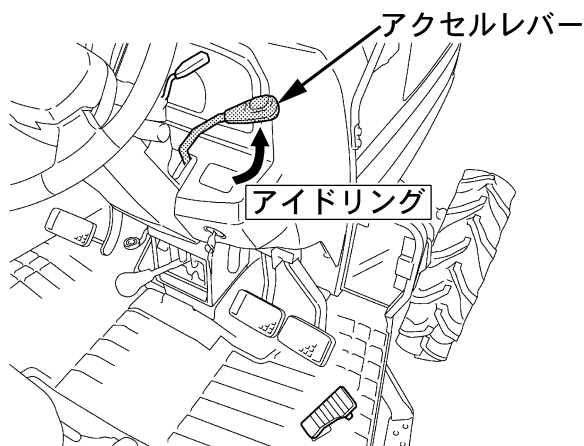
PTOレバー中立に

シャトルレバー中立に

シャトル,PTO中立に

## Как остановить

1. акселератор рычаг полная Предыдущая Те [печать] в состояние холостого хода.

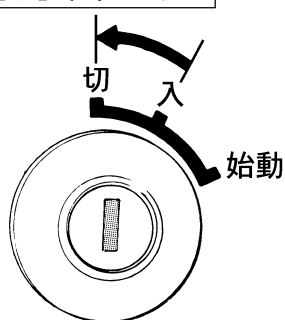


1AGACBXAP008B

2. Если вам ключ замка зажигания в положение [Off], то двигатель остановится.

[安全フレーム仕様]

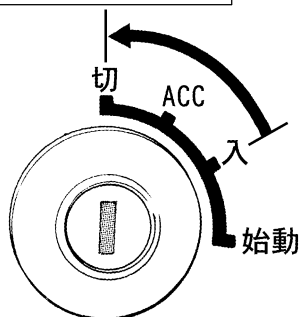
キーを [切] 位置にする



1AGACBAAP024C

[安全キャブ仕様]

キーを [切] 位置にする



1AGACBAAP024D

## 重要

- \* KL360 · 430 · характеристики 550H Является ли остановка двигателя, 5 минут на холостом ходу, чтобы обязательно, чтобы с.

После операции высокоскоростной нагрузки, внезапно остановить двигатель может вызвать неблагоприятное воздействие на турбокомпрессоре.

3. Ключ дайте обязательно [жерла].

## 重要

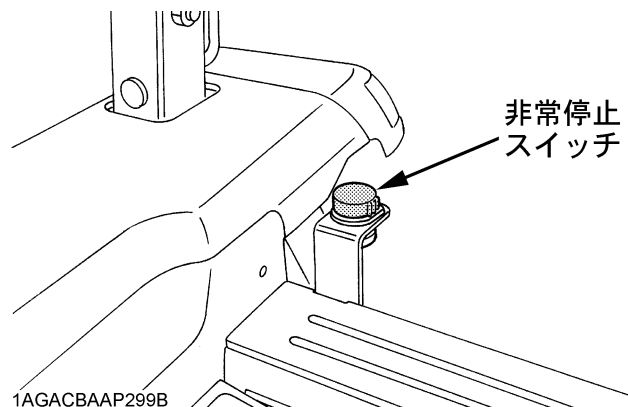
Batteria из-за \* ключ зажигания выключен забыто

Для предотвращения Ri, пожалуйста, убедитесь, что ключ вытаскивается.

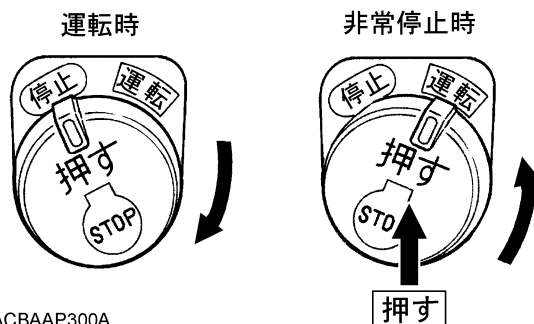
- Выключатель аварийной остановки

[KL250 · 300 спецификация фруктового сада]

Когда аварийный нажмите эту кнопку, переключатель [Стоп] Для возврата в положение, двигатель остановится. После остановки, при нажатии на переключатель [Работа] Пожалуйста, держите и повернуть в положение.



1AGACBAAP299B



1AGACBAAP300A

## 補足

- \* Переключатель [Стоп] Когда в положении, ep

Джин не может быть запущен. \* Когда двигатель был выключен с помощью выключателя аварийной остановки,

Конечно, чтобы быть свободными от выключения забытого ключа выключателя.

операция разогрева во время холодной



**注 意**

**\* Вентиляция при недостаточном месте, а не операция прогрева**

Пожалуйста вне.

В общем и недостаточной вентиляции выхлопных газов, существует риск отравления угарным газом.

**\* Во время прогрева операции происходит через верный стояночный тормоз**

Пожалуйста.

После запуска, пожалуйста, обратитесь к операции прогрева без наложения нагрузка составляет около 5 минут. Для того, чтобы полностью Yukiwataга масло каждого металла, умножались сразу загрузится с самого начала, пожалуйста, имейте в виду, что это становится причиной отказа, например, захват или повреждение.

**\* У сдвиг (F), характеристики U сдвиг** Управляется гидравлически, гидравлическое

масло также служит транс нефти миссии. Выполняет разминка операцию на другом мне всегда следующим образом, пожалуйста, прогреть трансмиссионное масло.

Если вы не будете выполнять операцию прогрева, удовлетворительная

производительность будет причиной неудачи не только не могут быть получены.

температура воздуха	Время прогрева
- 10 °C или более	5 минут
- 10 ~ -20 °C	Для 5 до 10 минут
- 20 °C ниже	Более 20 минут

## Лечение разряженной батареи

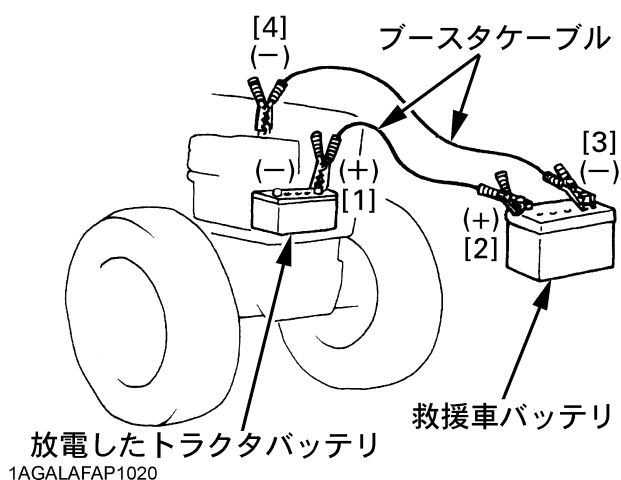
Если вспомогательный кабель (продается отдельно), вы можете запустить двигатель батареи другого автомобиля в качестве источника энергии.

1. Подключите дополнительные кабели в числовом порядке на рисунке.

\* Из батареи (+) и подключить клеммы друг к другу. \* Другой конец отрицательного кабеля [4] Положение Подключение,

Подключение к корпусу двигателя от аккумуляторной батареи.

(Другой конец отрицательного кабеля [4] Прямая батареи (-) при подключении к терминалу, существует риск возгорания горячего газа, генерируемого от батареи или с.)



2. Запустить боковую выгрузку автомобиля, держать немного вращения двигателя высокого порядка.

3. Запустите двигатель трактора. (Запуск процедуры [Запуск и остановка двигателя] Смотрите раздел)

4. Снимите дополнительные кабели в обратном порядке подключения.

## 重 要

\* Rescue vehicles'm будет обязательно использовать 12V батареи автомобиля Саи.

\* При кабелей, и (+) - штифт ()

Пожалуйста, абсолютно не связаться. \* Кабель не ловится, например, охлаждающий вентилятор

Пожалуйста Unishi.

\* Во время подключения кабеля, и (+) - хорошо ()

Конечно, пожалуйста, не подключайте наоборот абсолютно. При подключении наоборот, есть случай, когда электронное оборудование, такие тракторные и спасательные транспортные средства могут быть повреждены.



**\* Ну вперед, назад, влево и вправо при запуске трактора**

Конечно, пожалуйста, не такие близкие люди (особенно дети) в окрестностях.

Кроме того, пожалуйста, убедитесь, что нет никаких препятствий, которые попадают в кабине безопасности и безопасность раму.

**\* Дети, конечно, поставить лицо, кроме водителя**

Пожалуйста, не водить трактор. Кроме того, пожалуйста, не сидит на ~~не~~ сиденье.

**\* Рядом канавки и отверстия, плечи и т.д. под весом трактора**

**В разрушилась легкое место не за рулем.**

Существует риск падения аварии.

**\* Или восхождение по крутой дороге осуществляется в задней части, работы**

Снижение по возможной возможности, пожалуйста, попробуйте упасть предупреждение.

**\* Трассы, продолжают использовать торможение двигателем**

Пожалуйста. Пожалуйста, не выходите на единственный шаг на педаль тормоза.

**\* Или, если Shitsuden бежать в большой буксировочной нагрузки**

**В случае постепенного запуска, пожалуйста, будьте осторожны, трактор не упал назад.**

**\* При повороте на высокой скорости, есть риск опрокидывания**

**Вы.**

Проверьте отпускание педали блокировки дифференциала, вы всегда будете вокруг и медленно понижаться скорость снова.

**\* Обратный выходят примерно такую же скорость, как и вперед.**

Хороший взгляд вокруг ситуации, поставить ее в обратном положении челночный рычаг после подтверждения, что это безопасно, пожалуйста, назад на безопасной скорости. Также во время реверса, пожалуйста, диск особенно пристальное внимание на окружающую среду.

**\* Sorakan в ногах сиденья водителя, и положить вещи, такие как части**

Это Мари под педалью тормоза или педали сцепления, тормоза операции, опасно не будет в состоянии сцепления операции.

## Операция Перерыв (приблизительно первые 50 часов)

В течение этого периода, пожалуйста, особенно придерживаться следующей вещи.

1. крутой старт, пожалуйста, сделайте внезапный тормоз воздержался.
2. Старайтесь не ставить больше необходимой скорости и нагрузки.
3. операции, давайте к двигателю осуществляется с достаточно разогрет.
4. В плохой дороге и склонах, давайте работать во время проверки безопасности падения скорости.
5. После 50 часов использования, [ **Список Периодический осмотр места** ] Следуйте  
Обследование желудка различных частей, пожалуйста, перейдите осуществляется таким образом, как обмен на нефть.

## Регулировка водительского сиденья вокруг

### ■ сиденье

#### 1. Замок до и после регулировки рычага [Release] Тогда,

Вы можете регулировать в 10 шагов до и после.

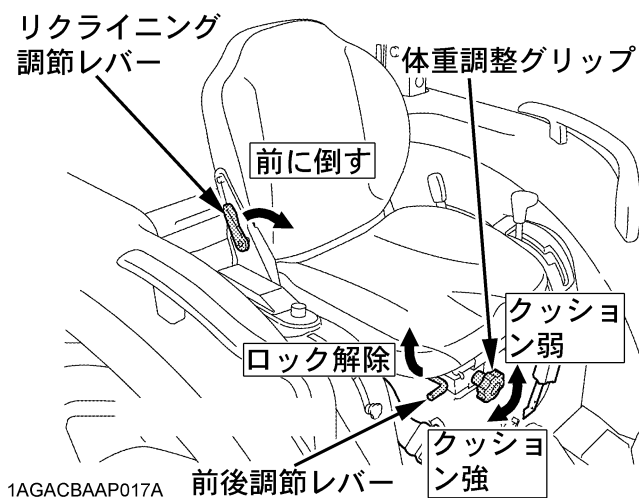
#### Рычаг регулировки 2. полулежа [Поражение перед тем] И,

Вы можете регулировать угол наклона спинки.

#### контроль сцепления 3. Вес [Поворот] Если подушка

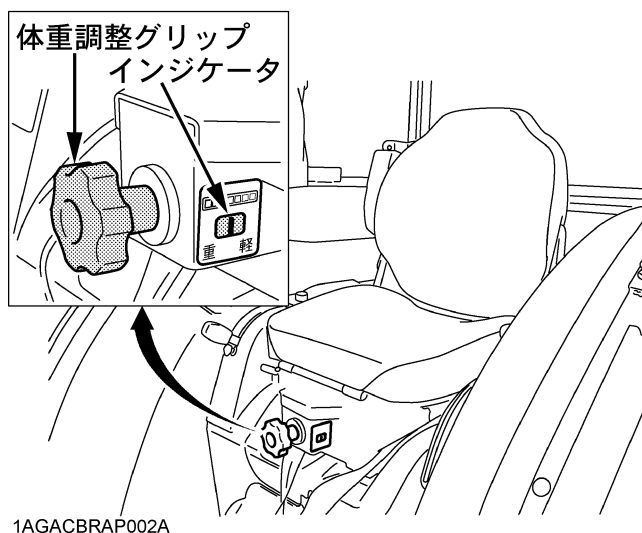
Вы можете силу регулировки.

#### 4. Когда дождь загон в передней части сиденья, вам не придется беспокоиться о Ru мокрого. [Спецификация каркаса безопасности]



#### 5. Вы можете проверить состояние контроля веса в индикаторе.

[KL380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



## 補 足

\* Если вращение регулировочного массы тела сцепления твердо, резьбовая часть

Пожалуйста, нанесите небольшое количество смазки в. \*  
Гладкая работа подвески сиденья

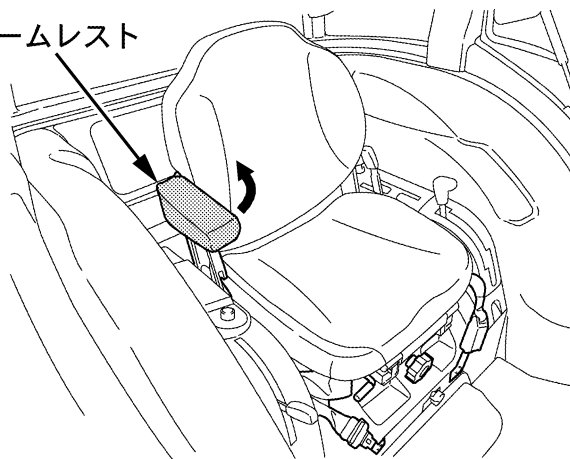
Для заказа, пожалуйста, соответствующая смазка наносится на крюковую часть пружины.

\* Право на подлокотнике направлен свободно назад  
Вы.

[KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H ·

Технические · 460H 500H · 550H безопасности кабины]

### アームレスト



1AGACBAAP018A

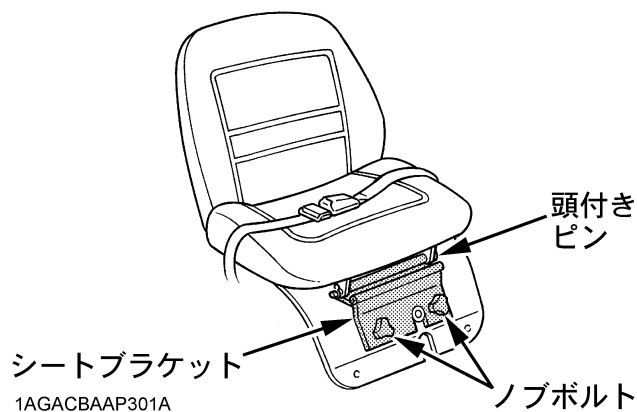
[Спецификация KL330 дом] [KL250 · 300

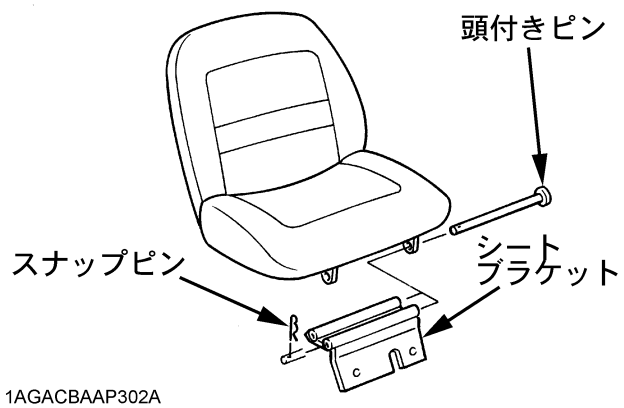
фруктовый сад спецификация]

1. Лист, снимите кронштейн сиденья и сиденье в болт ручки, снимите головку с штифтом, изменяя заданное положение сиденья, она может быть скорректирована в два этапа до и после.

2. Когда дождь загон в передней части сиденья, не мокрые беспокойств.

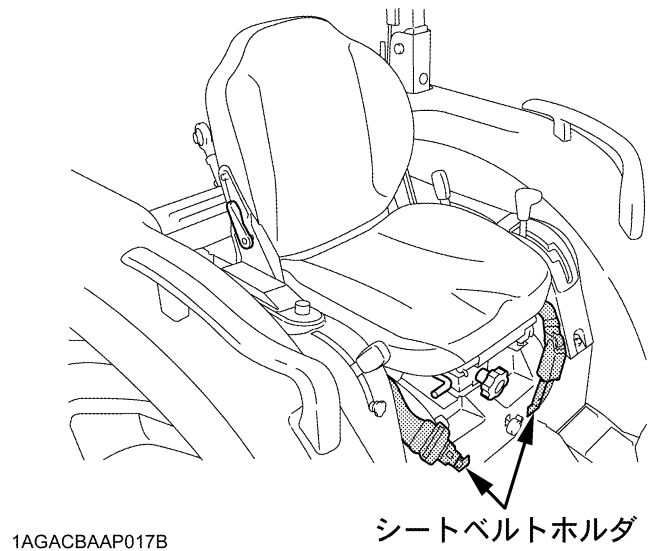
3. Если вы хотите, чтобы сиденье водителя и даже ниже, пожалуйста, удалите лист Nobuogu двери.





■ Сиденье держатель ремня

После того, как выходит, пожалуйста, размещался ремень безопасности к держателю ремня безопасности.



- Для обеспечения безопасности кабины и каркас безопасности и ремень безопасности



Из-за несчастных случаев предотвращения несчастных случаев при падении падения, пожалуйста, соблюдайте все под Symbol.

**\* При использовании трактора, рама безопасности**

Пожалуйста, не работайте с удалить его.

**\* Такие, как амбар и вне и дома работы, безопасности от**

Если кадр не попал, в любое время во время операции также стоят прикрепить раму безопасности, надежно закреплены, обязательно всегда пристегиваться ремнями безопасности.

**\* В состоянии, в котором сложены рамки безопасности,**

Пожалуйста, не ремень безопасности к абсолютным.

Складной каркас безопасности, в сложенном состоянии не роль каркаса безопасности.

**\* Абсолютно ремоделирование кабины безопасности или каркас безопасности**

Пожалуйста, не.

Кроме того, если ущерб, который влияет на прочность, изгиб и т.д. происходит, замените.

**\* При настройке рамки безопасности, слева и справа от Les**

Пожалуйста, не забудьте закрепить планку at'm толкнул. Также во время ежедневного осмотра, пожалуйста, проверьте, есть ли люфт на рычаг.

**\* Сделать или предохранительная рама надежно закреплена**

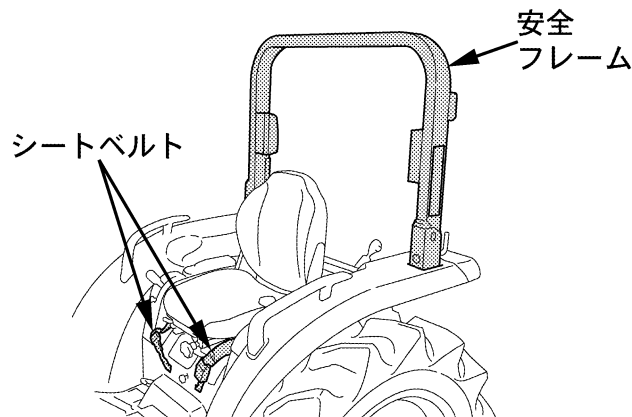
Пожалуйста, убедитесь, что.

**\* Длина ремня безопасности, чтобы соответствовать телу работника**

Пожалуйста, отрегулируйте.

**\* Collapse рамки безопасности, вертикальные или**

Когда вы вниз на поверхности земли всегда рабочая машину в ровном месте, заглушите двигатель, пожалуйста, быть выполнены из более чем стояночного тормоза.



1AGACBAAP006B

**◆ Складной метод**

1. Ослабьте болт регулятора.

[KL380H · 410H · 460H · 500H]

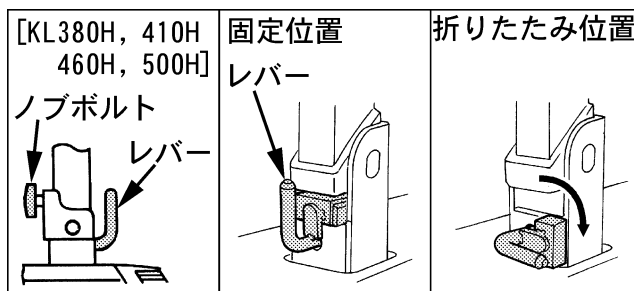
2. Потяните рычаг в задней части, как они избили на улице. (Левый и правый)

3. Далее, пожалуйста, сложенный раз медленно предохранительная рама сзади.

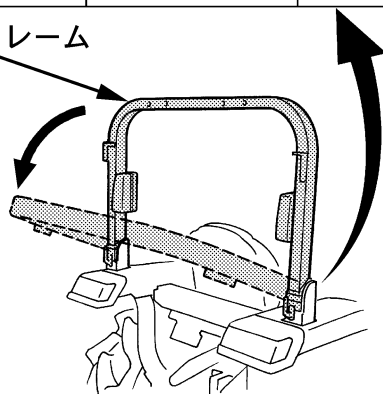
**補 足**

\* При складывании рамы безопасности, состояние рабочей машины

К вам может понадобиться связаться. Пожалуйста сложена так, что он не вступает в контакт.



安全フレーム



1AGACBRAP003A

## ♦ Как вызвать

1. причины полностью в положении больше не двигаться вперед рамки безопасности.
2. Пожалуйста Nde надежно нажмите запись, как это на передний план сделать рычаг. (Левый и правый)
3. Затянуть болт регулятора.  
[KL380H · 410H · 460H · 500H]
4. Убедитесь, что нет никакого люфта к раме безопасности.

### Электронное сообщение метра

\* Запуск двигателя следующее сообщение в течение 3 секунд

Он будет отображаться. Пожалуйста, носите ремень безопасности правильно.

シートベルトして下さい

## ■ Наклон рулевого колеса

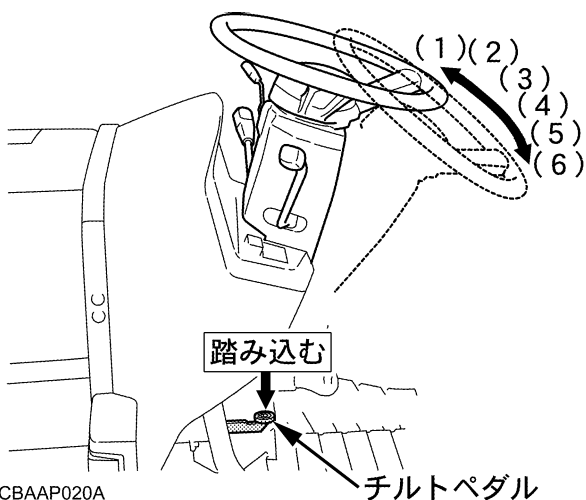


注意

\* Пожалуйста, не приспосабливаются во время вождения.

\* Это после регулировки, ручка заблокирована  
Пожалуйста, проверьте.

Пожалуйста, и работа наклона рулевого колеса решил положение  
Отпустите педаль в соответствующем месте удручает Chirutope Даль (1) до  
(6). (1) ..... положение при получении включения и выключения (2) до  
(6) ..... вождение рабочее положение



1AGACBAAP020A

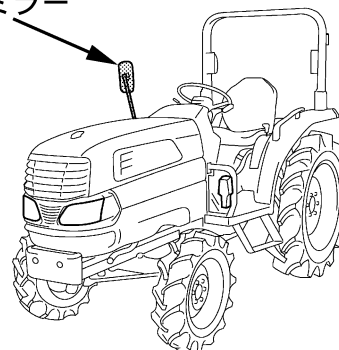
## ■ зеркало заднего вида

1. зеркало заднего вида, так что вы можете отрегулировать угол вверх или вниз, влево и вправо, пожалуйста, настроить легко просматриваемое положение сидя в кресле водителя.
2. зеркало заднего вида, пожалуйста, используйте в таком узком пространстве, так что вы можете хранить. [Безопасность спецификация кабина]

## ♦ Характеристики каркасной безопасности

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430]

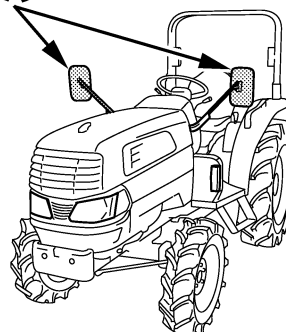
バックミラー



1AGACBXAP009A

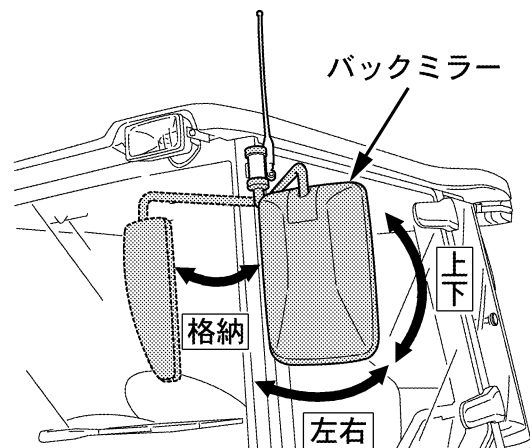
[KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H]

バックミラー



1AGACBAAP022A

## ♦ спецификация безопасности кабины

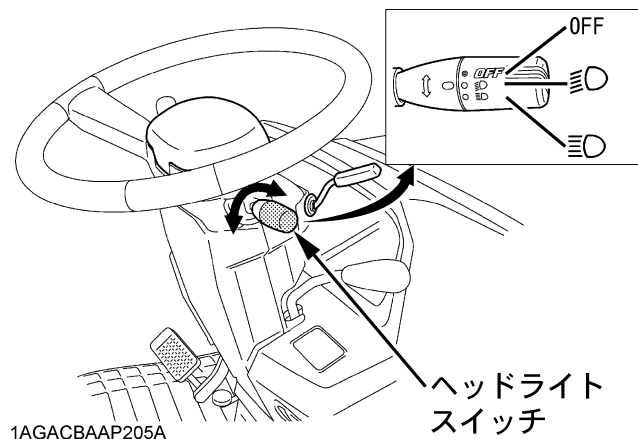


1AGACBAAP023A

## Операция класса освещения

### ■ Включатель фар

Поверните ручку, когда переключатель включен, и следующая лампа горит положением.



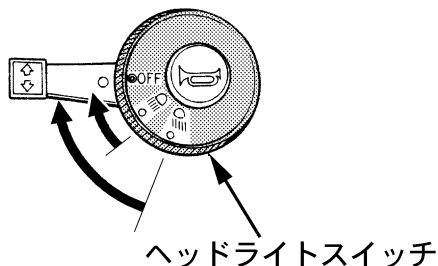
OFF ..... фары от позиции

⬇️ ..... положение фар вниз облучение ..... фар

⬆️ ..... вверх положение облучения

♦ KL250 · спецификация 300 фруктовый сад

Поверните переключатель фар, следующий горит индикатор позиции.



1AGACBAAP303A

OFF ..... фары от позиции

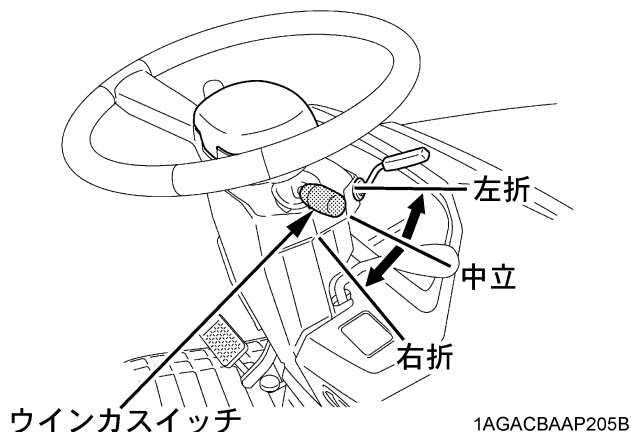
⬆️ ..... фары вверх положение облучения ..... фар

⬇️ ..... фар вниз положение облучения

### ■ Переключатель указателей поворота

1. Когда операция до и после переключения, пилот-сигнал мигает лампа является точкой лампы указателей поворота и приборной панели. Перед ..... повернуть налево после ..... повернуть направо

2. Когда переключатель возвращает ручку, автоматически возвращается в нейтральное положение, он стал автоматический обратный механизм.



### 補 足

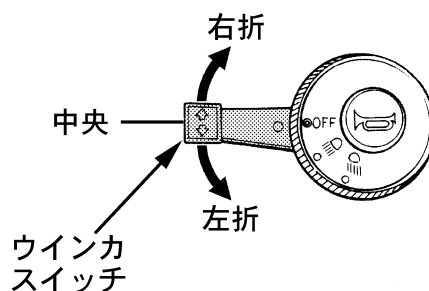
\* Угол отрезать ручку небольшой рычаг является нейтральным

Он не может вернуться. Пожалуйста, вернитесь вручную, когда она не возвращается.

♦ KL250 · спецификация 300 фруктовый сад

1. При работе переключателя, сигналы поворота и сигнала поворота пилот-индикатор мигает.

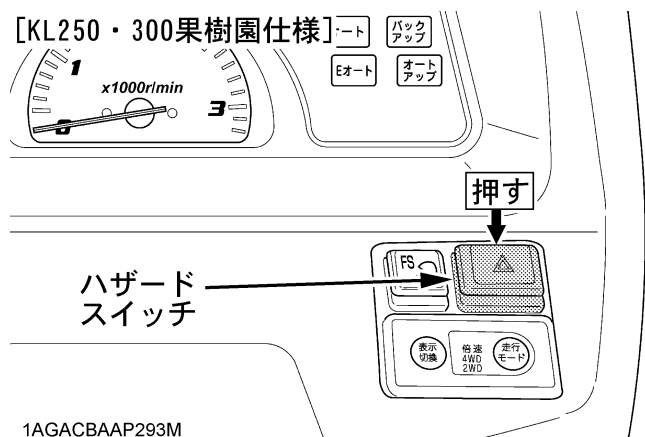
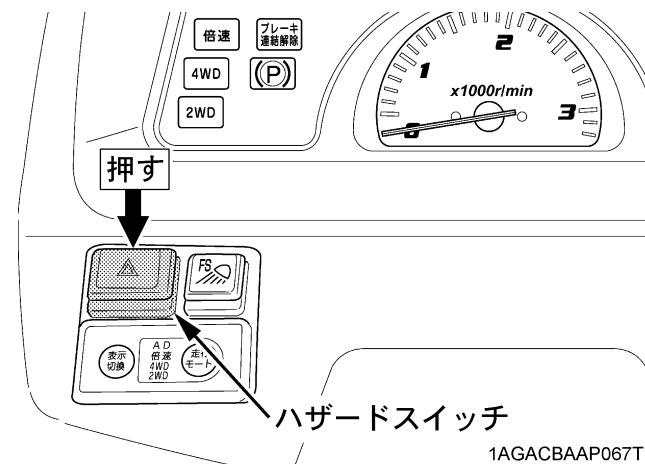
2. После завершения поворота вправо или влево, давайте вернуть переключатель к центру.



1AGACBAAP303B

## ■ выключатель аварийной сигнализации

Если вы перестанете неисполнение или тому подобное, он используется, чтобы предотвратить аварию. До и после сигнала поворота При нажатии переключателя и повернуть рабочий сигнал пилот лампы в приборной панели мигает, показывая, что остановлено. Он будет выключен снова нажать на переключатель.



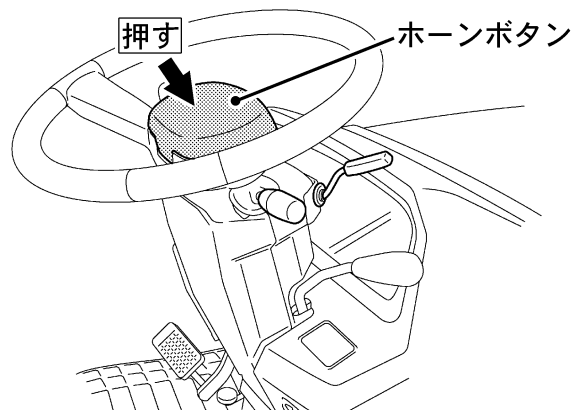
## 補 足

\* Переключатель опасности ключа лампы [OFF] [ACC]

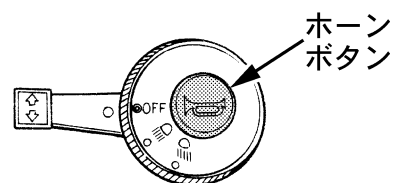
Он не работает в положении.

## ■ кнопка Хорн

При нажатии кнопки рог будет звучать звуковой сигнал.



[KL250・300果樹園仕様]



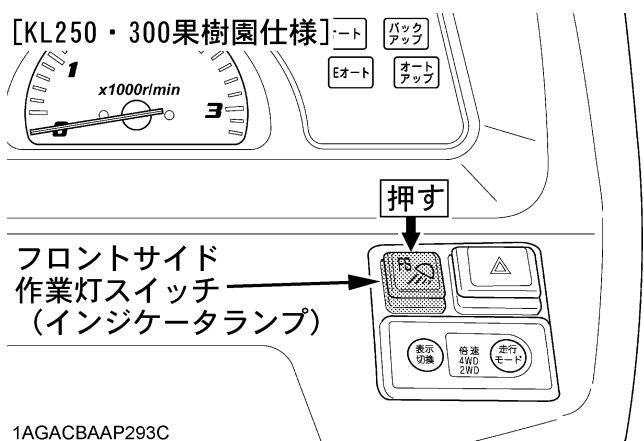
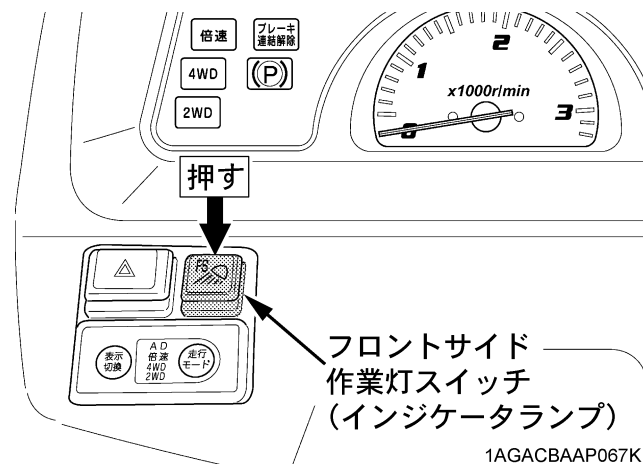
## 補 足

\* Ключ выключатель Horn [OFF] [ACC] В положении

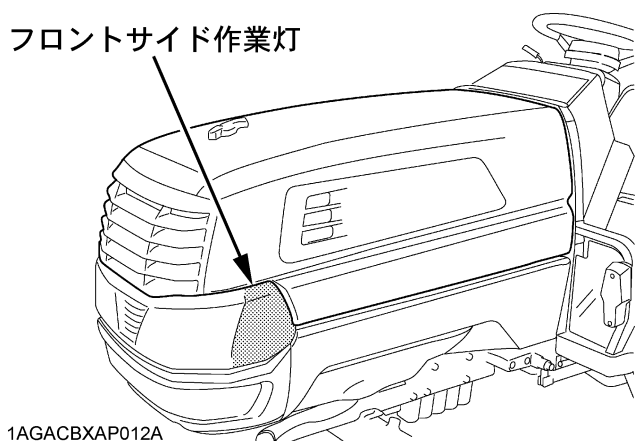
Она не работает

## ■ Лицевая сторона рабочее освещение

Передняя рабочая светлая сторона загорается при нажатии переключателя. Он будет выключен снова нажать на переключатель. Световой индикатор, который показывает освещение работы лампы имеет встроенный переключатель.



## フロントサイド作業灯



## 補 足

\* Рабочие фары, в том числе передней стороны рабочего света **[Дорога]**

**Стандарты безопасности для транспортных средств** Статья 42 в (предел таких цветных огней), **[Фара, которые не используют во время вождения]**

Является ли точечные огни дороги во время движения из-за того, что, когда движение по дороге в то время как освещение вмешательства другого транспортного средства запрещается.

Следующие лампы релевантно только KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H · 270-PC · 330-PC · 270D-PC · Тип 330D-PC трактора вы.

## ■ Задний индикатор

**Шатл рычаг [ назад]** При размещении в положении, задней лампы подсветки.

## ■ Тормозная лампа

Подключение левой и правая педали тормоза в запорной арматуре, и наступив на педали тормоза, тормоз лампа загорается.

## ■ Ширина автомобиля лампа, задний фонарь

Она загорается в сочетании с фарами.

## Запуск и движение

### 1. Убедитесь, что педаль тормоза.

#### ■ педаль тормоза


警告

**\* Beyond в дорожном путешествии, в гору, под гору и гребень**

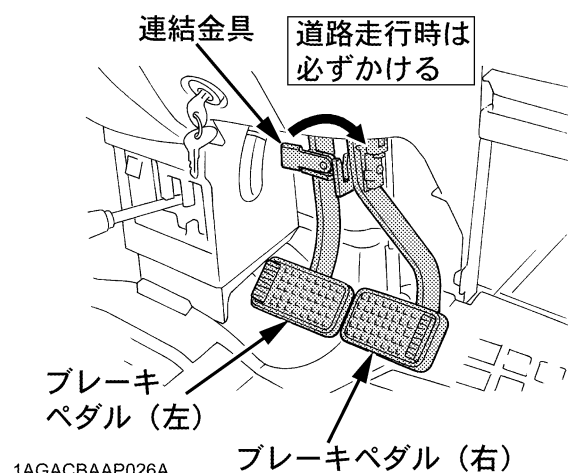
Внутри, в соединительный фитинг с левой и правой педали тормоза, пожалуйста, убедитесь, консолидируются.

Тело дрожит и наступив на одного тормоза во время движения по дороге, есть риск падений и дорожно-транспортных происшествий.

Тормозной представляет собой устройство для принудительного останова самолета, в отличии от общего транспортного средства, левые и правые являются независимыми, может быть применена только к тормозам одно колеса заднего колеса. Кроме того, при подключении педали тормоза в соединительной арматуре, правых и левых колес тормоза активируются в то же самое время.

**Государство, умноженное на соединительный штуцер** ..... при движении по дороге.

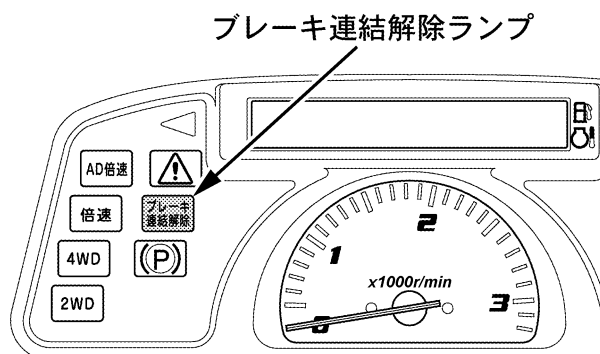
**Отсоединено соединительный штуцер** ..... в течение работы на ферме.



1AGACBAAP026A

#### ◆ тормоз разобщение лампы

Если снять педаль тормоза запорной арматуры **Тормоз разобщение Лампа** загорается. Умножаются сводным фитингом в, например, при движении по дороге, проверьте отключение тормоза размежевания лампы, пожалуйста, путешествие.



1AGACBAAP067C

#### Электронное сообщение метра

\* При снятии педали тормоза запорной арматуры, автомобиль

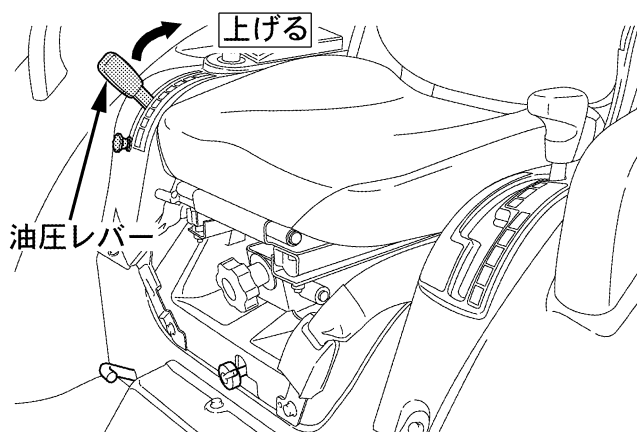
Скорость больше, чем в 7 км / ч, и появится следующее сообщение.

И когда BOM рычаг переключения передач в дополнение к тормозному соединительной арматуры не является нейтральной, если они поднимают рабочую машину в Ротра, вот она также будет отображаться поочередно. Конечно, работать в соответствии с сообщением.

ブレーキペダルを連結

### 2. Гидравлический рычаг [потяните ее назад] и поднимите рабочую машину.

(Для получения дополнительной информации, [Рабочая машина подъемное устройство] Смo



1AGACBAAP001F

## 3. нажать на педаль сцепления.



**注意**

\* Если вдруг вы отпустите сцепление, внезапно вылетают страх  
Существует.  
Выполняйте медленно.

### ■ Педаль сцепления

Сцепление представляет собой устройство, которое периодически в каждой  
приводной мощности часть двигателя.

..... сцепления, который нажимает на педаль отпущена. ....  
сцепление отпуская ногу от педали ведет.

### 補 足

\* При работе следующего рычага, убедитесь, что сцепление  
Выполните или мы полностью остановили трактор вниз  
педаль.

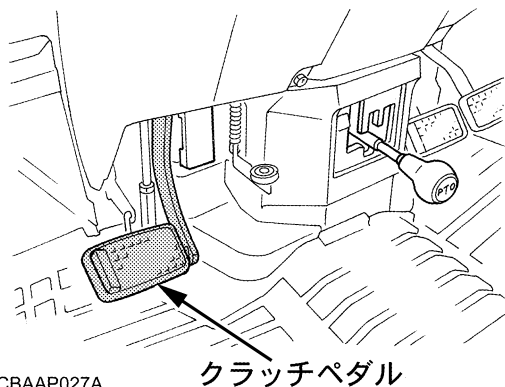
Основной рычаг переключения передач [Руководство спецификация сдвиг]

рычаг Shuttle [Руководство спецификация сдвиг]

Sub рычаг переключения передач [Руководство спецификация сдвиг]

Creep рычаг

Рычаг трансмиссии BOM



1AGACBAAP027A

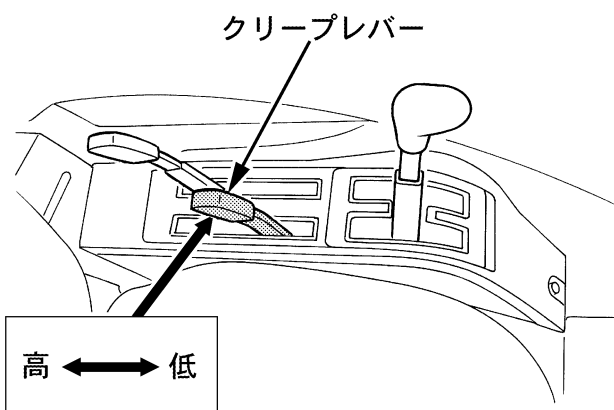
## 4. С помощью рычагов, необходимых в зависимости от работы.

KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 ·  
410H-ПК · Тип 500H-ПК трактора

### ■ Creep рычаг

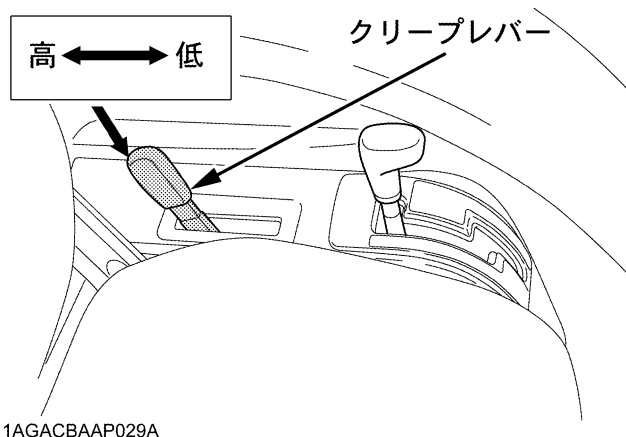
[Low] Положение на ультра низкой скорости (скорость ползучести), [Высокая] Высокая  
скорость может быть получена в положении. Педаль сцепления и депрессия.

### ♦ ручное задание сдвига



1AGACBAAP028A

### ♦ сдвиг U (F) Технические характеристики



1AGACBAAP029A

KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · тип 550H трактора (кроме 410HPC · 500H-ПК)

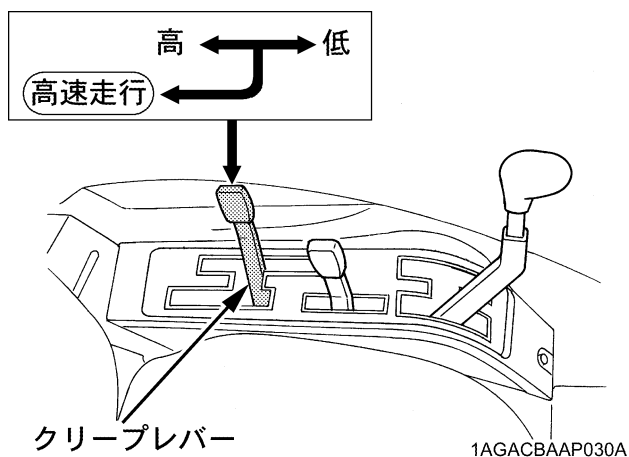
## ■ Креер рычаг

**[Low]** Положение на ультра низкой скорости (скорость ползучести), **[Высокая]** Высокая скорость может быть получена в положении.

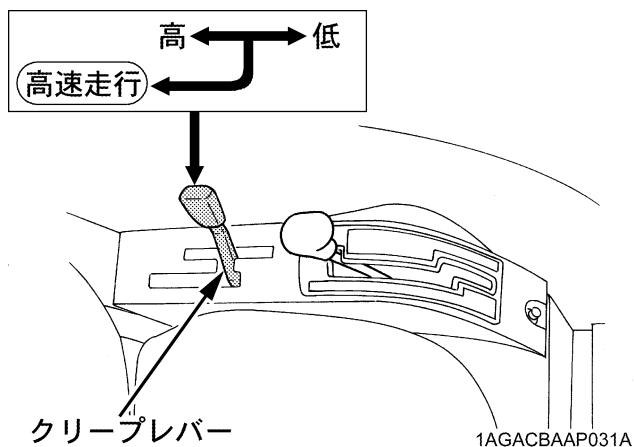
**[Высокая скорость]** В положении, и удобная высокая скорость получается двигаться путешествия.

Педал сцепления и депрессия.

## ♦ ручное задание сдвига



## ♦ сдвиг U (F) Технические характеристики



## ♦ Как использовать ползучесть

Ползучая скорость является причина сбоя и неправильным образом обработки работы, которая будет использоваться. Пожалуйста, используйте в виду следующее.

1. могут быть использованы работы

\* Развивайте, Nosodo обработки почвы ротационной. \* В роторных, обработка почвы Ною трудно на стандартной скорости

Если вы не можете. \* Портирование на плантатора. \* Работа с сельскохозяйственной Togencha (ограниченный сельскохозяйственный

Это).

\* При погрузочно-разгрузочный автомобиль.

2. Работа, которая не может быть использована (может привести к отказу) \* работать, чтобы уйти от тонущего государства в Shitsuden. \* Буксировка прицепа работа. \* Фронтальный погрузчик работа. \* Передняя работа лезвия (снег удаление работа). \* Строительные работы. \* И из Ходжо.

3. При использовании скорости ползучести, пожалуйста, соблюдайте следующий вызов.

\* Перемена, полна нажатия на педаль сцепления

Пожалуйста, выполняемые с. Ряды от \* начала, удалите уверенный стояночный тормоз

Пожалуйста звон.

Очень сильное вращательное усилие оси в \* скорости ползучести

Это сделано, чтобы не слышать тормоз только сильно ступил на педаль тормоза. Прекратите, пожалуйста, поставьте тормоза обязательно выключить сцепление.

## 重 要

Так сильно педаль тормоза со скоростью \* ползучести

Причина протектора и неудачи. \* В скорости ползучести, а не буксирная работа Есть

Пожалуйста. Причина неудачи и применить необоснованную нагрузку на очень низкую скорости.

## 補 足

\* Когда операция ползучести рычага, она тяжелая операция рычага

Существует Rutoki. Если это произойдет, вновь шагая в Kuratchipe Дар, пожалуйста, используйте рычаг ползучести снова.

\* Кроме того, до сих пор также вновь наступить на педаль сцепления

Когда операция бар тяжело, когда Shatorure бар **[Нейтральный]** ( Убедитесь, что работать с в N).

## ■ Запуск переключатель режима переключающий

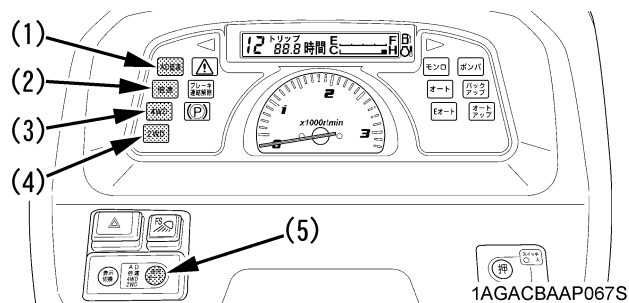
Переключатели, как показано в приведенной ниже таблице для каждого нажатия переключателя, монитор лампы будет отображать состояние выбора него.

Переключатель может работать без связи во время эксплуатации и сцепления при работающем и остановке.

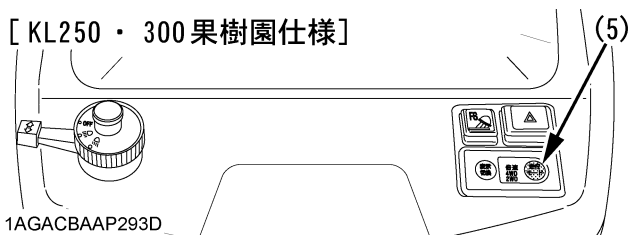
### 補 足

\* The KL250・300 фруктовый сад спецификация, [AD-скорость] положение  
Существует нет.

	монитор лампы
AD-скорость	4WD лампа и AD-ступенчатая лампа горит, в то же время, скорость поворота активируется во время поворота, а также работать AD.
Двухскоростной 4WD лампы и скорость лампы горит, Скорость поворота активируется в момент поворота.	
4WD	4WD лампа горит, и камера возвращается к приводу на четыре колеса.
2WD	2WD лампа горит, и камера возвращается к приводу два колеса.



[ KL250・300 果樹園仕様 ]



- (1) AD-скорость лампа [характеристики фруктового сада без оборудования] (2) Скорость лампа (4) 2WD лампа  
(3) 4WD лампа (5) Переключатель режимов работает переключающий

## ♦ Как использовать 4 колеса

4-привод, использовать в следующих случаях.

1. наклоны, Shitsuden, если вам нужно сцепление с дорогой, например, прицеп перевозочной работы.
2. Если вы хотите работать в песчаной почве.
3. В жестком Ходжо, если вы хотите, чтобы предотвратить прыжки во время роторной обработки почвы.

## Как использовать ♦ поворот скорости



\* Останки были помещены в свою очередь, двойной скорости, кроме Ходжо

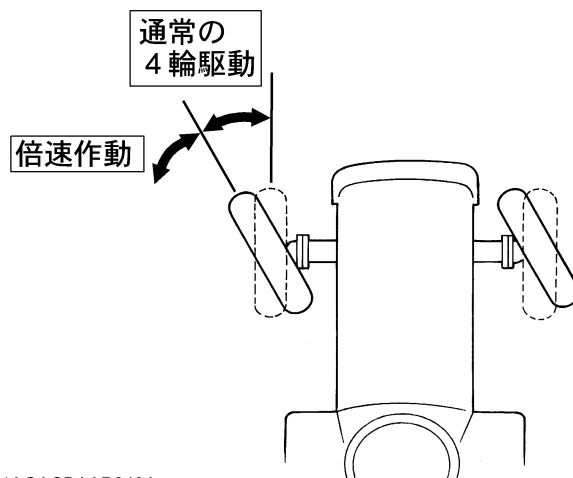
Пожалуйста, не путешествовать. Переключитесь на [2WD] или [4WD] бегущего переключатель режима переключения перед выходом из Ходжо.

\* Скорость поворот, поле, роторные операции, такие, как рисовые поля

Это помогает вам работать, но и быть причиной падения какого-либо страха или отказ неправильного использования.

Операция поворота скорости будет, как показано на рисунке.

[Скорость] Режим, чтобы войти в повороте операцию, и идет от рулевого колеса, передние колеса угла резания есть до определенного угла от прямого состояния, переднее колесо при скорости вращения нормального привода на четыре колеса будет управляться. Далее от стериловый кольцом ручки, двойной операции скорость поворота, скорость переднего колеса приводится в движение примерно в два раза скорость вращения далеко, может быть сделано небольшой плавный поворот.



1AGACBAAP243A

## 重 要

\* Если фронтальный погрузчик был установлен, не использовать

Пожалуйста, не надо.

### 補 足

\* Скорость, с тем чтобы предотвратить опасность, превращаясь в начале скорости движения автомо

Там будет работать только тогда, когда диапазон примерно 0,2 ~ 5 км / ч.

Кроме того, в двойной скорости поворота даже изменил скорость автомобиля, чтобы провести операцию скорости.

♦ как использовать поворот AD-скорость


警告

**\* Путешествуя на не-Ходжо остаются AD-скорость [ON]**

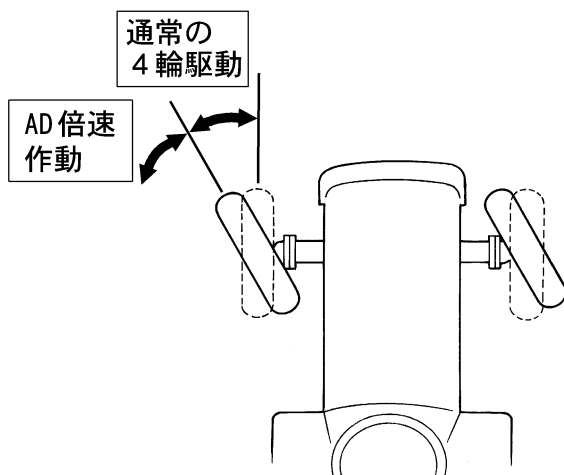
И это будет причиной поворота, когда вдруг вокруг аварии.

Переключитесь на [2WD или 4WD] бегущего переключатель режима переключения перед выходом на Ходжо.

В случае смежной обработки почвы, легко ступая Katabu грабель в мысе, но делаются операция, чтобы уменьшить завихрения, скорость AD является также делать это автоматически.

Операция поворота AD-скорости, чтобы не показано на рисунке ниже.

**[AD-скорость]** Режим входит в поворот операцию, когда мы вырезать стеариновую Guhandori к переднему углу рулевого колеса является постоянным углом от прямого состояния, переднее колесо при скорости вращения нормального привода на четыре колеса приводится в действие. Далее от стеариловой А кольцевой ручки, АД. активизирован, он принимает слегка торможение внутреннего заднего колеса, скорость нанесения покрытий вниз активируются, скорость переднего колеса приводятся в движении примерно в два раз скорости вращения гораздо менее гладкого не поворачивая это пример строки.



1AGACBAAP244A

## 補 足

\* AD-скорость для того, чтобы предотвратить опасность, поворачиваясь на старте автомобиля

Скорость активируется только тогда, когда в диапазоне от около 0,2 ~ 3,5 км /

ч. (До примерно 3,5 ~ 5 км / ч будет работать только скорость.)

Кроме того, во время AD-скорости поворота даже изменил скорость автомобиля, чтобы провести операцию скорости AD.

## 5. ускорить двигатель.

■ Ускоритель рычаг и педаль акселератора

♦ акселератора рычаг

В основном используется во время работы на ферме.



Натяжение ..... рычаг в передней, скорость вращения двигателя

увеличивается. При нажатии ..... рычаг на передней стороне,



скорость вращения двигателя снижается.

♦ педаль акселератора

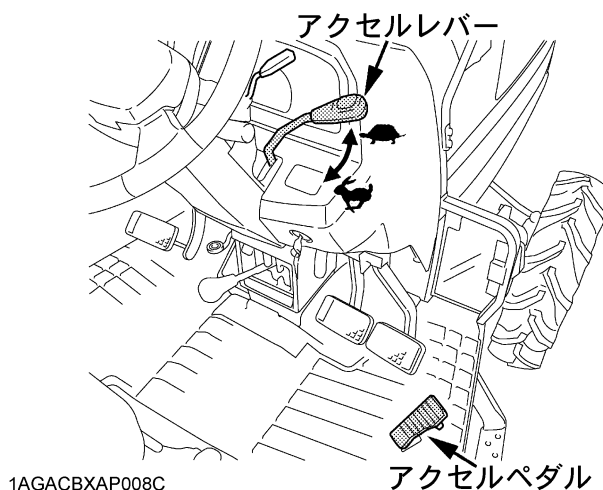
В основном используется при движении по дороге.

Верхняя ..... двигатель нажатием на педаль

Это.

Установить в ... рычаг акселератора, чтобы освободить ногу от педали

Босс был до вращения двигателя.

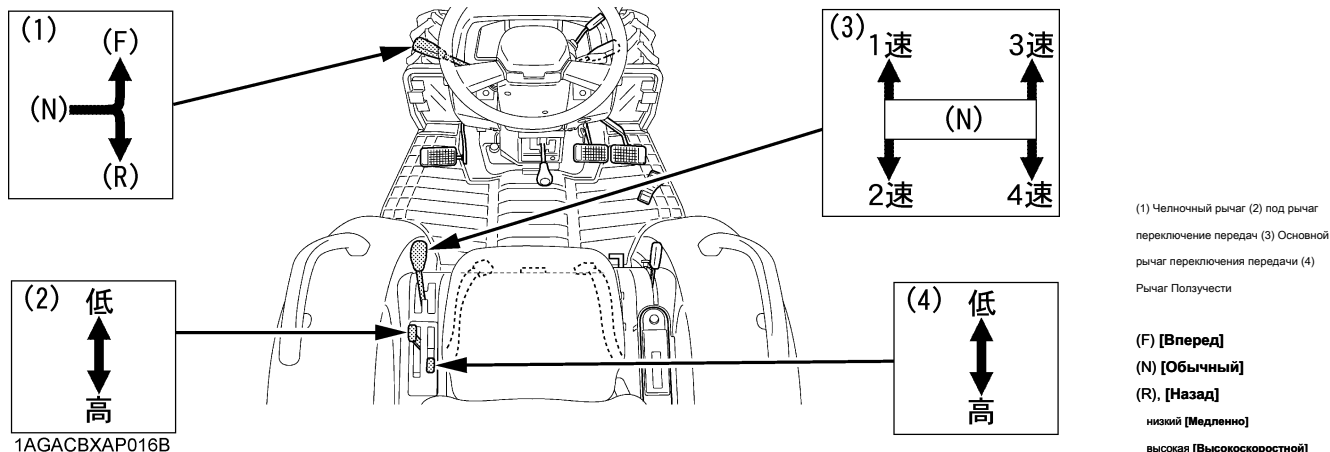


以下，仕様により操作が異なります。

## マニュアルシフト仕様

6. Выберите скорость движения.

♦ KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 360 · 430 типа трактор



16-шаг вперед, объединяя четыре операции рычага, скорость обратной 16-стадии может быть получена.

### 重要

\* Работа от сцепления, трактор полностью остановлен

Пожалуйста, выполняемым с запечатан в. Операция Тогда приводит к повреждению миссии во время движения транспортного средства.

■ Основной рычаг переключения передач

Скорость четыре стадии с одним рычагом, может быть выбрана.

■ Sub рычаг переключения передач

[Low] Низкая скорость в положении, [Высокая] Высокая скорость может быть получена в положении.

■ рычаг Shuttle

**警告**

\* Для того, чтобы избежать внезапного ускорения, снизить вращение двигателя

**Обязательно используйте челночный рычаг с.**

\* операция сдвига [вперед] ← → [обратное], сказал

Тан [нейтральный] в положении, пожалуйста, операция после подтверждения остановки трактора.

\* Обратный выходят примерно такую же скорость, как и вперед.

Если обратное челночный рычаг после подтверждения того, что условия окружающей среды являются безопасными, чтобы положить в положение заднего продолжается], пожалуйста, назад на безопасной скорости.

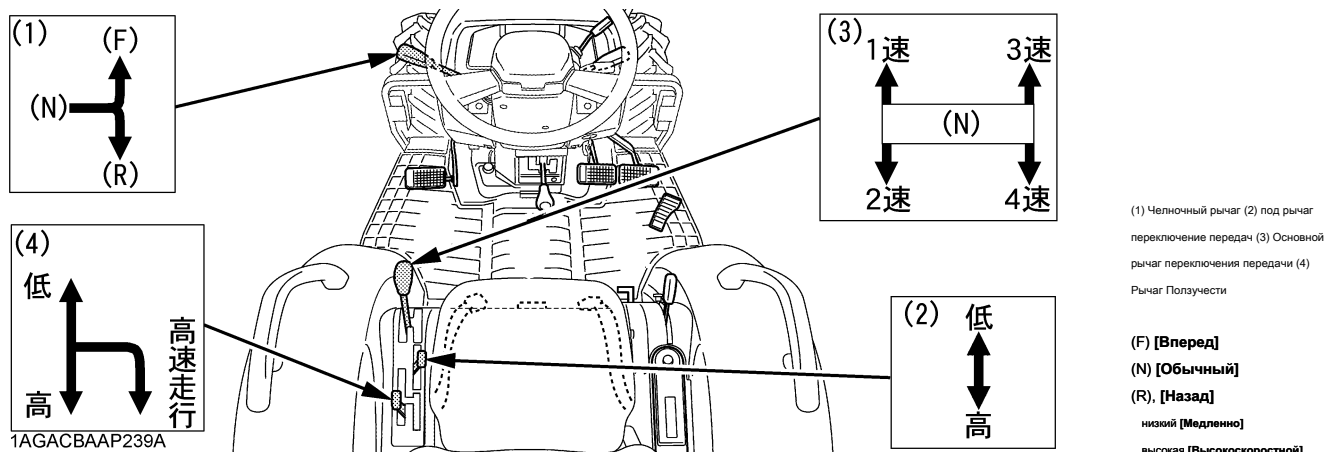
Также во время реверса, пожалуйста, диск особенно пристального внимания к окружающей ситуации.

■ Creep рычаг

[Low] Положение Низкая скорость (скорость ползучести), [Высокая] Высокая скорость может быть получена в положении. [Для получения дополнительной информации по обращению с [4. манипулировать рычаги, необходимые в соответствии с работой] Смотрите раздел]

Поднимите рычаг, нажмите назад [Вперед] , Вытягивая перед (после) [Назад] Это.

♦ KL280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · тип трактора 500H



20-шаг вперед, объединяя четыре операции рычага, скорость обратных 20 этапов может быть получена.

## 重要

\* Работа от сцепления, трактор полностью остановлен

Пожалуйста, выполняем с запечатан в. Операция Тогда приводит к повреждению миссии во время движения транспортного средства.

### ■ рычаг Shuttle



\* Для того, чтобы избежать внезапного ускорения, снизить вращение двигателя  
**Обязательно используйте челночный рычаг с.**

\* операция сдвига [вперед] ← → [обратное], сказал

Тан [нейтральный] в положении, пожалуйста, операция после подтверждения остановки трактора.

\* Обратный выходят примерно такую же скорость, как и вперед.

Если обратное челночный рычаг после подтверждения того, что условия окружающей среды являются безопасными, чтобы положить в положение заднего продолжается], пожалуйста, назад на безопасной скорости.

Также во время реверса, пожалуйста, диск особенно пристального внимания к окружающей ситуации.

Поднимите рычаг, нажмите назад [Вперед] , Вытягивая перед (после) [Назад] Это.

### ■ Основной рычаг переключения передач

Скорость четыре стадии с одним рычагом, может быть выбрана.

### ■ Sub рычаг переключения передач

[Low] Низкая скорость в положении, [Высокая] Высокая скорость может быть получена в положении. Кроме того, рычаг ползучести [Высокая скорость] Когда в положении, даже в рычаге субпередачи высокий / низкий либо положение будет таким же, скорость транспортного средства.

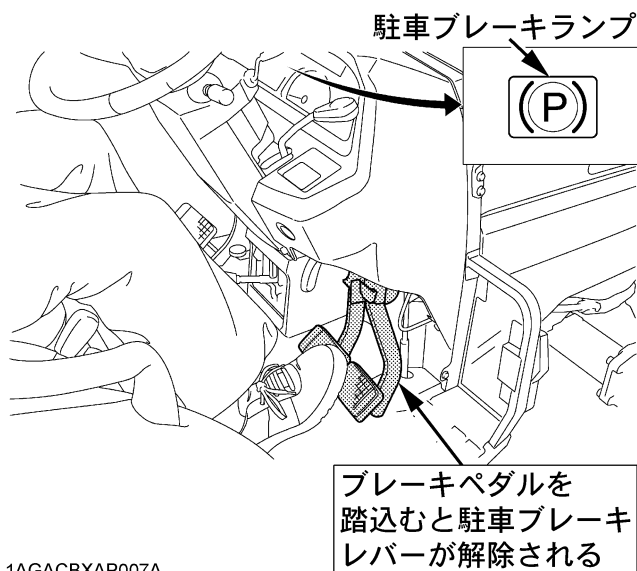
### ■ Creep рычаг

Медленная скорость ползучести, вы можете перейти на три стадии высокоскоростного и скоростного бега (для мобильных устройств). [Для получения дополнительной информации по обращению с [4. манипулировать рычаги, необходимые в соответствии с работой] Смотрите раздел]

### 7. Отпустите стояночный тормоз.

#### ■ стояночный тормоз

Педаль тормоза **[Подавленный]** И стояночный тормоз отменен, лампы в приборной панели, чтобы не горит.



1AGACBXAP007A

### 8. медленно прочь начать педаль сцепления.

#### 重要

\* Для того, чтобы продлить срок службы сцепления, пол-сцепление

Таким образом, чтобы сократить время использования и количество раз, обратите внимание на следующие моменты.

**Регулировка скорости, чтобы не выполнять кладку**

Пожалуйста.

Выбор скорости автомобиля и оборотов двигателя, соответствующий работе

Пожалуйста, вариант.

**Удача при размещении ноги на педали сцепления**

Пожалуйста, не передать. Это будет то, что вы используете

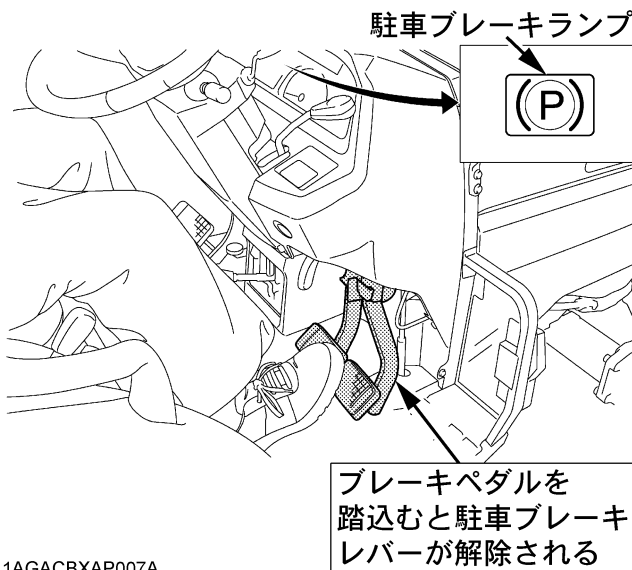
Хэнку защелки без вашего ведома.

## Uシフト (F) 仕様

### 6. отпустите стояночный тормоз.

#### ■ стояночный тормоз

Педаль тормоза [Подавленный] И стояночный тормоз отменен, лампы в приборной панели, чтобы не горит.



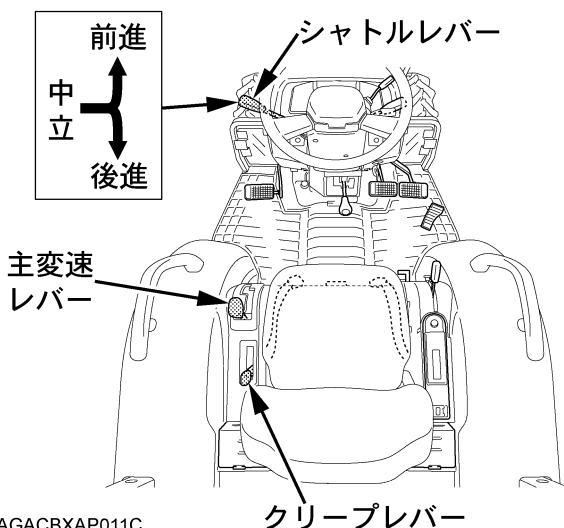
1AGACBXAP007A

### 7. Включите [1-скорость] главный рычаг передачи.

### 8. Принимая во рычаг челнока [вперед] или [сзади вперед], трактор Мас начала двигаться.

Пожалуйста, переход к позиции, которую вы хотите

ускорить с помощью главного рычага переключения передач один этап 9



1AGACBXAP011C

#### ■ Основной рычаг переключения передач



注意

\* Пожалуйста, не вдруг начать.

\* В целях безопасности, пожалуйста, резкий сдвиг избежать.

Сдвиг, пожалуйста выполняется на одну ступень.

\* Аварийный останов или когда, монтаж и демонтаж Не рабочая машина

И т.д. Во время работы в узком месте, пожалуйста, используйте сцепление.

\* В то время как транспортное средство движется, при размещении руки на основном рычаге

Пожалуйста, не.

\* Крутой склон, погрузочно-разгрузочные работы транспортного средства, чтобы Ходжо

Из вне, в таком преодолении хребта, потому что это опасно для скорости на дороге, убедитесь, что вы положили заранее безопасное медленное положение скорости.

\* Во время холодного старта, миссия масло теплый или

Итак, когда вы начинаете с главным рычагом коробки передач, бывают случаи, когда время, чтобы начать с задействования рычага переключения передач является то, что написано. (Задержка пуска)

Пожалуйста Обеспечьте надлежащую разминку работу. Если тепло

Если у вас нет достаточно времени для работы машины, пожалуйста, начните с эксплуатации сцепления или начать в челночном Rureba.

Так как задержка запуска не является необычной, в то время низкой температуры,

Пожалуйста, не сойдите тигр Кута останки были помещены в основном рычаге переключения передач в коробку передач. В конце есть вероятность того, что из приходят динамичным.

## 重要

\* Для поддержания гидравлического сцепления SYNCHRO жизни,

Пожалуйста, обратите внимание на следующие моменты.

1. Пожалуйста, перейдите выбрать скорость автомобиля и обороты двигателя для вашей работы.

2. Избегайте резкий сдвиг вниз.

3. во время первого использования трансмиссии трактора, это может привести звук гидравлической муфты, но это нормально, если температура масла идет вверх.

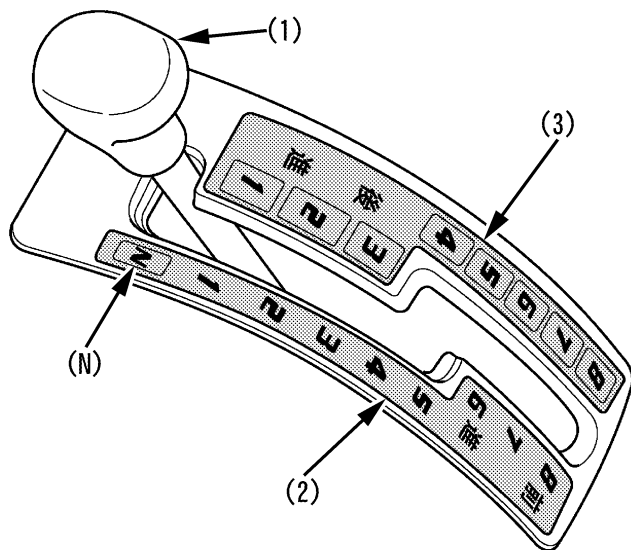
## KL210 · 230 · 250 · KL330-T (W) характеристики безопасности кадра

### ♦ операция сдвига

1. главным рычагом передачи, вы можете перейти в Pox Nkuratchi независимо от остановленной и работает.
2. более на комбинации рычага челнока и рычаге ползучести

Вперед → 16 ступени

Скорость обратной → 16 этапов может быть получена.



1AGACBAAP033A

(1) Главный рычаг переключения передач (2) вперед Метка скорости (3) скорость заднего

хода этикетки (N) [Обычный] положение

## KL270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 спецификации

### безопасности кадра

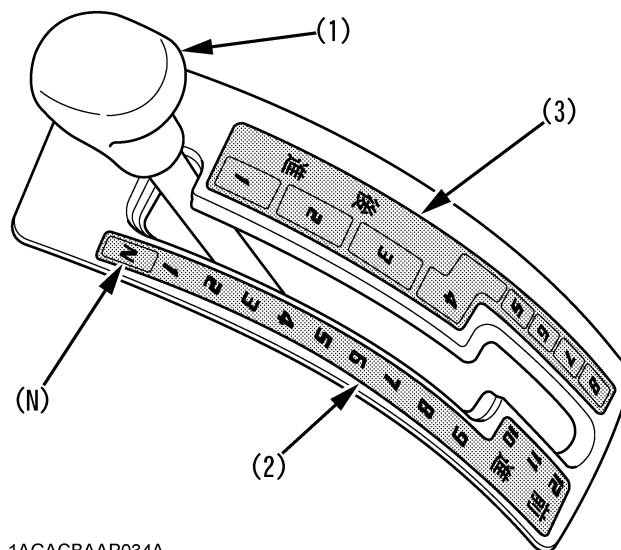
KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 410H-ПК · спецификация 500H-ПК безопасности кабины

### ♦ операция сдвига

1. главным рычагом передачи, вы можете перейти в Pox Nkuratchi независимо от остановленной и работает.
2. более на комбинации рычага челнока и рычаге ползучести

Вперед → 24 ступени

Скорость обратной → 16 этапов может быть получена.



1AGACBAAP034A

(1) Главный рычаг переключения передач (2) вперед Метка скорости (3) скорость заднего

хода этикетки (N) [Обычный] положение

## 補 足

\* При обратном, основной рычаг переключения передач находится один скоростной обратной этикетки

В рамках 4-аль скорости, есть каждые два шага, но скорость заднего хода не изменяется.

KL210H · 230H · характеристики безопасности 250H рамы

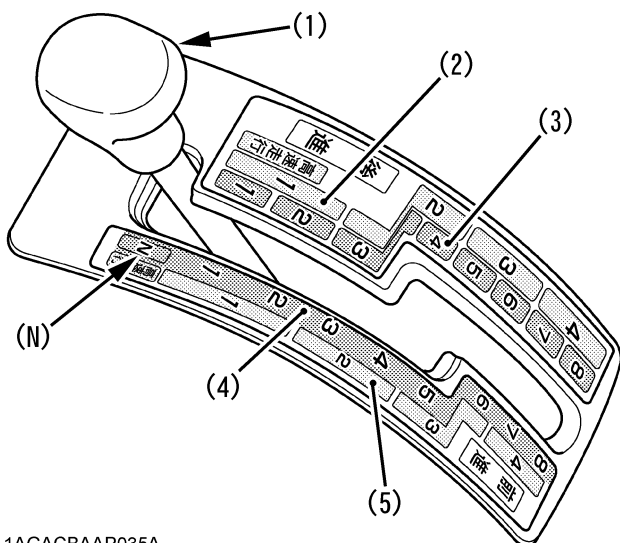
♦ операция сдвига

1. главным рычагом передачи, вы можете перейти в Pox Nkuratchi независимо от остановленной и работает.

2. более на комбинации рычага челнока и рычаге ползучести

Вперед → 20 ступени

Обратный → 20-й скорость транспортного средства может быть получена.



1AGACBAAP035A

(1) основной рычаг переключения передач

(2) этикетка скорости заднего хода (для высокоскоростного хода)

(Для ползучести рычага низкой и высокой скорости) (3) этикетки обратной скорости

(4) вперед Метка скорости (для ползучести рычага низкой и высокой скорости) (5)

вперед этикетки скорости (для высокой скорости) (N) [Обычный] положение

補 足

\* Количество передач главного рычага коробки передач, ползучесть рычаг

Там [Low] и [Высокая] Внутренняя метка быстро положение (3) (4) [Высокая скорость] Пожалуйста, обратитесь к внешней этикетке (2) (5) в качестве эталона в положении.

\* При высокой скорости движения, основной рычаг переключения передач каждый с каждым диапазоном сдвига

Есть два этапа, но скорость не изменяется.

KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H безопасность кабины спецификация KL270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · спецификации безопасности 500H каркасные

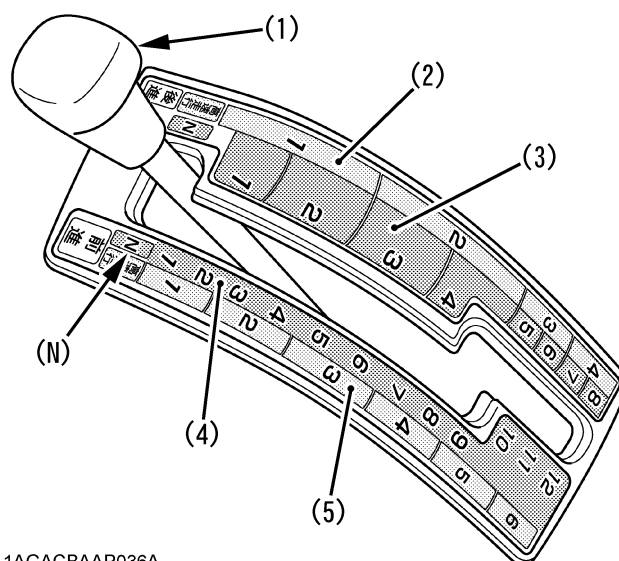
♦ операция сдвига

1. главным рычагом передачи, вы можете перейти в Pox Nkuratchi независимо от остановленной и работает.

2. более на комбинации рычага челнока и рычаге ползучести

Вперед → 30 ступени

Обратный → 20-й скорость транспортного средства может быть получена.



1AGACBAAP036A

(1) Главный рычаг переключения передач (2) в обратном направлении этикетки скорости (для высокой скорости) (3) этикетки скорость заднего хода (для

ползучести рычага низкой и высокой скорости) (4) этикетки скорость движения

вперед (при ползучести рычага низкой и высокой скорости) (5) скорость движения

вперед этикетки (для высокоскоростного хода) (N) [Обычный] положение

補 足

\* Количество передач главного рычага коробки передач, ползучесть рычаг

Там [Low] и [Высокая] Внутренняя метка быстро положение (3) (4) [Высокая скорость] Пожалуйста, обратитесь к внешней этикетке (2) (5) в качестве эталона в

положении. \* При высокой скорости движения, основной рычаг переключения передач каждый с каждым диапазоном сдвига

Есть два этапа, но скорость не изменяется. \* При обратном, основной рычаг переключения передач находится один скоростной обратной этикетки

В рамках 4-аль скорости, есть каждые два шага, но скорость заднего хода не изменяется.

## Электронное сообщение метра

\* Отображается операция на этапах сдвига и скорости движения автомобиля.



[N又は  
変速段数] [車速]  
(表示切換スイッチで  
[車速モード] 選択時)

\* KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H ·

В 380H · 410H · 460H · 500H · 550H-типа трактора, рычаг ползучести [Высокая скорость] Когда вы перемещаетесь в положение, это будет число скоростей отображае 2 3 изюминка.



## ■ рычаг Shuttle



\* Для того, чтобы избежать внезапного ускорения, снизить вращение двигателя

**Обязательно используйте челночный рычаг с.**

\* операция сдвига [вперед] ← → [обратное], сказал

Тан [нейтральный] в положении, пожалуйста, операция после подтверждения остановки трактора.

\* Обратный выходит примерно такую же скорость, как и вперед.

Если обратное челночный рычаг после подтверждения того, что условия окружающей среды являются безопасными, чтобы положить в положение заднего продолжается], пожалуйста, назад на безопасной скорости.

Также во время реверса, пожалуйста, диск особенно пристального внимания к окружающей ситуации.

Поднимите рычаг, нажмите назад [Вперед] , Вытягивая перед (после) [Назад]

Это. Рычаг управления, вы можете изменить скорость, даже если (не муфта) не наступив на щелчка фиксатора базовой Dal.

## ■ Creep рычаг

[Для получения дополнительной информации по обращению с [4. манипулировать рычаги, необходимые в соответствии с работой] Смотрите раздел]

## Остановка, парковка



\* Так как U сдвига гидравлической передачи, сдвиг формият

Также остановить двигатель пут Yer, вы не слышите торможение двигателем. Как парковка после трактора не Ugokidasa, пожалуйста, уверенному стояночный тормоз



\* Когда вы припарковали, трактор будет стабильным в квартире

Выберите это местоположение, каждый из рычага переключения передач (главной передачи, Shuttle · BOM) [нейтральный] (N), рабочая машина [ниже вниз], парковочный тормоз [над], вынуть ключ из замка двигателя [Стоп] пожалуйста.

Если вы должны парковаться на склоне, пожалуйста, обратитесь к тумбе к шинам.

\* Депонированные расположение сухой травы и соломы, таких как горючие материалы

**В, пожалуйста, не парковать.**

\* При размещении листа к трактору или тому подобное сохранены

Есть, пожалуйста, строку из глушителя и двигателя достаточно холодно.

\* Когда вы выходите из трактора, роторные и т.д.

Пожалуйста, подождите, пока карданный рабочей машины не доходит до полной остановки.

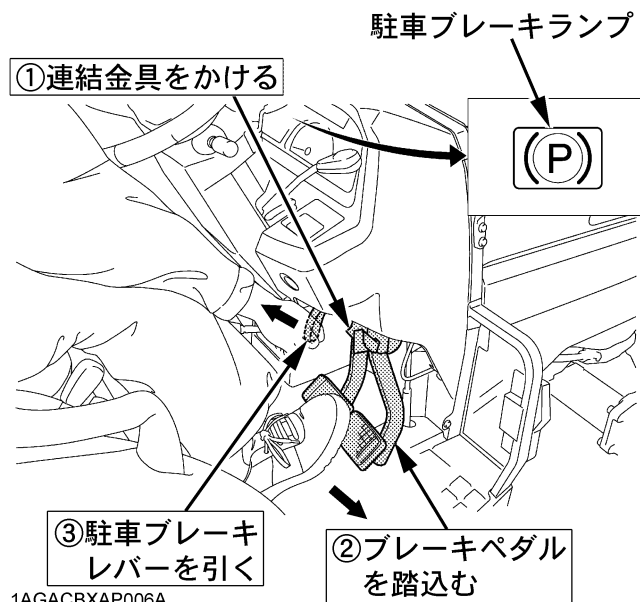
1. Нажмите на рычаг акселератора вперед, а затем раз двигатель прокатки в состоянии холостого хода.

2. сцепление и педаль тормоза или [депрессия].

3. Если установлены с рабочей машиной, гидравлический рычаг медленно [побежден вперед] Опустите рабочую машину.

4. от остановки полностью, рычага челнока, основной скорости изменения и ВОМ рычага переключения передач в нейтральном (N).

5. Парковка, конечно, [блокировка], чтобы сделать тормоз.



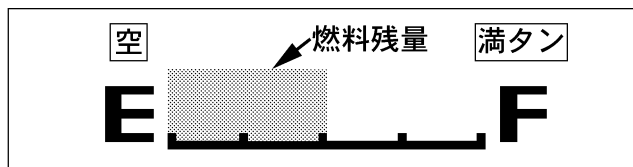
1AGACBXAP006A

6. клавишный переключатель в положение [OFF], чтобы остановить двигатель.

## Обращение с электронной приборной панелью

### ■ Указатель уровня топлива

По кристаллическому блоку жидкости, для отображения оставшегося количества топлива. Блок [E] Пожалуйста, пополняют топливо как можно скорее только вы закроете к.



1AGACBAAP148A

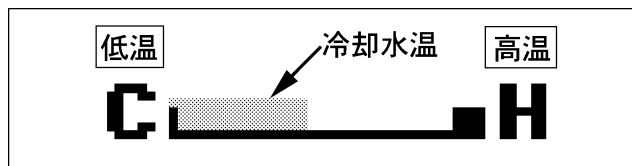
### ■ Температура воды датчик

注 意

охлаждающей воды. \* Крышка радиатора, работа двигателя в 及

Когда я открыл сразу после точной остановки, существует риск того, что о кипятик представляет собой режим выдувания горения. Через 30 минут больше, чем после остановки, поворачивайте медленно крышку от холода до первой позиции остановки, пожалуйста, снимите крышку с давления Yo 圧.

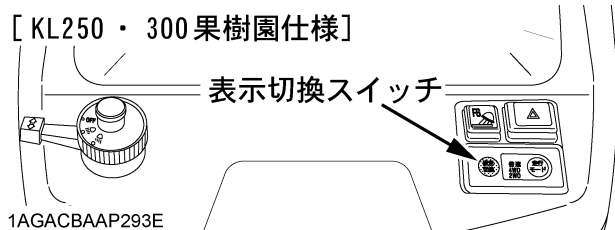
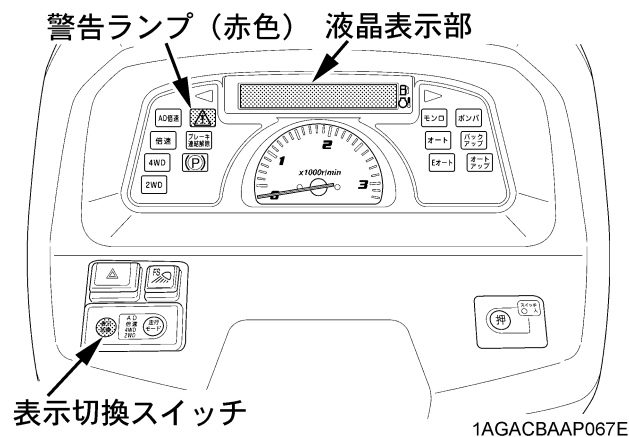
По кристаллическому блоку жидкости, для отображения температуры



1AGACBAAP149A

## ■ Переключение дисплея

Кристаллический дисплей часть электронной приборной панели жидкость может быть переключена на пять режимов отображения 1 до 5 при каждом нажатии на переключатель переключения дисплея. Пожалуйста переключаться в зависимости от работы.



(1) число скоростей

(Номер Сдвиг отображается только U сдвига (F), спецификации) (2) счетчик часов (время интегрирования) (3) указатель уровня топлива (4) температура воды датчик (5) время срабатывания (время) (6) скорость транспортного средства (в час) (7) скорость вала отбора мощности (об / мин) (8) время замены моторного масла поездки

## 補 足

2 секунды Нажмите на дисплей переключающий переключатель \* дисплей 2 состояние

**Укус и поездка метр 0.0 Он будет сброшен в.**

2 секунды Нажмите на дисплей переключающий переключатель \* дисплей 3 состояние

**Забастовка, время отображения сообщения 0 Он будет сброшен в. (Для получения дополнительной информации по обращению с [Проверка и техническое обслуживание через каждые 100 часов] из Сброс метод электронного сообщения метра] Смотрите раздел)**

\* Буксировка работы и т.д., шина не проскальзывает

Дисплей скорости транспортного средства отличается от фактической скорости транспортного средства

#### Электронное сообщение метра

При отображении операции в следующем сообщении, немедленно прекратить работу, обязательно лечение в соответствии с сообщением. Следует отметить, что, когда причина не известна, обратитесь по месту покупки. (Если, кроме отображается следующее сообщение, в конце [Расстройство с лечением] Пожалуйста, обратитесь к главе. )

#### ♦ Предупреждение об уровне топлива

\* Когда топливо оставшееся количество меньше или равно примерно 4L, следующее сообщение отображается на приборной панели.

Пожалуйста, немедленно пополняться с топливом.

Так как воздух поступает в пустой и топливную систему, она должна иметь вентиляционное отверстие.

[Осмотр и обслуживание в случае необходимости] из [Способ продувки топлива] Смотрите раздел

燃料を給油



#### 補 足

\* Вы можете переключиться на дисплей 1, 2, 3, 4 в переключателе дисплей переключения.

#### ♦ Предупреждение о перегреве

\* Когда двигатель перегревается, лампа (красный) будет мигать на приборной панели, следующий обмен сообщениями

Это будет взаимно дисплей.

オーバーヒート



アイドリングに

1. прекратить работу,
2. Пожалуйста, обратитесь к двигателю поработать на холостом ходу. Когда температура воды падает, сообщение После охлаждения, проверка Изменения.
3. Остановите двигатель, от холодного положения в течение более чем 30 минут после остановки, пожалуйста, обратитесь к следующей проверке и техническому обслуживанию.

(1) резервный бак, количество (дефицит) охлаждающая вода из радиатора, и есть ли утечка воды. (2) на экран насекомых и радиатор, или грязь или пыль не прилагаются. (3), имеется ли ослабление ремня вентилятора.

#### 重 要

\* Если от переполнения трубы резервного бака отключающего-аут представляет собой водяной пар, он должен быть подвергнут обработке с помощью описанных выше процедур Там.

#### ♦ заряд аккумулятора ненормально предупреждение

\* При неисправности в системе происходит зарядку, индикатор (красный) мигает на приборную панель, показывает следующее сообщение

Это будет.

充電系異常



#### ♦ моторного масла сигнальная лампа низкого давления масла

\* При возникновении ненормальной системы смазки, лампа (красной) мигает на приборную панель, является следующим сообщением

Вы.

Немедленно остановите двигатель, проверьте уровень моторного масла.

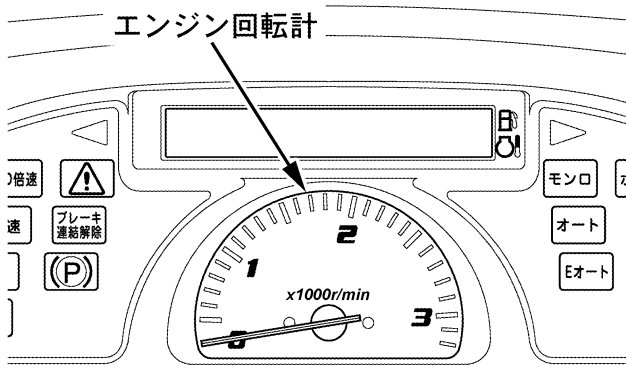
エンジン油圧異常

## ♦ В следующих случаях сразу идет остановить двигатель

Сай.

1. Вращение внезапно повышаться или или вниз.
2. Неожиданно, построил необычный звук.
3. выхлопного цвет становится неожиданно черным.

## ■ тахометр



1AGACBAAP067F

## ♦ двигатель тахометра

Он показывает обороты двигателя в минуту.

**補 足**

\* Частота вращения вала отбора мощности, отображается в блоке отображения сообщения

Она вызывает вы можете. ([Обработка электронной приборной панели] из [Показатель рекомбинации переключения] Смотрите раздел)

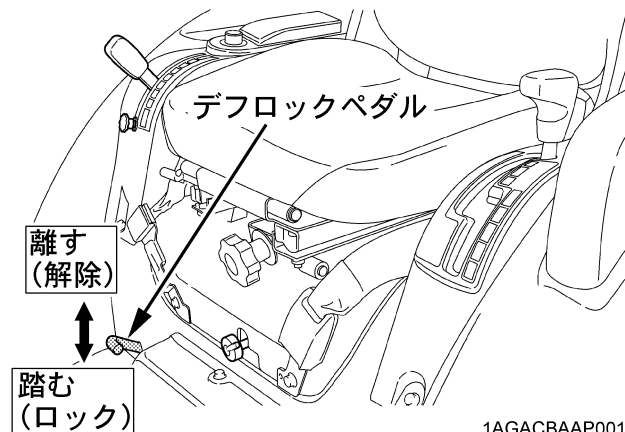
## Использование блокировки дифференциала

### ■ Педаль блокировки дифференциала

В устройстве левый и правый задние колеса приводятся в движение с той же скоростью вращения, она эффективна в анти-скольжения.

Он нажимает на педаль ..... заблокирован.

Отпустите ногу с педали ... автоматически отключается.



1AGACBAAP001B

## ♦ использование блокировки дифференциала



\* Вы не можете поворачивать без поворота блокировки дифференциала

Он делает. Пожалуйста, не забудьте отменить перед поворотом.

\* Никогда не используйте блокировку дифференциала во время дорожного бага

Пожалуйста, не. Вы не будете в состоянии справиться с работой.

Блокировка дифференциала полезно в следующих случаях.

1. т.п. когда и фронтальный погрузчик работа на ферме, когда одно колесо не может идти прямо к скольжению.
2. только запись содержит одно колесо в каком-нибудь мягком месте фермы, когда становится трудно путешествовать проскальзывая.
3. плугов работы в задачах, требующих тяги и т.д., когда одно колесо скользит.

## 重 要

\* Когда вы кладете блокировки дифференциала, вращение двигателя

Пожалуйста, выполняемые с пуха. \* Отсутствует трудное время, левый и правый обмен на педаль тормоза

Пожалуйста, наступив на друг друга слегка. \* Когда не используется, не ставьте ногу на педали

Пожалуйста.

## Путь превращения



**\* При повороте на высокой скорости, есть риск опрокидывания**

Вы. Проверьте отпускание педали блокировки дифференциала, как можно больше от вращения двигателя, пожалуйста, медленно поворачиваясь Лито.

## Работа на склоне



**\* Решение муфты и блокировка дифференциала педали тормоза**

Пожалуйста, проверьте удаление.

**\* Или главной передачи в нейтральное] находится на склоне, облицовки**

Не путешествовать по инерции, чтобы выключить выключатель.

**\* Пожалуйста, не смещаются в середине крутого холма.**

Пожалуйста, путешествующий от сдвига заранее безопасной скорости движения автомобиля.

1. В безопасной скорости в соответствии с положением наклона, давайте работает так, чтобы не поставить как можно больше нагрузки на двигатель.

2. В гору Давайте рано поздней позиции сдвига, чтобы не стучать.

3. В скоростном спуске Давайте воспользоваться моторным тормозом. В снижении скорости двигателя тормоза транспортного средства является Мас хорошего Kukiki.

## Обратите внимание, при входе и выходе из Ходжо



**\* Левая и правая педали тормоза, и всегда [Consolidated]**

Пожалуйста, имейте в.

**\* И из Ходжо, опасность того, что большая разница в высоте Это.**

Пожалуйста, используйте такие как Аюми пластины.

**\* И из Ходжо осуществляется под прямым углом к коньку**  
Пожалуйста.

**\* Во время и из Ходжо заранее медленный автомобиль**  
Вождение быстро, пожалуйста, не сдвигаются на пути.



**\* Запуск переключатель режимов [2WD] или [4WD]**  
Пожалуйста, в.

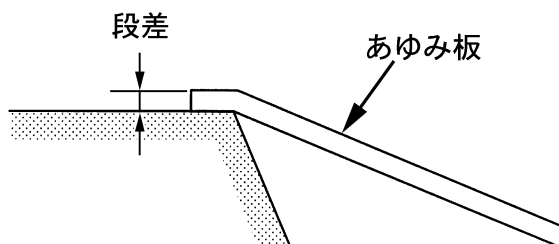
1. Когда обработка переходит не снизить рабочую машину, а не до подъема переднего колеса. Пожалуйста работать при рассмотрении баланса передних и задних колес во все времена.
2. Когда вы идете вверх по гребню, пользуясь функциями привода 4 колеса и увеличивают способность идти до много и идти в спину.

♦ В случае спецификации Pawakuro



**\* Только одна стороны гусеничной езды пойманной на ступеньке**

Если вы не стали Riagara ни одно государство, один раз назад в транспортных средствах, пожалуйста, попробуйте еще раз с начала снова над Аюми пластины.



1AGACBUAP002A

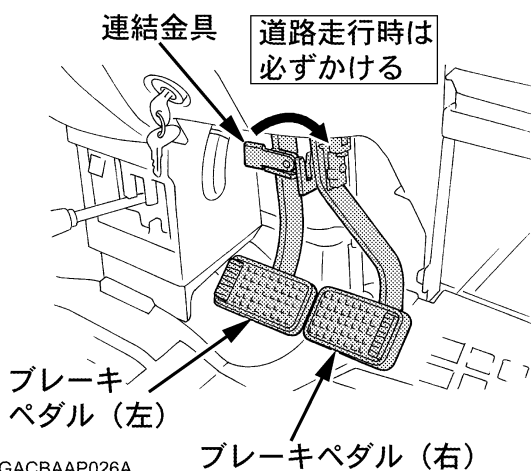
## Внимание в движении по дороге



### \* При движении по дороге, слева и справа от Burekipe

Пожалуйста, не забудьте подключить Дар.

Если вы не консолидированы, тормоз на одном Giki, кузовные и резкий поворот, существует риск возникновения аварии, такие как осень-осень-столкновение.



1AGACBAAP026A



### \* При движении по дороге, амортизация защитить действующие законы и нормативные акты

Пожалуйста, обратитесь ко всей операции.

### \* Есть, что вы не ставите другого водителя

Там.

Причина падения аварии.

### \* Фермерские дороги, фермы дорога или обе стороны с пазом наклонена

При прохождении через, пожалуйста, особое внимание на обочины.

### \* Трактор, оснащенный рабочей машиной, такие как поворотные

Вы не можете путешествовать по дорогам

общего пользования в. [Стандарты безопасности для дорожного Грузоперевозки Закон Vehicle]

(При подключении рабочей машины, двигающиеся по дороге, зацепил роторные, например, в другой машине, сервисный полюс или ограждением, в результате несчастного случая.)

### \* Монро Автоматическое переключение во время дорожного бега

Пожалуйста, путешествующие в уверенном [Off]. [MA · спецификация MAD]

### \* Пожалуйста, проверьте выключение Potra лампы.

[MA · спецификация MAD]

1. Если вы хотите изменить курс в направлении дороги общего пользования, пожалуйста, убедись, что вы знаете направление курса на другую машину в направлении и пальца 示器.
2. Во время ночного вождения, когда вы передаете друг друга с встречного автомобиля, фары и вниз облучения, будьте осторожны, чтобы не мешать встречным транспортным средством.
3. В железнодорожном переезде, убедитесь, что временно остановить, после подтверждения слева и справа, пожалуйста, более быстро.

## 補 足

### \* Рабочие фары, в том числе передней стороны рабочего света [Дорога

Стандарты безопасности для транспортных средств] Статья 42 в (предел таких цветных огней). [Фара, которые не используют во время вождения] Является ли точечные огни дороги во время движения из-за того, что, когда движение по дороге в то время как освещение вмешательства другого транспортного средства запрещается.

### Электронное сообщение метра

#### \* При поездке в следующем сообщении отображается

Есть, немедленно остановите трактор, пожалуйста, будет рассматриваться в соответствии с сообщением. Сообщение отображается, когда скорость автомобиля превышает 7 км / ч. Кроме того, когда дисплей фактор два или более, будет отображаться попеременно.

#### \* когда тормоза соединительные фитинги не подключены

ブレーキペダルを連結

PTOレバー中立に

#### \* При подъеме рабочей машины в Potra

油圧レバーを上げに

## Погрузка-выгрузка дорожки



### \* Аюми пластины, достаточная прочность, ширина и длина (наклон

Но меньше или равен 15 градусов Длина: использовать те, с нескольким с высотой грузовика кровати более чем в четыре раза), пожалуйста, выберите место, где пластина Аюми веса трактора не имеет или наклонена.

\* Погрузочно-разгрузочные водитель заранее медленной скорости автомобиля И, пожалуйста, не смещаются в середине.

### \* В случае спецификаций шин

Загрузка трека, убедитесь, что слева и справа от Burekipeda Le [ Consolidated]

Пожалуйста, осуществляется в задней части к. В маловероятном случае, если двигатель кабина в середине, немедленно нажать на педаль тормоза, а затем постепенно ослабить тормоз, когда вниз к дороге, пожалуйста, производится с самого начала двигатель снова.

### \* В случае спецификации Pawakuro

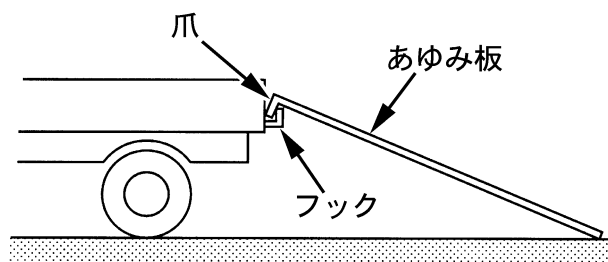


### \* Трек над ногой пластиной Аого в задней части несущего

Пожалуйста, используйте те, которые подключаются с этим.

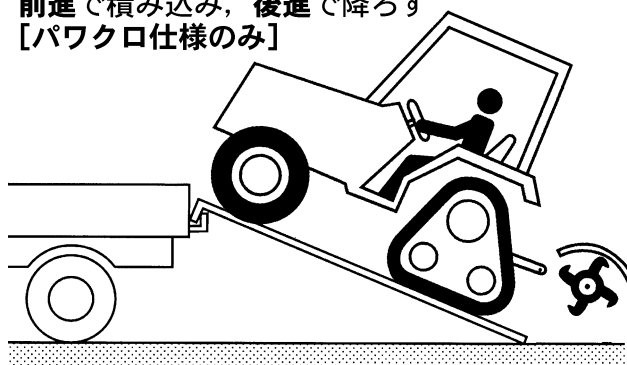
\* Погрузочно-разгрузочная дорожки, убедитесь, что слева и справа от зонда Rekipedaru кнопку [консолидированное], сужение Кладка в [вперед], пожалуйста, отпустите меня на [реверс]. Когда вы выходите вперед, гусеничный Ri все на стадии Аюми пластины, транспортное средство поворачивает плавать переднее колесо, это может привести к падению аварии.

В маловероятном случае, если двигатель кабина в середине, немедленно нажать на педаль тормоза, а затем постепенно ослабить тормоз, когда вниз к дороге, пожалуйста, производится с самого начала двигатель снова.



1AGACBUAP003A

前進で積み込み, 後進で降ろす  
[パワクロ仕様のみ]



1AGACBUAP004A

## Обращение с усиленным рулевым механизмом



**注意**

### \* При работе двигателя усилитель руля, На

Поскольку операция расслоение будет очень легко, бег, пожалуйста, тщательно сделано.

## 重要

#### \* Усилитель руля, только во время работы двигателя

Он будет активирован. Тем не менее, некоторые ручка становится тяжелым, когда скорость вращения двигателя является низкой. Следует отметить, что, когда двигатель остановлен, игра ручки будет увеличиваться, но нет никаких функциональных проблем. \* Используйте передние крепления рабочей машины, такие как погрузчик, тигр

Управляя ручку во время остановки Кута, он может стать тяжелее в развитии. В этом случае, пожалуйста, используйте ручку во время движения трактора с низкой скоростью.

\* Если обрабатывать полный разрез, рабочий шум предохранительного клапана (Relief звук) выходит. Пожалуйста, не или или использовать этот звук раздался звонок. (Не гальваническое или в течение короткого времени.) Кроме того, непрерывное использование полного состояния вращения рукоятки, следует избегать, насколько это возможно.

#### \* Стационарный руль ненужной ручки (не гони

Выключите ручку), пожалуйста, избегать ускорения износа, таких как шины и обода. \* Зимнее использование в полной мере исполнительской разминки работы

Пожалуйста.

## ведущий терминал внешнего источника питания

### ■ Мощность ответвитель

Рабочие фары, задний фонарь прицепа, погрузчик мощность, при использовании запасного источника питания, вы будете каждые из Каригагаа на заднее сиденье.

## 補足

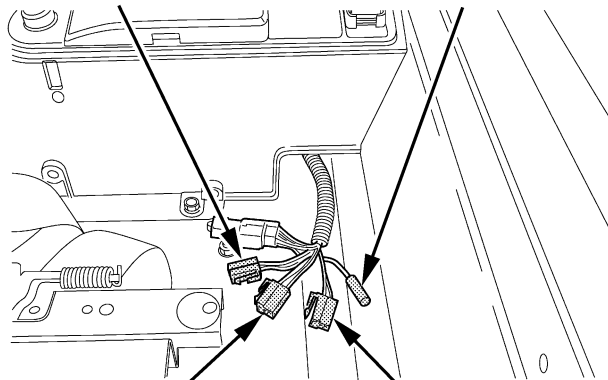
\* Из спецификации безопасности кабины, рабочие фары сцепок крыши

Существует, спереди и сзади. Безопасность спецификация кабины,

Shigaraita на следующем рисунке 2P ответвитель (зеленый) подключен.

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430]

### 作業機用カプラ（黒色） トレーラ尾灯用カプラ

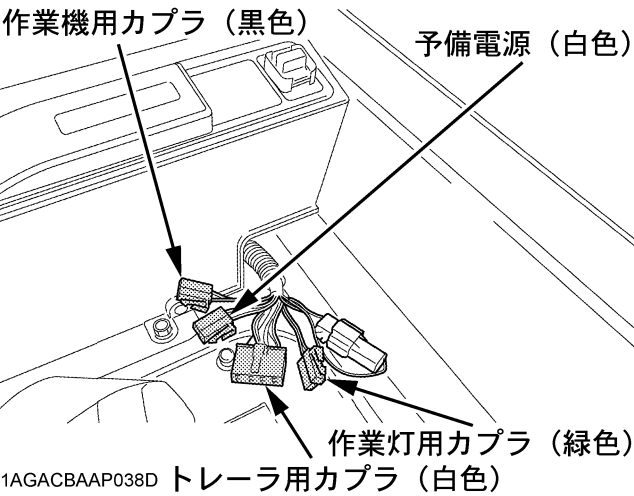


### 予備電源（白色） 作業灯用カプラ（緑色）

1AGACBAAP037D

Прицеп Taillight	1P ответвитель
Рабочие фары (зеленый) [Спецификация каркаса безопасности] 2P соединитель	
Рабочая машина (погрузчик)	2P соединитель (черный)
Резервный источник питания (белый) [Спецификация каркаса безопасности] 2P соединитель	

[KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



трейлер	8P ответвитель (белый)
Рабочие фары (зеленый) [Спецификация каркаса безопасности] 2P соединитель	
Рабочая машина (погрузчик)	2P соединитель (черный)
Резервный источник питания [Спецификация каркаса безопасности] 2P соединитель (белый)	

♦ прицеп разветвитель питания

[KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]

(1)	(2)	(3)	(4)
	(7)	(6)	(5)

1AGACBAAP204E

мощность	Электропроводка цвет	
	рама безопасности спецификация	кабина безопасности спецификация
(1) Первый	черный	черный
(2) стояночные фонари	Зеленый Красный	бледность
(3) светосигнализатор левый	ярь-медянка	ярь-медянка
(4) тормоз лампа	Желтый Красный	зелень
(5) мигалкой право	Черно-белые	Зеленый Красный
(6) задний фонарь	Зеленый Красный	бледность
(7) Задний индикатор	Желтый оранжевый	фиолетовый

重 要

\* Loader источник питания, запасная мощность используются в то же время может

Для этого. Причина перегорел предохранитель.

## В случае спецификации Rawakuro

Сериал нарастала путь специальной операции в случае спецификации Rawakuro. Другие операции обработки так же, как спецификации шин трактора.

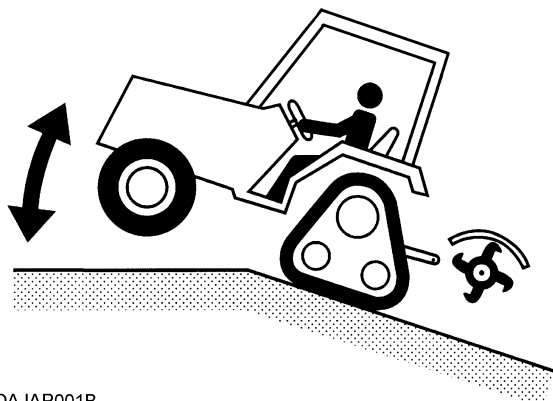
### ■ Вождение операция

**警告**

\* путешествия на много неровностей и кривой Абсолютно высокоскоростной  
Пожалуйста, не. Существует операция ручки может быть таким Кунар страх.

**注意**

\* Когда блок гусеничного преодолеть выпуклую часть является резко  
Отношение будет меняться так, пожалуйста, будьте осторожны.



1AGADAJAP001B

### 1. Скорость движения не то же самое, как спецификация шины. [С

**Таблица] из [Скорость движения стола] Пожалуйста, проверьте.**

2. Поворотным Ходжо снижает скорость, пожалуйста, комбинация рулевого колеса и тормозов (одного тормоза). Внезапный поворот замка на одной стороне гусеничном, мы рекомендуем включать в переломный спине, так что вы двигайтесь Ходжо.

## 重要

\* Вниз одну стороны от гусеничного, таких как плуга работа в канавке


В случае работы, чтобы быть Те, пожалуйста, проверьте натяжение искателя. Пожалуйста, не уйти принудительно от шага также.

## 補足

\* Во время движения на дальние расстояния, шины переднего колеса и резины

Рекомендуется остров перевозить свалили в грузовик и прицеп для раннего анти-трения искателем.

### ■ С помощью панели History

**注意**

\* Аюми пластина выравнивается левый и правый наконечник, смещение назад и вперед  
Пожалуйста, быть надежно закреплены так, чтобы не.

\* Разница в уровне между поверхностью, умноженной на пластине Аюми и Аюми пластины  
Если да, то операция, пожалуйста, обратите особое внимание.

\* Так как это опасно для скорости на дороге, заранее  
Пожалуйста, привод на низкой скорости и положить в безопасное положение медленной скорости.

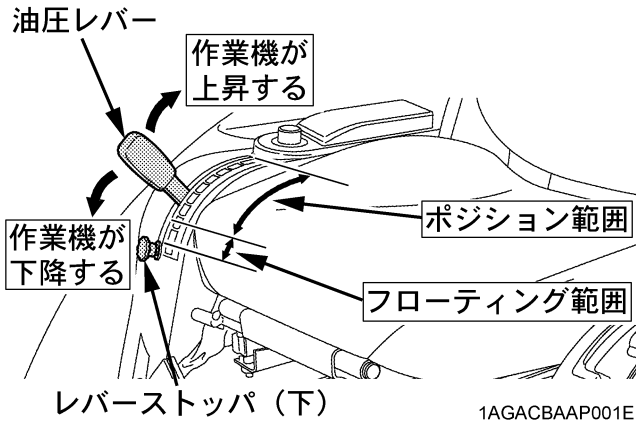
\* Аюми пластины, достаточная прочность, ширина и длина (наклон  
15 градусов или менее, чтобы стать Длинной: высота слоя дорожки или Ходжо вождения в 4 раза высоты) Используйте НОРЫ Rusuberi с остановкой и клешней, не наклоняя пластину Аюми по массе Pas Wakuro пожалуйста, выберите местоположение.

Работа подъемное устройство машины

Гидравлическая система при частоте вращения двигателя независимо от прерывистости муфты всегда активируются.

■ Гидравлический (управление положением) рычаг

Гидравлический рычаг представляет собой устройство для подъема и опускания рабочей машины с помощью гидравлического давления.



	Положение положения рычага работы	машина работает машина
Диапазон ди развертывания Ра	В снижении направления В этом диапазоне уменьшается Поднимитесь, чтобы перейти к направлению вверх	до перемещен в Рабочая машина может быть установлена и удерживается в любом положении.
Flow - диапазон тин	Он падает вниз позиции	В этом диапазоне работают машины или падать в настоящее время секта.

■ Как использовать рычаг стопора (нисходящую сторону)

1. В гидравлическом рычага, чтобы определить работу в нужное положение.
2. Закрепите рычаг стопор в его положении.
3. Затем, перемещая гидравлический рычаг с рычагом стопора к нашей бочке, то же самое рабочее положение может быть получен.

■ Обработка характеристики гидравлического рычага

[MA · спецификация MAD]

1. После того, как двигатель остановлен, ключ зажигания [ВКЛ] к

Те, гидравлический рычаг [Поражение вперед] И, работа машин опущен.  
(Помпа лампа мигает не уменьшается. Гидравлический рычаг приводится в действие в соответствии с сообщением электронного счетчика, пожалуйста, освободить мерцании Pompa лампы.)

2. Когда вы выиграли Tadashi высоту подъема регулирования высоты ссылки циферблате трехточечный, не только не увеличивать хочет ограничить позиции.

■ регулировка высоты ссылки набор трехточечный

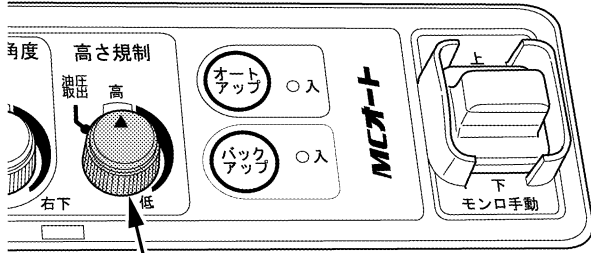
[MA · спецификация MAD]

Это используется для изменения увеличения верхнего предела положения звена трехточечный.

1. Набрать [Высокая] Если вы, в верхней части ссылки трехточечный Noboridaka из будет выше.

2. Наберите [Low] Обратимся к направлению, свяжите три точки

Увеличение высоты снижения воли.



三点リンク高さ規制ダイヤル

1AGACBAAP115H

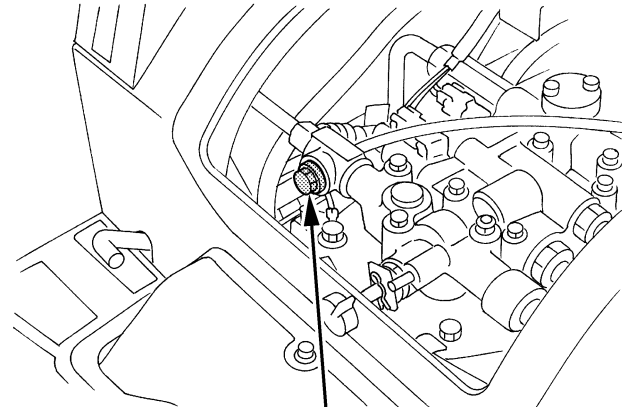
補 足

\* Трехточечный ссылка на регулирование высоты циферблатом, Pompa

Рычаг, гидравлический рычаг, он может вверх положение автоматических вверх и подкрепленное правилами на любую высоту.

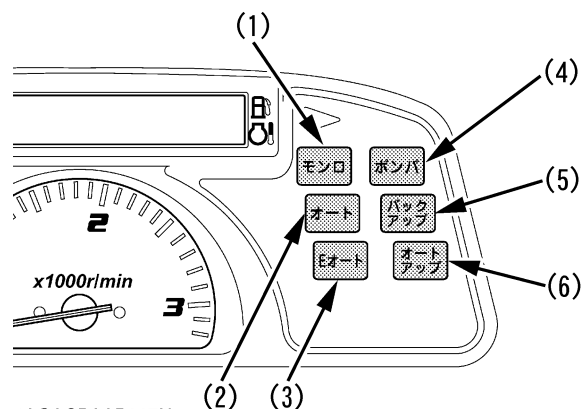
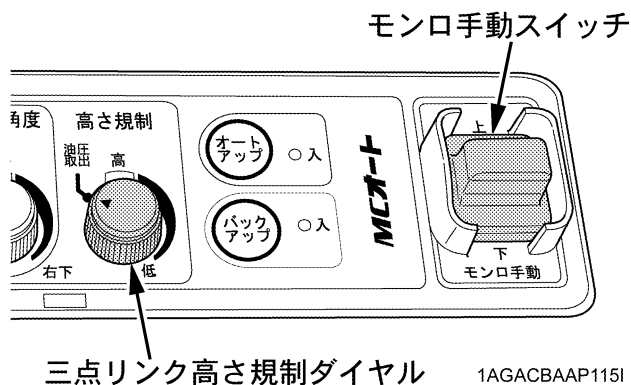
Как использовать ♦ гидравлический вынос

Используйте его, когда вы берете гидравлическое давление гидравлического цилиндра.



1AGACBAAP203A

油圧取出口



1. Помпа рычаг или, в крайнем верхнем положении в связи с трехточечной в гидравлическом рычаге, то Matic Монро [Parallel Stop] Бы тогда.
2. трехточечный ссылки регулирование высоты набор [Гидравлическое давление взлетный] К положению.
3. гидравлического давления на вынос [Вверх - нейтральный - снижение] Это, Монт В сделано в ручной переключатель.

1AGACBAAP067N

(1) Monroranpu (2) Авто лампы (3) E Авто лампы

(4) Помпа лампа (5) резервная лампа (6) Авто-до лампы

### ■ Помпа рычаг

[MA · спецификация MAD]

#### Электронное сообщение метра

\* После запуска двигателя, трехточечные правила высоты ссылки да в циферблат [Гидравлическое давление взлетный] Когда вы позиционируете, отображается следующее сообщение.

油圧取出し

\* Гидравлический вынимает работу после окончания, [Гидравлическое давление взлетный] решение. Разделенные, убедитесь, что вымиание сообщения.



注意

\* В дополнение к работе Ходжо, не используйте Ротра Пожалуйста вне.

\* Не по дороге путешествия в Ротра-исправном состоянии

Саи. Пожалуйста, используйте гидравлический рычаг в другом месте (мобильный и т.д.) Хо.

Это устройство, которое поднимает и опускает рабочую машину с одним касанием рычага. Включение в работу Ходжо это быть или стать удобным. Поднимите рычаг (Ротра Лампа загорается) ... уменьшить рычаги рабочей машины подъема (Ротра Лампа Off) ... после того, как рабочая машина поднимается рабочей машина вниз Ротра рычага, когда гидравлический рычаг в крайнее верхнее положение, управление Ротра отпускается (Ротра

Лампа в выключенном состоянии), он будет находиться в управлении положением.

### 補 足

\* Ротра рычаг легче, потому что это рабочая сила переключателя В работах. Не прилагайте чрезмерных усилий.

\* При установке с новой рабочей машиной, Ротраге

Вместо бара, поднимите рабочую машину с помощью гидравлического рычага, пожалуйста, убедитесь, что рабочая машина не попала в трактор.

\* Ротра рычаг во время операции, звучит зуммер звук один или Это.

### 補 足

\* Трехточечный связать регулирование высоты диска [Гидравлическое давление взлетный] При размещении, Монро, авто, E Auto Ротра, резервное копирование, автоматическое вверх Каждая лампа погаснет. \* [Гидравлическое давление взлетный] В положении, гидравлический рычаг, Ротраге

Бар, Монрое Matic авто не работает. \* [Гидравлическое давление взлетный] Остановите двигатель в положении, снова

[Гидравлическое давление взлетный] Если вы делаете работу, после того, как двигатель запущен, [Гидравлическое давление взлетный] Для того, чтобы выпустить на диск ( [Выходное давление масла и выход] С позиции [Высокая] или [Low] Из поворота к направлению), опять же, пожалуйста [гидравлическое давление взлетного] положение. \* После окончания гидравлического отбора из работы, [Гидравлическое давление взлетный] を

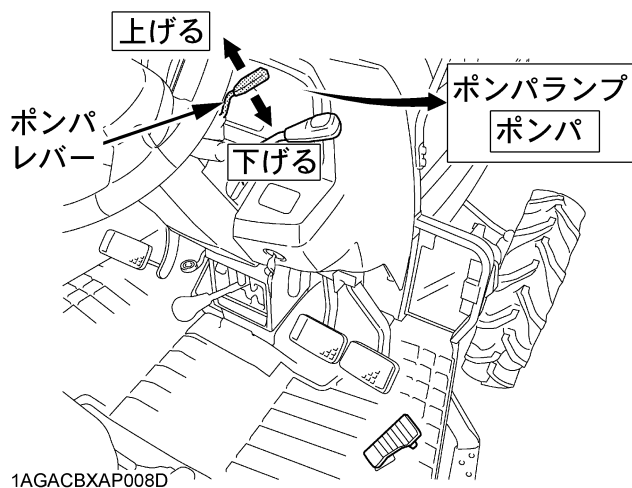
Отмените. \* [Гидравлическое вынимают] При использовании ссылки трехточечный в то же время

Так как есть случай, чтобы работать, пожалуйста, не выполняет одновременное использование линии трехточечный.

#### • Советы по использованию в Ротра

Опущенное положение при отпускании рычага Ротра позиция устанавливается в гидравлическом рычаге.

Например, такие как пудлинговые Здравствуйте, если вы двигаться вверх и вниз, чтобы зафиксировать положение рабочей машины, в то время как установить гидравлический рычаг положение, он может поднимать и опускать с помощью Ротра рычага. [Tilling контроль глубины положения]



#### 補 足

\* Ротра Если индикатор мигает, гидравлическую Les

Эксплуатация бар или Помпа рычаг, Ротра Наката флопах [Unblink]

Обязательно используйте его после.

#### ■ Функция блокировки безопасности связи трехточечный

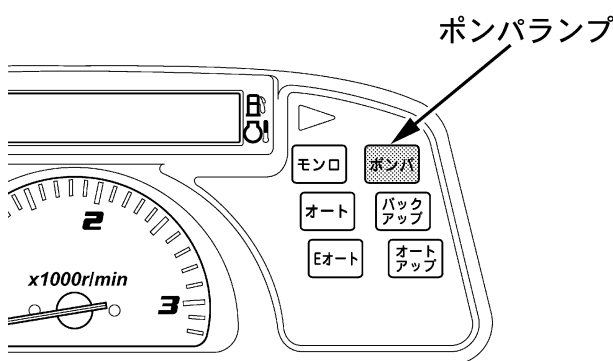
##### [MA · MAD характеристики]

##### замок • безопасности

При запуске двигателя в следующем состоянии, блокиратор активируется рабочая машина не будет двигаться вверх и вниз.

1. Когда высота и положение рычага гидравлического рабочей машины (положение, когда двигатель останавливается) отличается.
2. Регулирование высоты ссылки набор трехточечный [Гидравлическое давление взлетный]

Когда это положение. Когда предохранитель включен, Ротра Лампа мигает, как на цели, способ высвобождения Электронное сообщение метра И появляться.



1AGACBAAP0670

##### Электронное сообщение метра

\* Выпуск безопасности автоподстройки, следующее сообщение

Пожалуйста, откажитесь в соответствии с. При срабатывании блокировки безопасности, звучит или звучит зуммер дважды.

油圧レバー下げて解除

油圧レバー上げて解除

高さ規制「高」に

Трехточечный увязывать регулирование высоты диска [Гидравлическое давление взлетный] Позиции размещены и др. [Высокая] Вернуться к. )

#### 補 足


\* Замок безопасности, поднять рабочую машину в Ротра рычаг

И это также может быть очищено. \* Электронный счетчик сообщений Решение путем снижения гидравлического рычага

удаление Он, не отображается, когда скорость транспортного средства больше, чем или равное приблизительно 7 км / ч.

■ Автоматическое переключение вверх

[MA · спецификация MAD]


**注 意**

\* Из-за предотвращения риска, использование авто-вверх, хо

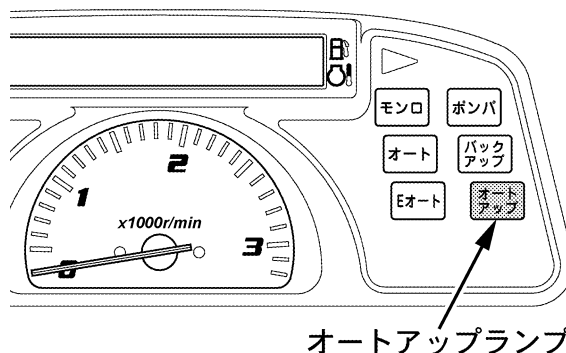
Пожалуйста, только в зале работы.

\* Если вы работаете с автоматическим вверх, лампа

Пожалуйста, убедитесь, что он включен. Когда лампа выключена, рабочая машина не увеличивается автоматически. При повороте в этом состоянии, перетащите рабочую машину, есть опасение, чтобы вызвать аварию неисправности.

\* После операции выключателя запуска двигателя

Выполните в. Так как уменьшается напряжение аккумуляторной батареи на мгновение от двигателя пуска, есть случай, когда работа переключателя отключена или быть.



1AGACBAAP067I

**補 足**

\* Трансфер авто вверх даже во время рычага освещения

**[Нейтральный, обратный] И рычаг трансмиссии BOM [Обычный]**

В случае автоматического вверх он не работает. \* В несмежной обработке почвы, авто приложение

**переключатель [OFF] Пожалуйста, в.**

♦ использование авто-вверх

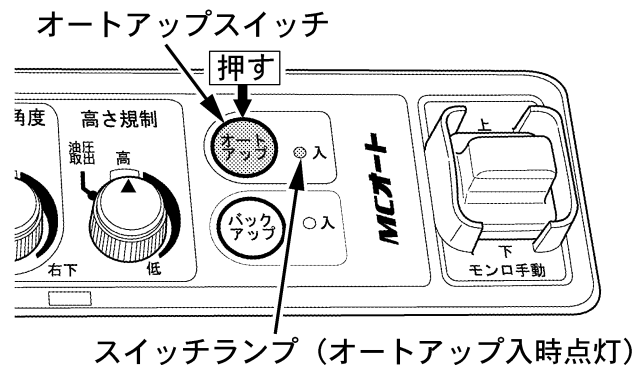
1. Нажмите на автоматическое переключение вверх **[ВКЛ]** Вам.

**Авто вверх [ВКЛ]** Из приборной панели, когда **Авто вверх Лампа** загорается.

2. При включении в смежном обработки почвы, и поворачивая рулевое ручку, рабочая машина поднимается автоматически, точения в Хо зале легко. (Восходящая зуммер подает один звуковой сигнал.)

3. При опускании рабочей машины, пожалуйста, осуществляется в Ротра рычагом или рычагом давления масла.

4. При повторном нажатии на авто вверх переключатель, **авто-вверх [OFF]** Это будет. ( **Авто до лампы Off**)



1AGACBAAP115J

## ■ Резервный выключатель

[MA · спецификация MAD]

резервное копирование **[ВКЛ]** Если оставить обратное, когда рабочая машина автоматически увеличивается, **[Небрежно назад]** Во избежание повреждения рабочей машины из.


注 意

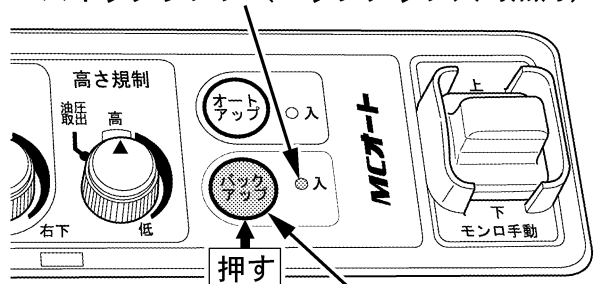
**\* Работа коммутатора после запуска двигателя**

Пожалуйста, выполните. Так как уменьшается напряжение аккумуляторной батареи на мгновение от двигателя пуска, есть случай, когда работа переключателя отключена или быть.

### ♦ Как использовать резервное копирование

1. Нажмите кнопку резервного копирования, **[ВКЛ]** Вам.  
резервная копия **[ВКЛ]** В то время, приборная панель резервная копия Лампа загорается.
2. поставить челночный рычаг в обратном направлении, будет расти автоматически работает машина.
3. При опускании рабочей машины, пожалуйста, осуществляется в Ротра рычагом или рычагом давления масла.
4. Нажмите кнопку резервного копирования снова, резервное копирование **[OFF]** Это будет. ( резервная копия Лампа в выключенном состоянии)

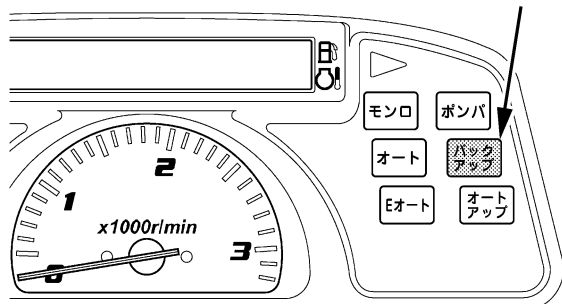
### スイッチランプ（バックアップ入時点灯）



1AGACBAAP115K


バックアップスイッチ

バックアップ  
ランプ



1AGACBAAP067G

■ Регулировка рабочей скорости падения машины

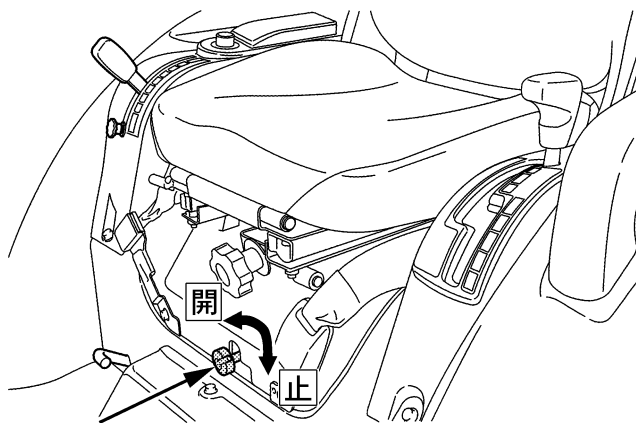

注 意

**\* Если вы хотите, чтобы проверить роторные, таких как рабочая машина, 必**  
**Не регулировка скорости падения рычаг, пожалуйста, блокировка**  
**(стоп), так что рабочая машина, что она не отвалится.**

**\* После блокировки в падении рычага управления скоростью, гидравлический**  
**Рычаг [победить вперед], пожалуйста, не забудьте проверить, что**  
**рабочую машину, что она не спадает.**

**\* Соответствующий разъем или части с замком**  
**И собачка в замке, выполните предотвращение падения.**

Работая падение машины под скорость можно регулировать, поворачивая падающую рычаг регулировки скорости. (Угол поворота 90 °)



1AGACBAAP001A

**[Открыть]** Поворот в направлении:

Открытый гидравлический контур, скорость падения рабочей машины, чтобы объект съемки быстро.

**[Стоп]** Поворот в направлении:

Гидравлический контур закрыт, скорость падения рабочей машины является медленнее. ( **[Стоп]** Включение в полной мере в направлении, гидравлическое давление, чтобы зафиксировать (стоп). )

Скорость падения роторно является подходящей одного до двух секунд в земле, пока из поднятого положения.

Особенно во время авто-рыхление, вы не можете быть в состоянии скольжения

Капа обработки почвы и падение скорости слишком быстро.

**重 要**

\* Рычаг гидравлический замок будет включать только слегка

Пожалуйста, не насильственно отвернулись от вас. (Угол поворота 90 °)

♦ гидравлическая обработка блокировки

1. хранение трактора, пожалуйста, держать в состоянии, в котором вниз на рабочую машину. Если вы будете долгое время в состоянии, в котором поднять рабочую машину, она может быть отключена, хотя гидравлический замок или быть.

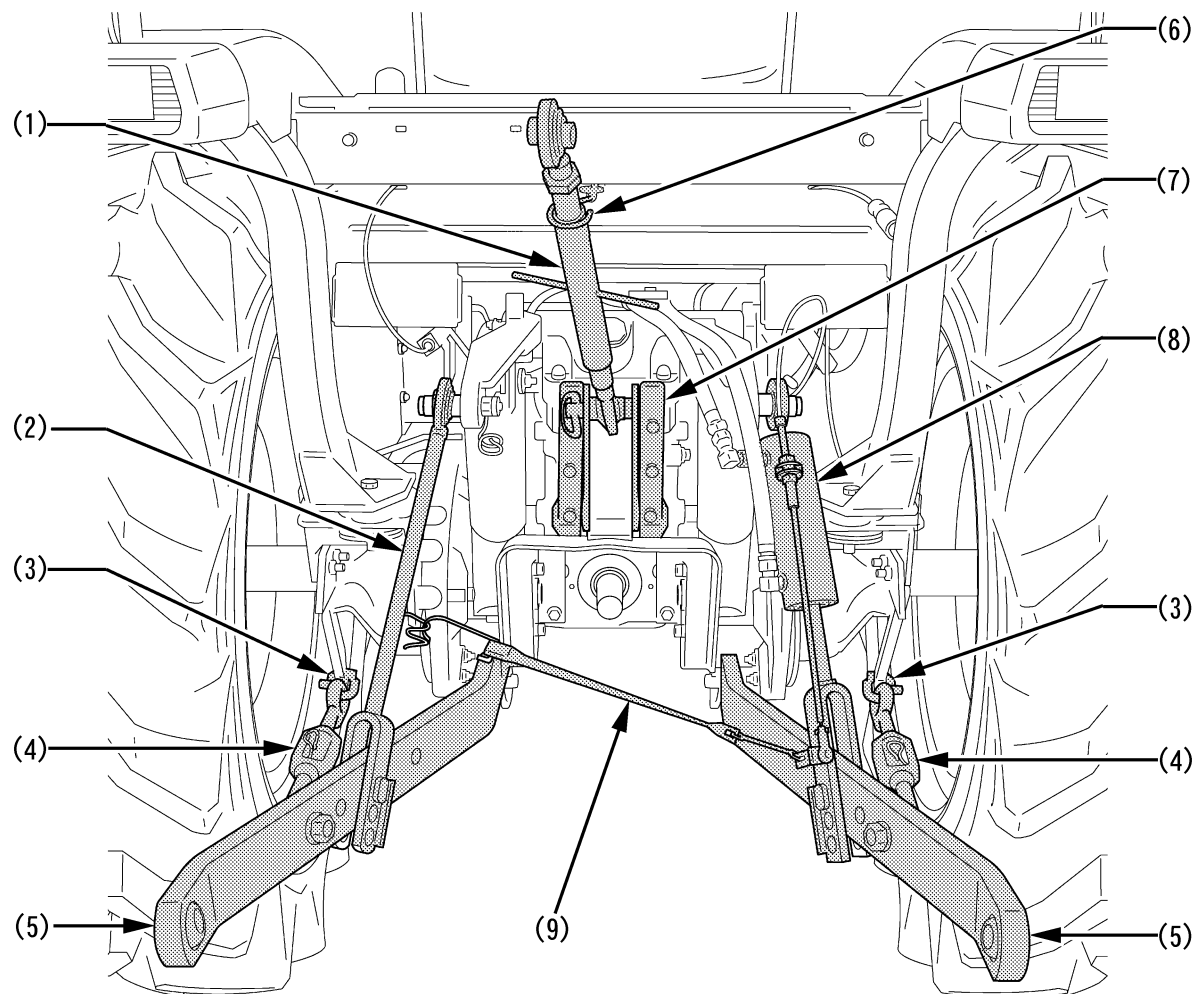
2. Если вы хотите сохранить в государстве, в котором поднять рабочую машину, пожалуйста, производится следующим образом. (1) регулировка скорости падения LES при применении двигателя

**бар [Стоп]** Пожалуйста, включите в направлении. (2) Наклон гидравлический рычаг вперед, станок находится под

Пожалуйста, убедитесь, что нет и др. (3) Пожалуйста, остановите двигатель. (4) Продолжайте снова поднимая гидравлический рычаг Do

Там.

Трехточечный ссылка



1AGACBAAP039C

(1) верхняя тяга (2) лифта  
стержень слева (3)  
проверка цепь

(4) фаркоп (5) нижнее звено (6)  
верхний крюк ссылки

(7) верхняя скоба (8) подъемный цилиндр  
(подъемный стержень справа) (9) Futome каучука

1. трехточечный ссылка является формой JIS 1.

2. KL210 · 230 · 250 · 210H · 230H · тракторы типа 250H Те, кто покупает, верхнее звено Асси является спецификация

Пожалуйста, приобретается отдельно, потому что это не входит в некоторые из них.

3. При оснащении рабочей машины для связи с трехточечный (3) проверить цепь, (5) Если нижняя ссылка с причиной этот продукт, чтобы связаться с шиной, пожалуйста, распро  
странился Kowawa 距. [Для получения дополнительной информации [Регулировка Wa 距] Смотрите раздел]

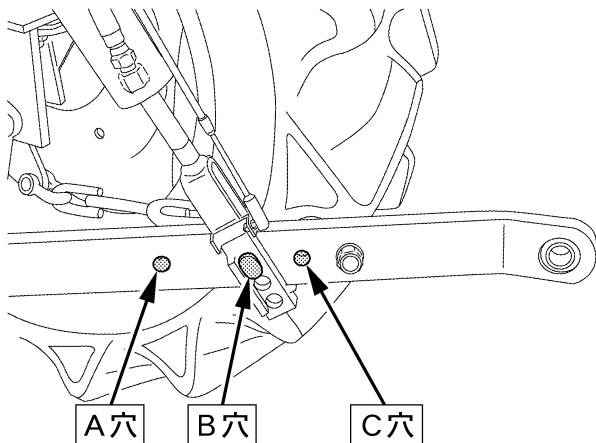
## 1. Подготовьте прибор в втаскивателе перед монтажом

### ■ Выбор нижнего звена монтажных отверстий

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 550H]

В приведенной ниже таблице обязательно выбрать правильные монтажные отверстия в ссылки.

	Нижняя - ссылка положение отверстия
Когда нет автоматической сцепки рамы (Общие рабочие установки машины.)	отверстие
	В отверстии [KL550H]
При оснащении автоматической сцепки рамы для специальной трехточечный линии связи (поворотный)	В отверстие (С Отверстие необязательно Сеялка монтируется)
При W3P с автоматической сцепкой рамкой для [спецификаций W3P] (поворотный)	В отверстии [KL210 · 230 · 250 · 210H · 230H · 250H · 330-T (Ш)]
	отверстие [KL270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 550H]



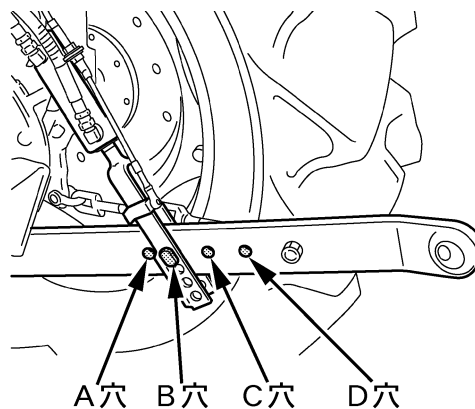
### 補 足

- \* При использовании С отверстия нижнего звена, рифф  
Отверстие на Toroddo не может быть использовано. \* Rifutoro»при использовании Kubota роторный  
позиции De отверстие **Инструкции Ротари** Пожалуйста, обратитесь к.
- \* Лифт, если вы используете третий в тянущий инструмент  
Rod положение отверстия, пожалуйста, обратитесь по месту покупки. ( В **списке инструментов тяговых Ссылка** ) \* KL410H-PC, вы не имеете С отверстие.

## [KL460H · 500H]

В приведенной ниже таблице обязательно выбрать правильные монтажные отверстия в ссылки.

	Нижняя - ссылка положение отверстия
Когда нет авто сцепки рамы (общая рабочей машина установлена.)	В отверстии
При оснащении автоматической сцепки рамы для специальной трехточечный линии связи (поворотный)	С отверстием (D отверстие необходимо во время посева машины установлен)
При W3P с автоматической сцепкой рамкой для [спецификаций W3P] (поворотный)	отверстие



1AGACBRAP004A

### 補 足

- \* При использовании D отверстия нижнего звена, рифф  
На отверстие и отверстие второго этапа, из верхней части Toroddo она не может быть использована.
- \* Rifutoro»при использовании Kubota роторный  
позиции De отверстие **Инструкции Ротари** Пожалуйста, обратитесь к.
- \* Лифт, если вы используете третий в тянущий инструмент  
Rod положение отверстия, пожалуйста, обратитесь по месту покупки. ( В **списке инструментов тяговых Ссылка** ) \* KL500H-PC, вы не имеете D отверстие.

## 2. присоединение и отсоединение рабочей машины



警告

\* Перед тем, как можно прикрепить и снять рабочую машину, заглушите двигатель бесперебойно

Пожалуйста. Кроме того, вал отбора мощности рабочей машины, такие как роторные, пожалуйста, подождите, пока он не остановится полностью.

\* Когда стояночный тормоз не включен, дверь Rakuta и Не вводите между рабочей машиной.

\* Привязанность и отряд рабочей машины, осуществляются жестким плоское место Пожалуйста.

\* При установке с рабочей машиной, на рабочую машину с гидравлическим Не, не забудьте проверить, является ли или нет из контакта и универсального шарнира трактора.

■ Монро внешний переключатель операции

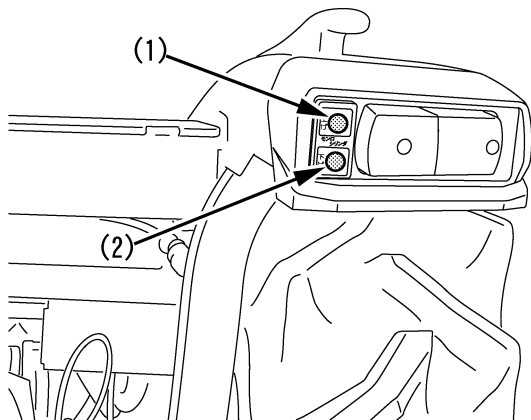
[KL360 · 430 · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H M.A. · спецификация MAD]



注意

\* Когда он оснащен рабочей машины, в частности машины Поскольку пойман страх, пожалуйста, не работает.

При установке рабочей машины, вы использовали при изменении высоты нижней тяги.



1AGACBXAP024B

(1) Монро внешнего управления переключателем (вверх) (2)

Монро внешний переключатель операции (снижение)

Монро внешнего управления переключатель (1) или, расширение и сжатие между ними, Монро цилиндром нажат (2).

## 補 足

\* Переключатель Монрое [OFF] Пожалуйста, используйте это.

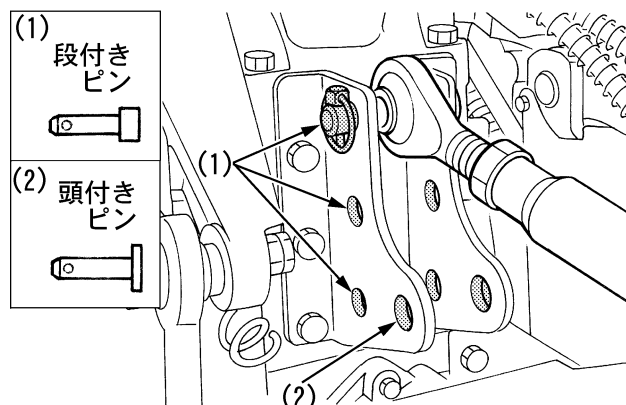
переключатель Монрое [ВКЛ] Если Вы хотите использовать, и вернуться в исходное горизонтальное положение, когда вы отпустите руку от переключателя.

■ верхнее звено

\* Выбор монтажных отверстий

Конечно, чтобы выбрать монтажные отверстия от рабочей машины, которые будут использоваться. Пожалуйста, не используйте, кроме указанных монтажных отверстий.

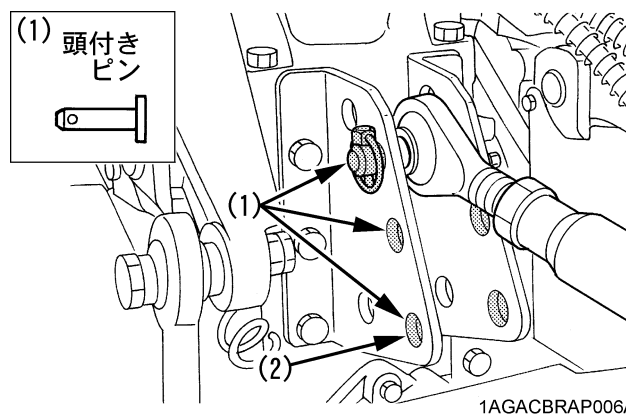
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]



1AGACBAAP041A

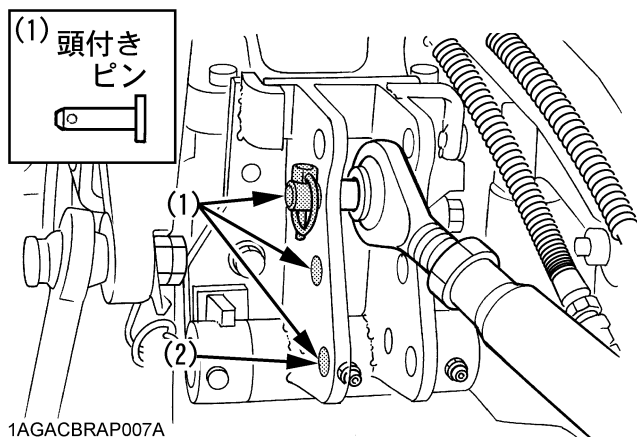
(1) верхняя тяга монтажных отверстий (ступенчато контактный используется) (2) W3P для автоматической сцепки кадра, используемого во время монтажных отверстий (под штифтом используется)

[KL360 · 430 · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



1AGACBRAP006A

[С проектом (MAD) спецификация]



(1) верхняя тяга монтажных отверстий (под штифт используется) (2) W3P для автоматической сцепки рамы при использовании крепежных отверстий

• регулировка верхней длина звена

При расширении и сжатии, отрегулируйте наклон рабочей машины. После регулировки, пожалуйста, зафиксируйте контргайкой.

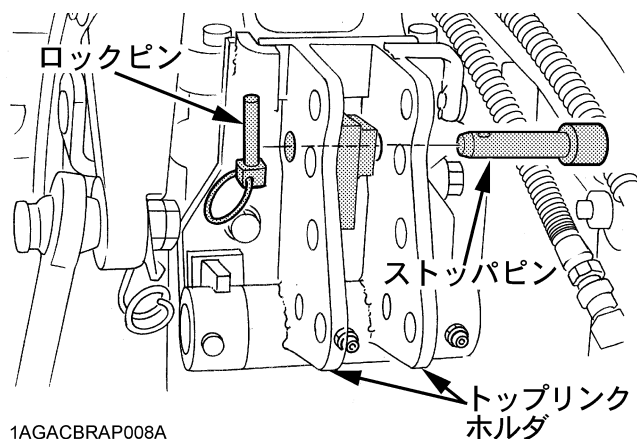
**補 足**

\* Монтажные отверстия и длина верхней тяги, присоединение

Эта рабочая машина [Инструкция по эксплуатации] Пожалуйста, обратитесь к.

• проект съемная стопорного штифта [спецификация MAD]

Если вы хотите использовать проект управления, такие как плаг работы, пожалуйста, удалите стопорный штифт верхнего держателя линии. Кроме того, если вы используете управление положением, такие как роторную работу, пожалуйста, поместите стопорный штифт.



**補 足**

\* При удалении стопорного штифта, вращающийся культиватор

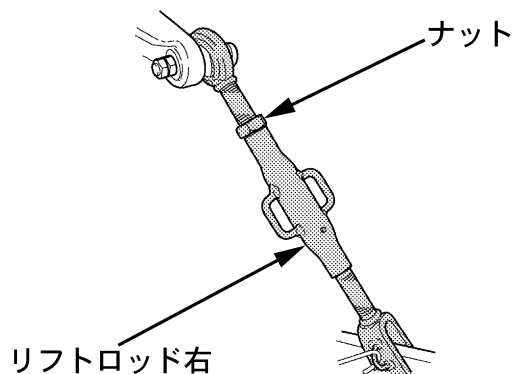
И выполнить, бывают случаи, когда авто не работает должным образом.

■ Регулировка подъема штока

[ M.A. · спецификация MAD Из метода корректировки [Monroe Matic Auto регулировать] Смотрите раздел]

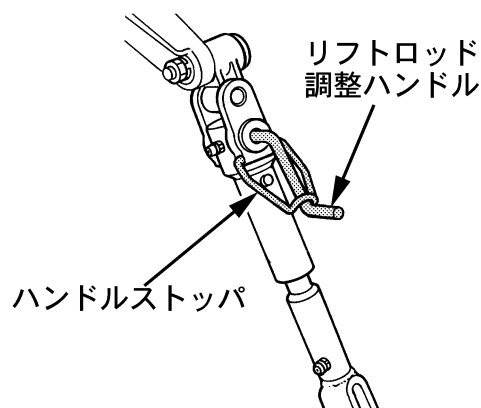
1. Поверните право подъема штока, или ручку, пожалуйста, в соответствии с горизонтальной рабочей машиной.
2. После регулировки гайки, или, пожалуйста, быть зафиксирован стопором.

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]



1AGACBAAP043A

[KL360 · 430 · 380H · 410H · 460H · 500H]

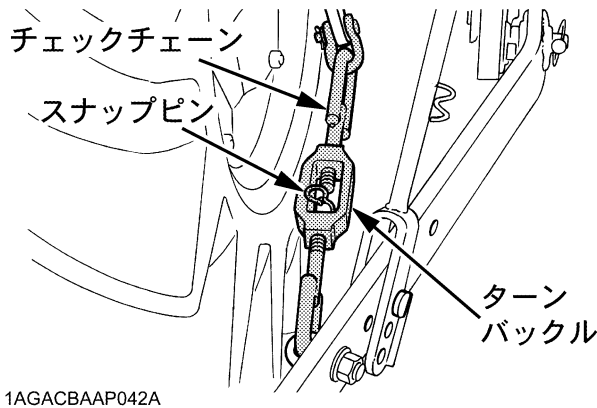


1AHAEABAP012A

■ Проверить цепь

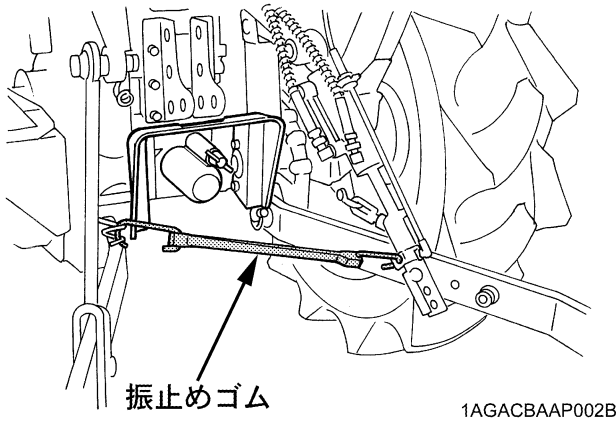
Снимите стопорный штифт, повернуть стяжной, пожалуйста, ограничить сторону выбега рабочей машины. После регулировки, оснастка штифта, пожалуйста, закрепите фаркоп.

Рабочая машина	Натяжение цепи
Плуг, галоген, Sabusoira, экскаваторы	рыхлитель Степень, в которой рабочая машина перемещается 5 ~ 6 см в поперечном направлении
Мор, Heireki, Tedda, Rijja, культиваторы бета	Затянуть слегка
ротационный	Степень, в которой рабочая машина перемещается 1 ~ 2 см в поперечном направлении





■ Внимание, если не оборудован рабочей машиной

Если вы не приложите рабочую машину, так что нижнее звено не попало в задних колесах, убедитесь, что у вас есть левая и правый распорка.



Прицепное устройство (продается отдельно)



**\* Когда буксировка работа, всегда буксировки хит**

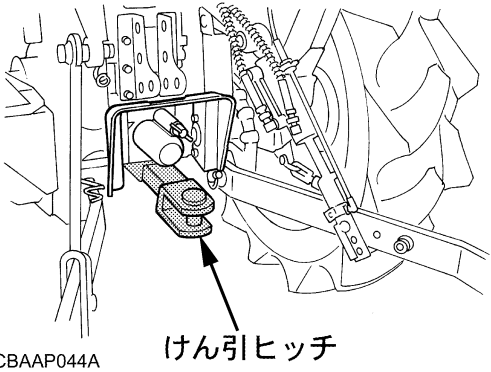
Switch (продается отдельно) с помощью, убедитесь, что вы не тянуть, как, например кронштейн соединения и оси. Существует опасность, вызывая падение аварии или быть.

**\* Прикрепленный к ссылке трехточечный, универсальные от вала отбора мощности**

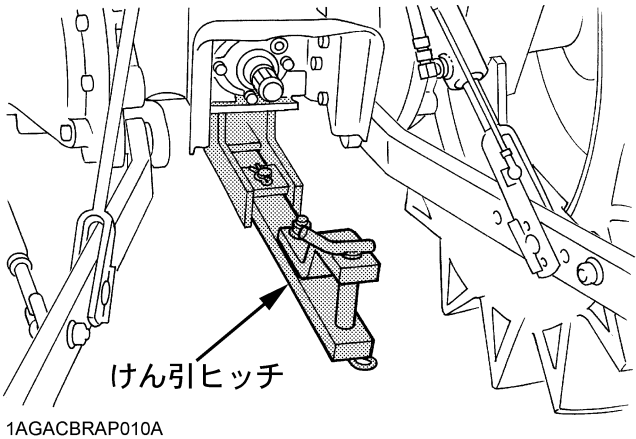
При использовании Inprugiten ставки извлечение мощности Le стыков (роторная и т.д. вещатель) обязательно отключить тяговые замки. В противном случае, универсальные шарниры повреждены хит-сцепное устройство, существует риск несчастного случая.

Буксировка, пожалуйста, только Imp Rumento, который был принят для этого трактора. Если вы хотите водить другие одни, пожалуйста, не забудьте проконсультироваться с покупкой.

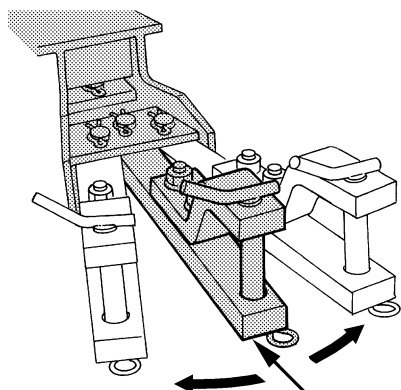
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]



[KL360 · 430]



[KL380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



1AGACBRAP011A

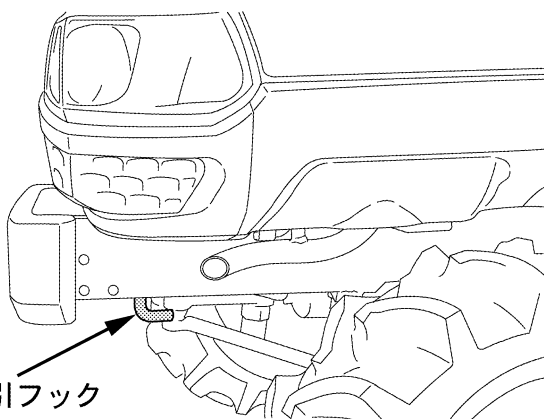
スイングドロバ

#### ■ буксирный крюк



**注意**

\* Буксирный крюк, в поперечном направлении не притягиваются к абсолют  
Пожалуйста, в странной.  
При вытягивании в сторону, существует риск того, что легко  
отрываются рама прогибается.



けん引フック

1AGACBAAP045A

BOM

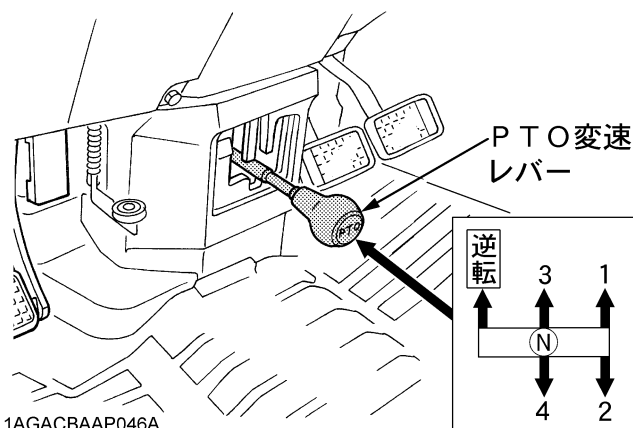
#### ■ Рычаг трансмиссии BOM



**注意**

\* Придерживайтесь скорости вращения вала отбора мощности, указанной в рабочей машине.  
Пожалуйста. Рабочая машина будет использоваться во вращение  
низкоскоростной, пожалуйста, не используйте вращение на высокой скорости.

Скорость вращения вала отбора мощности (ось отбора мощности), вы можете  
перейти на передних четырех этапов и обратной один этап. операции сдвига,  
выполните от Nde полного нажатия на педаль сцепления без сбоев.



1AGACBAAP046A

#### ◆ как использовать Вый [реверс]

1. только рабочая машина \* определяется производителем  
роторных, которые могут быть использованы.

**重要**

\* Если вы используете другой, чем указано производителем, роторный, работа  
Причина сбоя в работе машины.

2. может быть использована

работа \* окучивание работы

\* При ослабить обмотки, например, травы или соломы

**重要**

\* Автоматический выключатель [OFF] Для гидравлического давления (положение

Пожалуйста, работая в эмиссии управления) рычага. [Для получения  
дополнительной информации [Monroe Matic Auto регулировать]  
Смотрите раздел] [MA · спецификация MAD]

3. не может использовать работу \* обработку

почвы в не пахотной земле

\* Обработка почвы работа осуществляется путем установки роторные ногтя отменить  
работа

- Карданный вал крышка, крышка вала отбора мощности



**注意**

\* Когда не используется карданный вал, смазывать карданный вал

После применения, пожалуйста, ваш прикрепить крышку вала отбора мощности. В противном случае, существует вероятность того, что причиной ущерба, причиненного быть пойманным или быть.

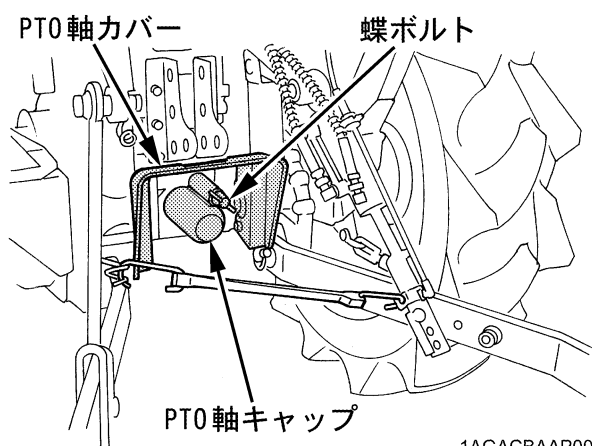
\* Если вы не используете крышку вала отбора мощности, карданный вал

Пожалуйста, храните его в надежном месте, чтобы не потерять крышку.

\* Крышка BOM обязательно всегда держать в монтаже

Там.

\* Пожалуйста, не лезьте на верхней части крышки карданного вала.



1AGACBAAP002A

# Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

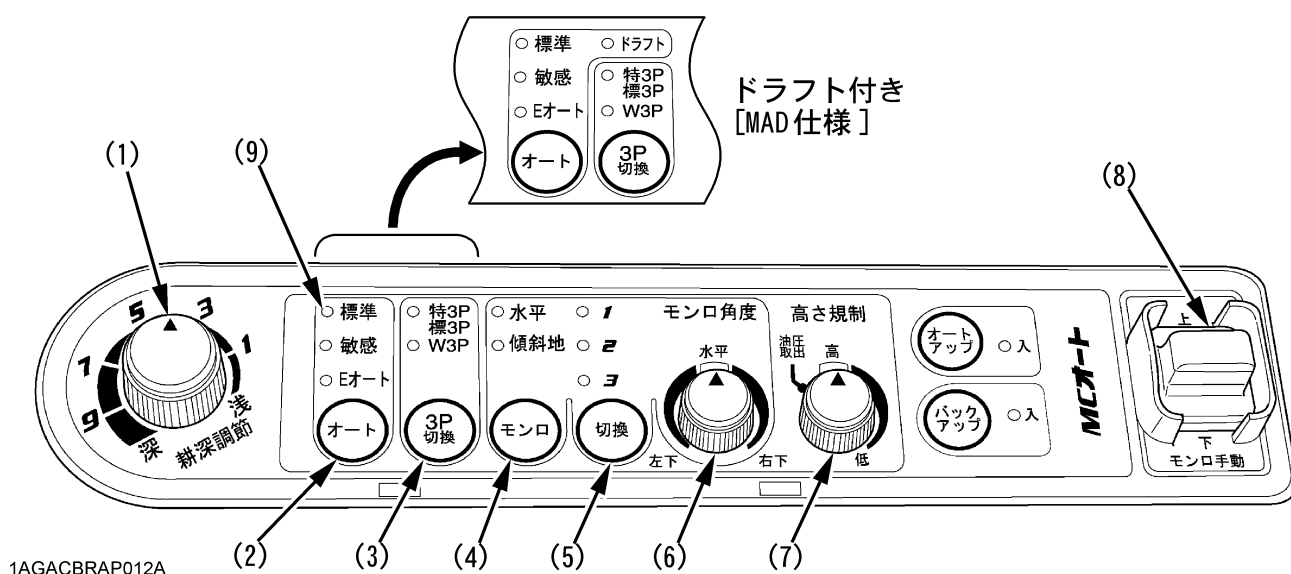
## Обращение с Монро Matic авто



Так как уменьшается напряжение аккумуляторной батареи на мгновение запуска двигателя, есть случай, что операция переключателя выключена. каждого переключателя выполняется после запуска двигателя.

пальца. Кроме того, состояние выбора переключателя, а затем отображается на мониторе лампы и каждый переключатель лампы в приборной панели. \* **Пожалуйста, работа**  
■ номенклатура

Каждый переключатель эксплуатации, а также с помощью сенсорного переключателя режим переключается на каждом нажатии слегка на переключатель сверху с кончиком

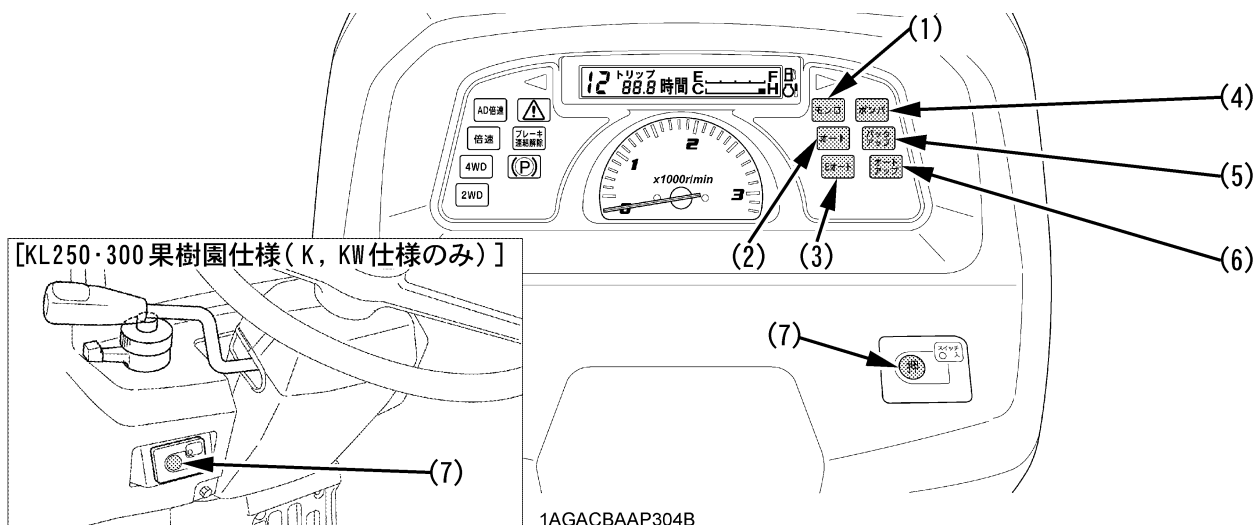


(1) возделывание регулировки  
глубины диска (2) автоматический

выключатель (3) 3-позиционный переключатель перекидного

(4) Переключатель Монро (5)  
Переключатель (6) Угол Монро регулировки  
набора

(7) трехточечный регулировка высоты ссылки набор (8)  
Монро ручной переключатель (9) Переключатель  
лампа



(1) Monroranpu (2) Авто  
лампы

(3) Е Авто лампы (4)  
Помпа лампы

(5) Резервное лампы (6) Авто-до лампы (7) одним  
нажатием переключателя режима обработки почвы

# Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

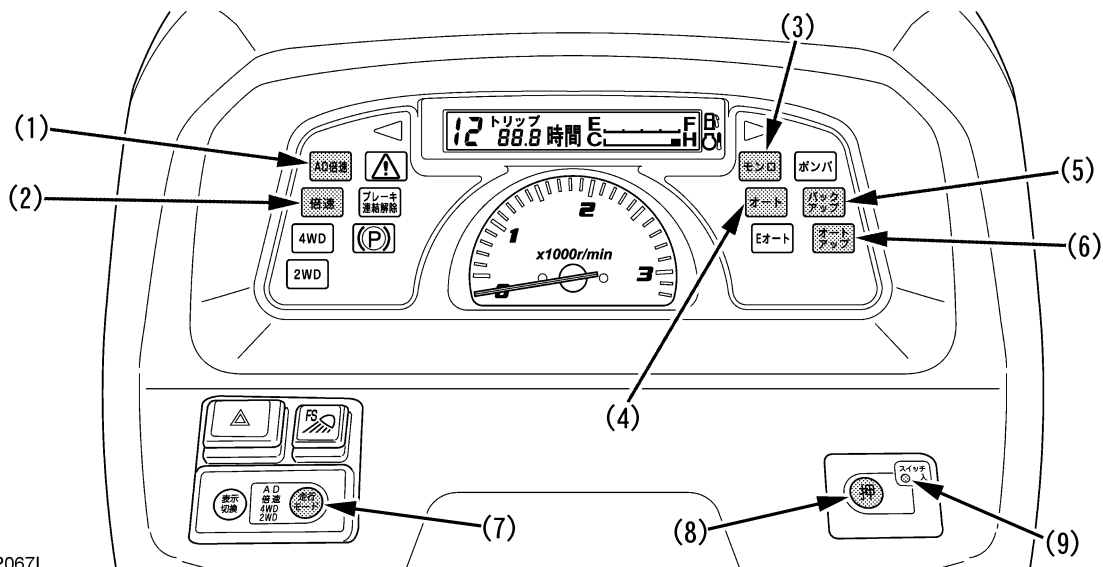
## ■ Одним нажатием переключателя режимов обработки почвы

При выполнении Tilling работы в целом Ходжо только нажать одну одним нажатия переключателя режима обработки почвы, все автоматические приборы трактора стандартных условий [Монро горизонтальная] [Авто Стандарт] [Авто-до, содержащего] [резервного копирования заполненного] [AD-скорость] Он устанавливается для переключения [ВКЛ] Лампа загорается. ( [Спецификация Орчард] Здесь [Скорость] В будет установлен. )

После того, как работа будет завершена, нажмите переключатель режима обработки почвы в одно касание снова, автомат все [OFF] Это становится,

[2WD] Это становится государство. (Рабочий, если вы сделаете какие-либо изменения ниже, автоматическое устройство для всех вновь [ВКЛ]

Это становится государство. )



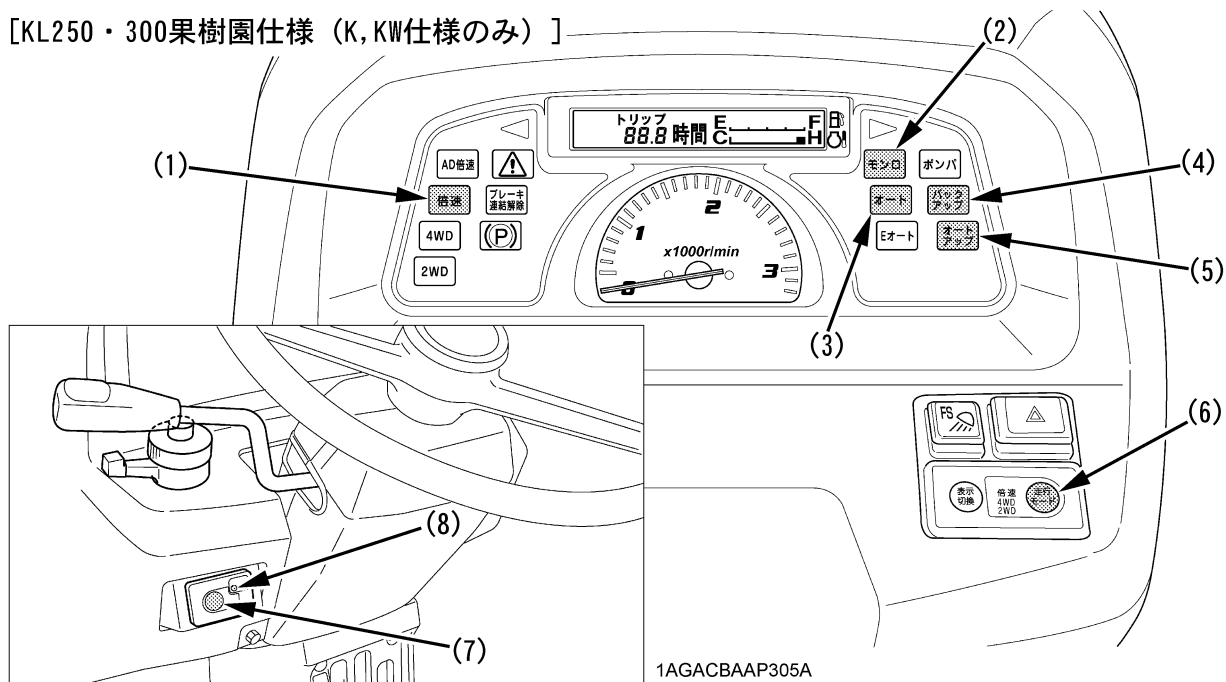
1AGACBAAP067L

(1) AD-скорость лампы (2)  
Скорость лампы (3)  
Монроганпу

(4) Авто лампы (5) резервная  
лампа (6) Авто-до лампы

(7) Режим хода Переключатель (8) Режим обработки почвы  
одним нажатием переключателя (9) включает лампу  
(селективный горит)

[KL250・300果樹園仕様 (K, KW仕様のみ) ]



1AGACBAAP305A

(1) Скорость лампы (2)  
Монроганпу (3) Авто  
лампы

(4) Резервные лампы (5) Автоматическая до  
лампы (6) Переключатель режимов работают  
переключающий

(7) Переключатель режимов обработки почвы в одно касание  
(8) Переключатель лампы (выберите, когда горит)

# Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

• любое изменение режима Почвообрабатывающая одно касание

Вы можете изменить настройки для каждого автоматизированного устройства в каждом коммутаторе работы в зависимости от работы.

(Если вы измените настройки одним нажатием переключателя режимов обработки почвы на лампе погаснет. Кроме того, если вы используете проект **[Monroe горизонтальный]** Лампа выключается, Монро **[OFF]** Это будет. )

Для возврата в исходное состояние настройки, после освещения лампы, нажав переключатель режима, нажмите кнопку еще раз, устройство автоматического все **[OFF]** Это становится, **[2WD]** Это становится государство.

	Рабочий переключатель	как
Я не хочу одного тормоза. Скорость не хочет крутить.	Запуск переключатель режима переключающий	Он перешел в состояние надежды.
Не используйте авто.	Автоматическое переключение	<b>[OFF]</b> Для.
Я хочу чувствительное авто.	Автоматическое переключение	<b>[Sensitive]</b> Он переключился на.
Я хочу Пашенный, чтобы поднять крышку. Автоматическое переключение		<b>[E Auto]</b> Он переключился на.
Не используйте Монро.	переключатель Monroe	<b>[OFF]</b> Для.
Использование наклона Монро.	переключатель Monroe	<b>[Трасса]</b> Он переключился на.
Когда автоматическое ненужное.	Автоматическое переключение вверх	<b>[OFF]</b> Для.
Когда резервное копирование не требуется.	Резервный выключатель	<b>[OFF]</b> Для.
Используя проект.	Автоматическое переключение	<b>[Проект]</b> Он переключился на.
Я хочу использовать Монро во время использования проекта.	Автоматический выключатель переключатель Monroe	После автоматического выключателя <b>[Проект]</b> В коммутации, то переключатель Монро <b>[Monroe горизонтальный Помещенный в.]</b>

## 補 足

\* Если вы остановите двигатель во время работы или после работы, запоминает состояние до остановки. \* Monroe Matic Авто, авто-вверх, резервное копирование и AD-скорость ( **[Спецификация Орчард]** пила

Бей нет), на скорости, соответственно, **[Монро переключения автоматического переключения автоматического выключателя на резервный переключатель переключатель хода селектор режима]** Пожалуйста, обратитесь к разделу.

# Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

## ■ 3P переключатель переключающий

Каждое нажатие переключателя, [JP-3P / 3P целевой → W3P] Включите вместо этого.

Когда рабочая машина монтажа, пожалуйста, переключитесь на обращение к следующему.

Выберите статус отображается с помощью переключателя лампы.

Когда установка рамы авто устройства и нет автоматической

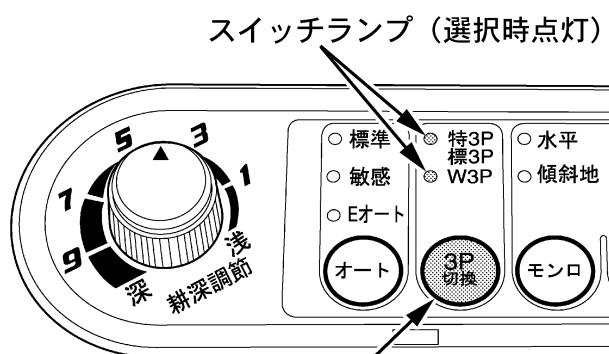
цепки рамки для специальных 3P

..... особенно 3P / W3P выбор цели для автоматической с

цепки кадра при ношении 3P

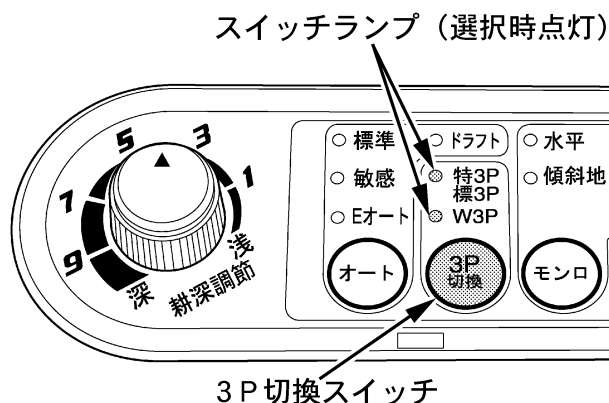
..... Выберите W3P

[MA спецификация]



1AGACRAAP115R

[MAD спецификация]



1AGACBRAP013A

## 補 足

\* В спецификации W3P, автоматическое устройство рамка со стандартом

При установке с типом ссылкой рабочей машиной трехточечный, пожалуйста, измените и монтажное положение и верхнюю длину линии сустава. (См роторного руководства) \* Монрое и авто [OFF] Если вы, переключение 3P

Выключатель не может работать. (Переключатель лампы тоже выключен)

## ■ переключатель Монрое

Каждое нажатие переключателя [ Горизонтальные трассы → OFF (ручной)

→ горизонтальная] Ходе вместо заказа. В зависимости от следующей до работы, вы должны выбрать один раз.

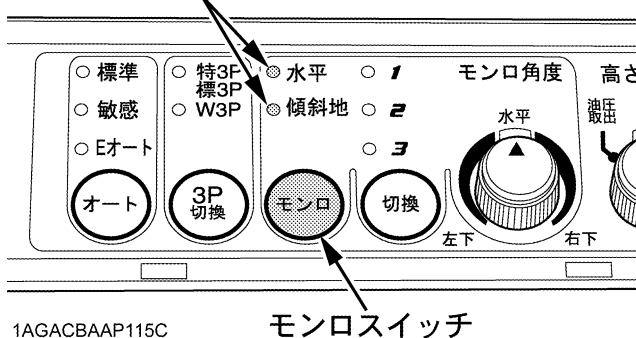
приборная панель

Когда горизонтальный и наклон выбор ..... Монро Когда лампа горит ВЫКЛ

(ручной) выбор ..... Монро Лампа выключен

[MA спецификация]

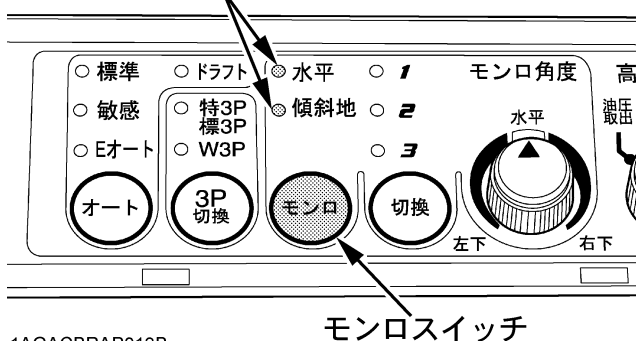
スイッチランプ  
(水平・傾斜地選択時点灯, 切時消灯)



1AGACBAAP115C

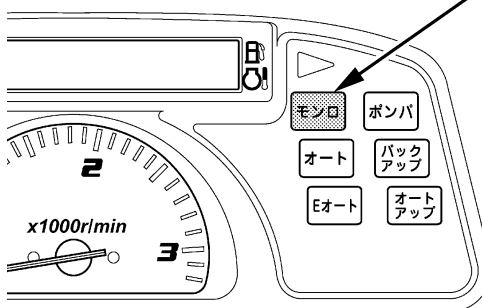
[MAD спецификация]

スイッチランプ  
(水平・傾斜地選択時点灯, 切時消灯)



1AGACBRAP013B

モノロランプ



1AGACBAAP067P

## ♦ горизонтальный

Всегда рабочая машина, независимо от наклона корпуса трактора, чтобы использовать, когда вы хотите, чтобы держать под определенным углом по отношению к горизонтальной плоскости или на земле.

### 1. Регулировка угла набора Монро [Горизонтальная] В случае позиции

(Рабочая машина всегда горизонтально хранится.) \* Поля Пэдди на гребне, когда обработка почвы, разворот, Хитосите в неровных областях  
Плоский Пашенная

\* Оребрение на Hitoshitaira работу \* поле из-за заземление выравнивания пластины, пудлинговый роторный, конька нарушения работы Другой

### 2. Регулировка угла набора Монро [Горизонтальная] Кроме позиции

В случае

(Рабочая машина всегда находится под постоянным углом по отношению к горизонтальной плоскости.) \* Широкий гофр, другие

## 補 足

### \* Переключатель Монрое [Горизонтальная] В случае, рабочей машины

Когда возводится в непосредственной близости от верхнего конца, отношение рабочей машины будет проходить параллельно с блоком.

\* Смещение количество слева и справа большое, слева и справа от утяжелителя

Если фурмы плохой рабочей машины, Monrosui»Ji [OFF] Пожалуйста, используйте это.

## ♦ откосы

В склоне Ходжэ, вы используете, когда вы хотите, чтобы параллельно с всегда ха сценой рабочей машиной.

\* Адаптация работы: Обработка почвы и отделка поля с уклоном  
Работа (мульти-Rijja и т.д.)

## 補 足

### \* Переключатель Монрое [Трасса] В случае, рабочая машина

Когда возводится в непосредственной близости от верхнего конца, отношение рабочей машины будет проходить параллельно с блоком. \* [Трасса] При выборе достаточно интенсивное Ходжо неровностей

Если точность не может быть получена [OFF] Пожалуйста, используйте с (ручной). \* [Трасса] После выбора, разница между наклоном наклона и рабочей машиной

При значительно больше, больше в Монро ручного переключателя, он может быть исправлено, так что разность наклона становится меньше. Она не может быть отрегулирована, когда трактор находится в горизонтальном положении.

Когда будут перемещены для регулировки полной ширины большой разницы в наклоне, [OFF] или [Горизонтальная]

Пожалуйста, используйте это. При перезапуске двигателя, величина коррекции возврата к стандартному значению. \* Смещение количество слева и справа большое, слева и справа от утяжелителя

Если фурмы плохой рабочей машины, Monrosui»Ji [OFF] Пожалуйста, используйте это.

## ♦ OFF (ручной)

Автоматическое управление Монро Matic выпущена, позиционное управление Это будет.

## 補 足

### \* Переключатель Монрое [OFF] В (ручной), рабочей машине

Будьте возведенное в непосредственной близости от верхнего конца, отношение рабочей машины не будет параллельно с этим аппаратом. Поэтому, пожалуйста, будьте осторожны, когда вы поднимаете рабочая машина прилагается. \* позиционное управление A:

Этот режим, как плуг работы, всегда используется, когда вы хотите сохранить положение рифф постоянной Toshirinda. [Монро] переключатель [OFF] Когда (ручной), длина подъемного цилиндра [Монро] Руководство И контроль, чтобы сохранить длину, установленную переключателем. Поэтому, даже длина наклонить тело не меняется.

В таком Kuchiake работе с обратными плугами, подъемный цилиндр [Монро] Руководство В соответствии с соответствующей длиной в выключателе, вы можете вспашки. Через всегда в случае обработки почвы, переключатель Монрое [Горизонтальная] Проще, увеличивая гидравлический рычаг, река Shiburupurau будет параллельно кузову автомобиля. В этом состоянии [Монро] переключатель [OFF] Он будет радовать Вас к. \* [Монро] переключатель [OFF] Двигатель в (ручной)

Когда излучение прекращается, трактор, чтобы сохранить наклон рабочей машины в то время, в следующем пуске двигателя, возвращается к наклону сохраненной рабочей машины.

## 重 要

\* Если Монро Matic не требуется (спереди

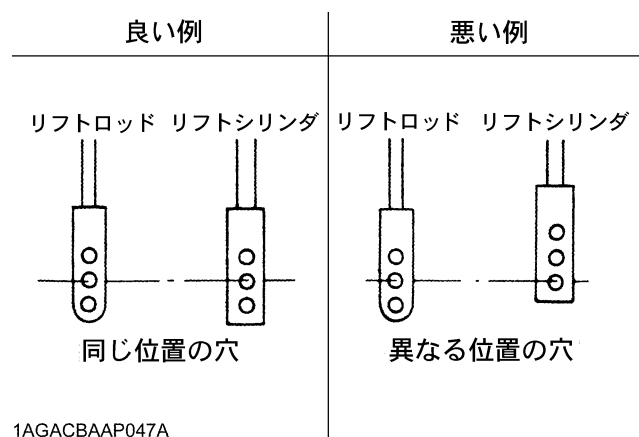
В этом случае), такие как погрузочные работы, [ OFF] Пожалуйста, вы работаете. \* [ Руководство] В когда вы наклона рабочей машины, работы

Увеличение рабочей машины на верхнем конце, обязательно обратите внимание, что вы можете совместный шум выше из-за.

\* Если слишком натяжение цепи Проверьте, Монт

Поскольку чрезмерная сила прикладывается к линии трехточечной во время римской крестики работы, проверьте цепь, пожалуйста, в той степени, что затягивают пальцами.

Монтажные отверстия подъемного стержня и наконечника подъема цилиндра, установите быть симметричным.



# Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

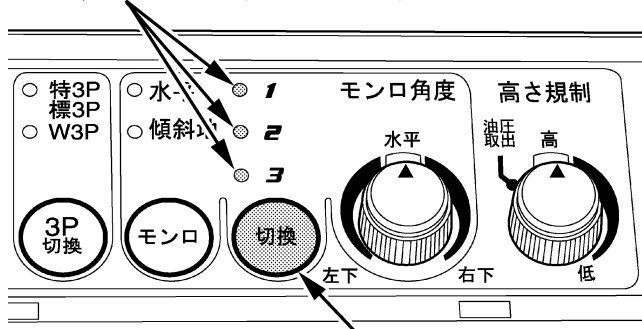
## ■ Переключатель переключающий

Каждое нажатие переключателя, [1⇒2⇒3⇒1] Переключатели заказа.

В зависимости от монтажного состояния линии связи трехточечный определяется рабочей машиной (меньшей ширины канала и нижними отверстия линии связи), пожалуйста, перейдите к ссылке на приведенную ниже таблицу. Выберите статус отображается с помощью переключателя лампы.

[MA спецификация]

### スイッチランプ（選択時点灯）

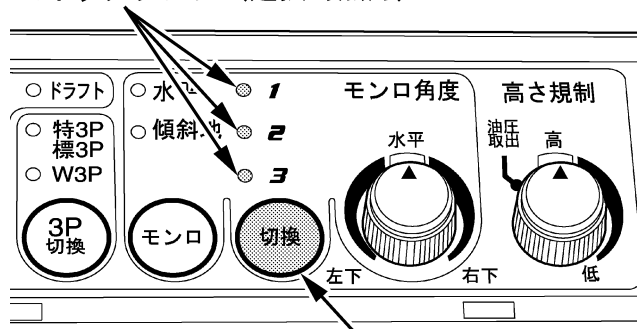


1AGACBAAP115L

切換スイッチ

[MAD спецификация]

### スイッチランプ（選択時点灯）



1AGACBRAP013C

切換スイッチ

Переключающий переключатель	Нижнее положение отверстия ссылки ( ) В KL460H · 500H	Рабочий пример машины
1	широкий	Авто рама устройство Рег роторные (специальные спецификации 3P)
2	широкий	-
3	узкий	-

ロアーリンク穴

1AGACBRAP014A  
[KL460H · 500H]  
1AGACBRAP016A

ロアーリンクの幅  
[広] ...718mm (JIS)  
[狭] ...590mm (参考)  
1AGACBRAP015A

## 補 足

\* 3P переключатель перекидной [W3P] При выборе и переключатель переключающий автоматически выберет следующее.

В этом случае он не может быть включен, даже если нажать на переключатель.

[Переключатель]

KL210 · 230 · 250 · 210H · 230H · 250H · 330-T (W) · 250 K (Bт) · 300-K (Ш) ..... 1

KL270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H ... 2

\* Монрое [OFF] Из времени, переключатель переключающий, может не работать. Отверстие в (выключатель лампы в выключенном

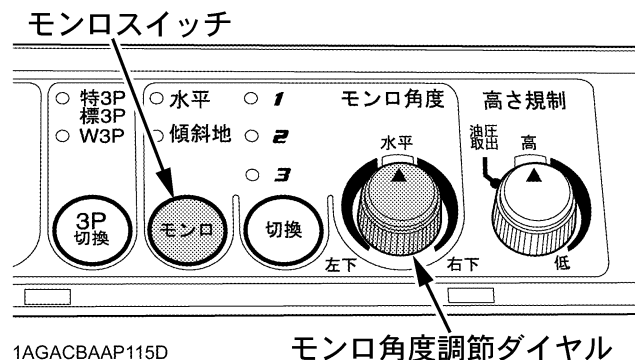
состоянии) \* ниже линии, C отверстие в KL410H-PC, вы не имеете D отверстие в KL500H-PC.

# Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

## ■ регулировка угла набора Монро

переключатель Монрое [Горизонтальная] В случае, используйте регулировки угла диск Монро, чтобы отрегулировать отношение рабочей машины.

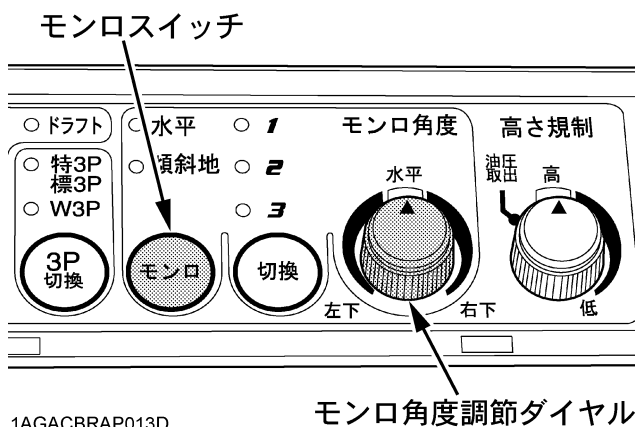
[MA спецификация]



1AGACBAAP115D

モノロ角度調節ダイヤル

[MAD спецификация]



1AGACBRAP013D

モノロ角度調節ダイヤル

1. Набрать [Горизонтальная] Когда вы позиционируете, рабочая машина Она будет проходить в горизонтальном направлении.
2. Наберите [Левый нижний] Обратимся к направлению, рабочей машины Она будет проходить в левой вниз.
3. Наберите [Нижний правый] Обратимся к направлению, рабочей машины Она будет проходить по правому краю.

## ■ Автоматическое переключение [спецификация MA]

Каждое нажатие переключателя [Стандартный → чувствительный → E Auto → Off → стандарт] Режим Masu изменяется в порядке. В зависимости от следующей до работы, вы должны выбрать один раз.

приборная панель

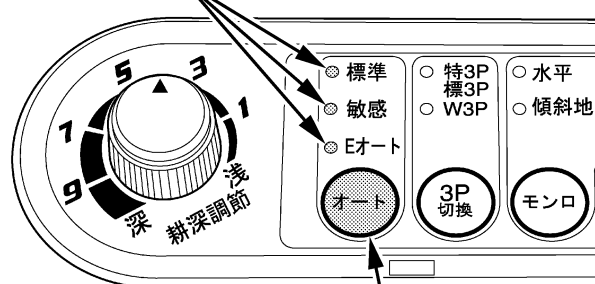
Выбор Стандартный чувствительный в то время ..... автоматический Когда

лампа горит E Автоматический выбор ..... E Auto Когда выбор лампы

выключатель освещения ..... Авто, Авто E пробег

Флоп от

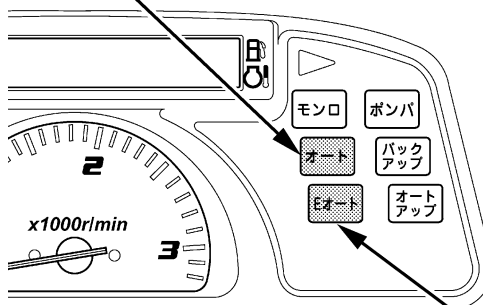
Свичч Ламп (Выбор Точка, Час, Час)



1AGACBAAP115E

Ото 스위치

Ото Ламп



1AGACBAAP067Q

E Ото Ламп

# Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

## ♦ Стандартный

От мелкой, чтобы вызвать глубоко, чтобы вызвать, использовать его общие задачи.

## ♦ чувствительны

Работа с Shitsuden, пудлинговая работой, использование в зависимости от другого конца.

## ♦ E Авто

Используйте его авто работу, проводимую в отсутствии двухколесный после работы, таких как повышенные шероховатые при повышении вращающейся крышки.

## ♦ Off

Автоматическое управление авто будет отменено.

## 補 足

\* При работе поднять поворотную крышку, [E **Авто**] или [OFF] Пожалуйста, в. \* [Стандарт] [чувствителен] Даже когда выбран, например, поворотный

Если рабочая машина не прилагается, авто лампа погаснет.

## ■ Автоматическое переключение [MAD спецификация]

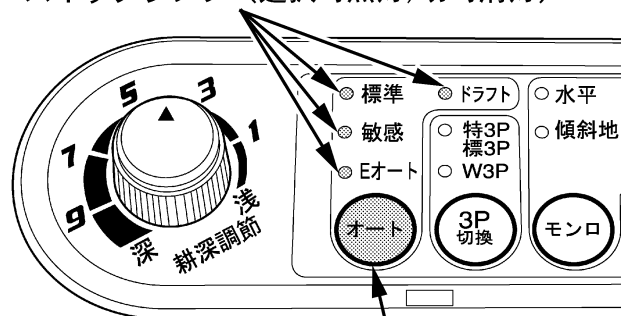
Каждое нажатие переключателя [Стандартный → чувствительный → E Авто → → проект от стандарта →] Режим Masu изменяется в порядке. В зависимости от следующей до работы, вы должны выбрать один раз.

приборная панель

Выбор Стандартный чувствительный в то время ..... автоматический Когда лампа горит E Автоматический выбор ..... E Авто Когда лампа горит проект выбор ..... автоматический Когда выбор лампы выключатель освещения ..... Авто, Авто E пробег

Флоп от

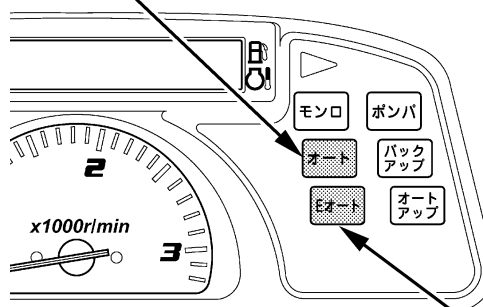
## スイッチランプ (選択時点灯, 切時消灯)



1AGACBRAP013E

オートスイッチ

## オートランプ



1AGACBAAP067Q

E オートランプ

# Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

## ♦ Стандартный

От мелкой, чтобы вызвать глубоко, чтобы вызвать, использовать его общие задачи.

## ♦ чувствительны

Работа с Shitsuden, пудлинговая работой, использование в зависимости от другого конца.

## ♦ E Авто

Используйте его авто работу, проводимую в отсутствии двухколесный после работы, таких как повышенные шероховатые при повышении вращающейся крышки.

## ♦ проект

Используйте время работы проекта.

## ♦ Off

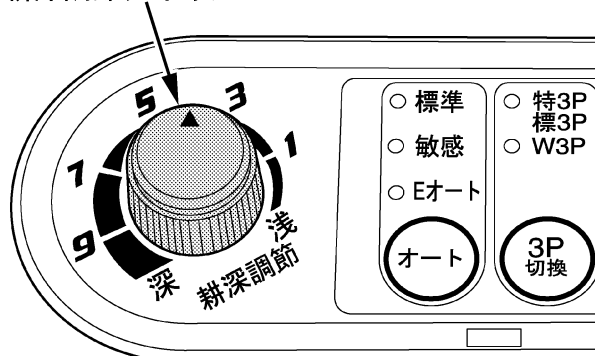
Автоматическое управление авто будет отменено.

**補 足**

- \* При работе поднять поворотную крышку, **[E Авто]** или **[OFF]** Пожалуйста, в. \* **[Стандарт]** **[чувствителен]** Даже когда выбран, например, поворотный
- Если рабочая машина не прилагается, авто лампа погаснет.

- регулировка глубины пахоты набор

## 耕深調節ダイヤル



1AGACBAAP115F

Автоматический выключатель, **[Стандартный чувствительный · E Авто]** Из корпуса, cormorants'll будет возделывание глубины выбора на глубину от вызванной мелкой причины, пожалуйста, установите в этом циферблате.

**補 足**

- \* **[Малая]** от **[1]** В непосредственной близости от подъема рабочей машины
- Это будет контроль. Пожалуйста, используйте Shitsuden и пудлинговую работу.
- \* В Ходжо, частично потопление сумма шины велика
- Вместо этого, если изменения Kofuka, пожалуйста, настроить диск.

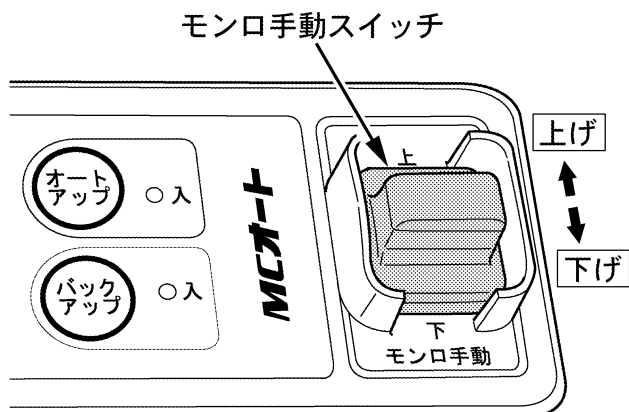
## Электронное сообщение метра

- \* При изменении глубокой вспашки в вспашке регулировки глубины циферблате, Следующее сообщение будет отображаться в соответствии с зазвучит коммутируемого регулирования зуммер. После окончания операции, он возвращается к исходному экрану в течение 5 секунд.

深 , オート 浅

## ■ Монро ручной переключатель

переключатель Монрое **[Off (Manual)]** В случае используется при наклоне рабочей машины слева и справа.



1AGACBAAP115G

1. **[Вверх]** При нажатии на рычаг в направлении, рабочая машина  
Право будет увеличиваться.
2. **[Down]** При нажатии на рычаг в направлении, рабочая машина  
Чем ниже на правой стороне.

## 重 要

- \* Так как коммутатор работает с легкой рабочей силой.  
Пожалуйста, не используйте чрезмерную силу.

## 補 足

- \* Переключатель Монрое **[Трасса]** В случае, это сканирование  
Вы можете настроить разницу между наклоном наклона и рабочей машиной с помощью переключателя.

## ■ Обращение с рабочей машины

- ♦ Установите подъемный цилиндр, чтобы удалить

Пожалуйста, обратитесь по месту покупки.

Если удалить, вам потребуются следующие детали.

(Приобретается отдельно продукт)

Part No.	ИМЯ	замечания
99093-9800-1	колпачок Асси колпачок и	В том числе заглушки

# Монро Matic авто Монро Matic Авто Проект

Обращение с авто-проекта [MAD спецификация]

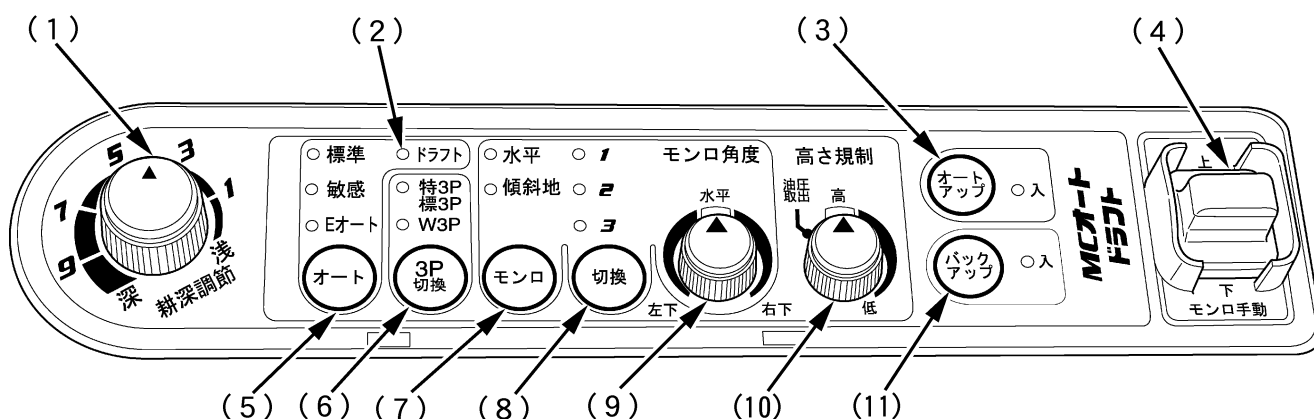


注意

Так как уменьшается напряжение аккумуляторной батареи на мгновение запуска двигателя, есть случай, что операция переключателя выключена. каждого переключателя выполняется после запуска двигателя.

пальца. Кроме того, состояние выбора переключателя, а затем отображается на мониторе лампы и каждый переключатель лампы в приборной панели. \* Пожалуйста, работа  
■ номенклатура

Каждый переключатель эксплуатации, а также с помощью сенсорного переключателя режим переключается на каждом нажатии слегка на переключатель сверху с кончиком



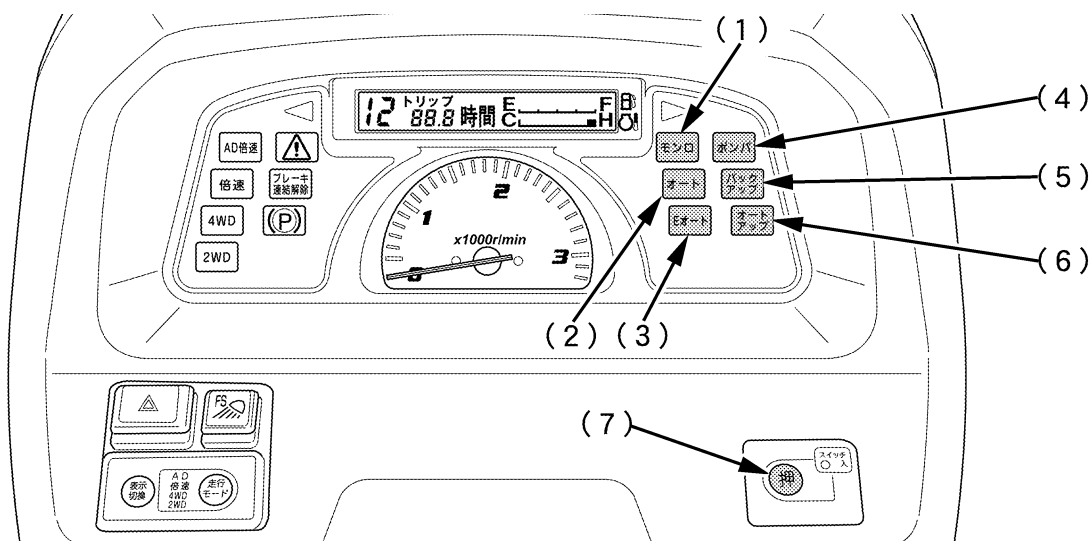
1AGACBRAP013F

(1) возделывание регулировки глубины набор (2) Переключатель лампы (3) Авто-вверх переключатель (4) Монро ручной переключатель

(5) Автоматический переключатель (6) 3P переключатель (7) Монро переключатель (8) переключатель переключения

(9) Монро регулировки угла набора (10) в трех точках по высоте ссылку регулирования диск (11) обратно вверх переключатель

1AGACBAAP067H



(1) Monro лампы (2) Авто лампы

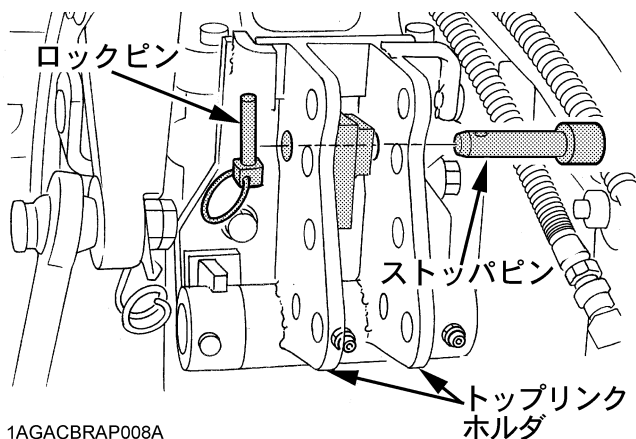
(3) E Авто лампы (4) Помпа лампы

(5) Резервне лампы (6) Авто-до лампы (7) одним нажатием переключателя режима обработки почвы

## ■ Проект стопорный штифт

Если вы хотите использовать проект управления, такие как плаг работы, пожалуйста, удалите стопорный штифт верхнего держателя линии.

Кроме того, если вы используете управление положением как ротационную работу и общая рабочей машину, поставьте стопорный штифт.



1AGACBRAP008A

## 補 足

\* По верхнему звену монтажной позиции, проект чувства

Степень может быть скорректирована, чувствительность достаточно, чтобы использовать на отверстие будет чувствительным.

## ■ Автоматическое переключение

Каждое нажатие переключателя

Стандартный ⇒ чувствительный ⇒ E Авто ⇒ ⇒ проект от стандарта ⇒

Режим Masu изменяется в порядке. Когда проект работы [Проект] Обязательно

выбрать.

Определяя нагрузку буксировки, он перемещается вверх и вниз автоматически рабочей машины.

приборная панель

Когда проект выбора ..... автоматический Выбор стандартной лампы

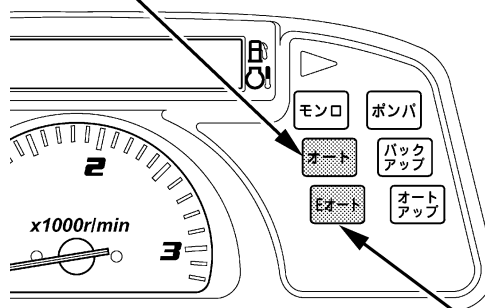
чувствительны освещения в то время ..... автоматический Когда лампа горит

E Автоматический выбор ..... E Auto Когда выбор лампы выключатель

освещения ..... Авто, Авто E

Лампа выключен

## Оортранп



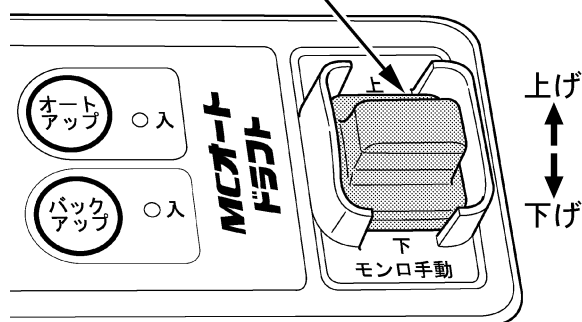
1AGACBAAP067Q

## E Оортранп

## ■ Монро ручной переключатель

Когда проект работы, а затем используется при наклоне рабочей машины слева и справа.

## Монро手动スイッチ



1AGACBRAP013G

1. [Вверх] При нажатии на рычаг в направлении, рабочая машина

Право будет увеличиваться.

2. [Down] При нажатии на рычаг в направлении, рабочая машина

Чем ниже на правой стороне.

## 重 要

\* Так как коммутатор работает с легкой рабочей силой.

Пожалуйста, не используйте чрезмерную силу.

## 補 足

\* При автоматическом проекте использование Монро Матич

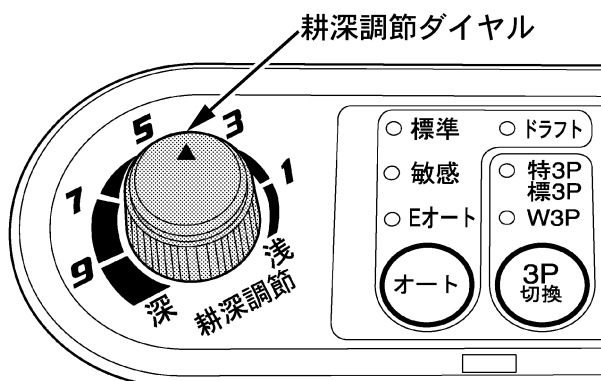
[Control Position] Держите наклон следующей постоянной рабочей машины.

\* Когда двигатель остановлен, трактор является

Хранит наклон рабочей машины времени, чтобы вернуться к наклону рабочей машины, которая хранилась во время следующего пуска двигателя.

## ■ регулировка глубины пахоты набор

Конечно, чтобы установить глубину вспашки, например, плуга в этом циферблате.



1AGACBRAP013H

1. Набрать **[Малая]** Обращаясь к направлению, обработка почвы плуг  
Глубина будет сохранена неглубоко.
2. Наберите **[Глубина]** Обращаясь к направлению, обработка почвы плуг  
Глубина будет глубоко укоренившимся.

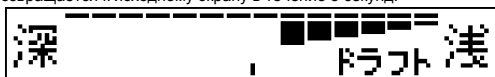
## 補 足

- \* Диск **[Глубина]** Обращаясь полной к направлению, от  
Это становится низкий диапазон вычислений. также **[Малая]** Turn полный  
квадрату по направлению к рабочей машине будет подняться на вершину.

## Электронное сообщение метра

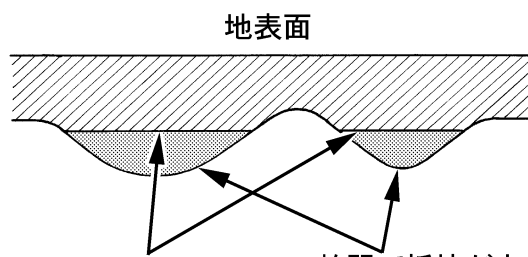
\* При изменении глубины вспашки в вспашке регулировки глубины циферблате,

Следующее сообщение будет отображаться в соответствии с зазвучит коммутируемого регулирования зуммер. После окончания операции, он возвращается к исходному экрану в течение 5 секунд.



## ◆ Управление Mix

Для того, чтобы регулировать опущенное положение рабочей машины с помощью гидравлического рычага, и два элемента управления, которые управляются в соответствии с проектом контроля тяги сопротивления. Она подходит для таких задач, как Пулау Sabusoira в мягком качестве почвы.



1AGACBRAP017A

## ■ 3P переключатель переключающий

В стандартном ссылка 3-точка может быть использована, **[JP-3P / 3P мишень]**

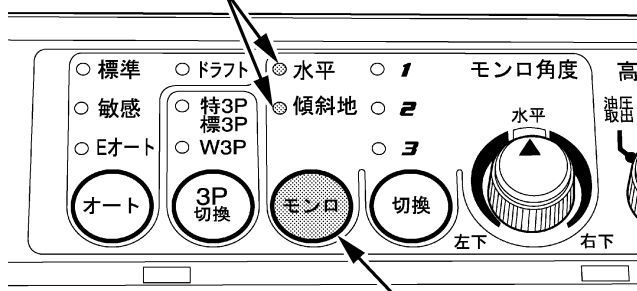
Там будет выбран автоматически. Каждое нажатие переключателя, **[JP-3P / 3P целевой <W3P]** Включите вместо этого. (Для получения дополнительной информации об обработке, **[Взятые Монро Matic автоматической обработки]** из **[3P Переключатель]** Смотрите раздел)

## ■ переключатель Монрое

Если вы хотите использовать Монро-Matic во время использования проекта после того, как автоматический переключатель **[Проект]**

После включения переключателя Монро **[Горизонтальная]** **[опираясь косою землю]** Пожалуйста, переключиться. (Для получения дополнительной информации об обработке, **[Взятые Монро Matic автоматической обработки]** из **[Монро переключатель]** Смотрите раздел)

スイッチランプ  
(水平・傾斜地選択時点灯, 切時消灯)



1AGACBRAP013B

モンロスイッチ

## 補 足

\* Следующие три переключателя используются в то время проект работы

Можете ли вы. (Для получения дополнительной информации по обращению с [Рабочая маши

Смотрите раздел)

1. трехточечный регулирование высоты ссылки набор

2. автоматический выключатель вверх

Переключатель 3. резервного копирования

### ■ регулировка угла набора Монро

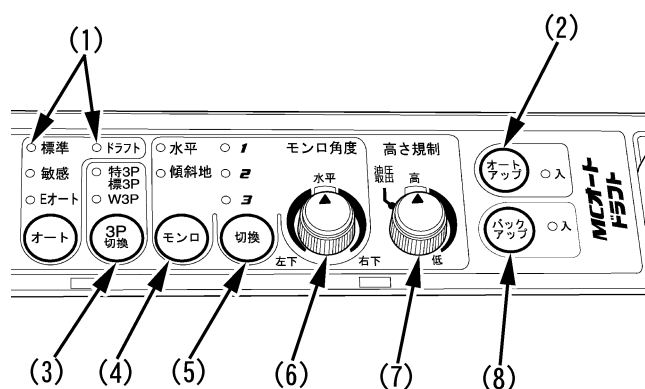
переключатель Монро **[Off]** Тогда он не работает и хочет повернуть. Переключатель Монро **[Горизонтальная] [наклоны]** В другом коммутаторе Ri в Монро Matic можно использовать. (Для получения дополнительной информации об обработке, **[Взятые Монро Matic автоматической обработки]** из **[Регулировка угла набора Monroe]** Смотрите раздел)

### ■ Переключатель переключающий

Переключатель Монро **[Горизонтальная] [наклоны]** При переключении и использования. (Для получения дополнительной информации об обработке, **[Взятые Монро Matic автоматической обработки]** из **[Переключатель]** Смотрите раздел)

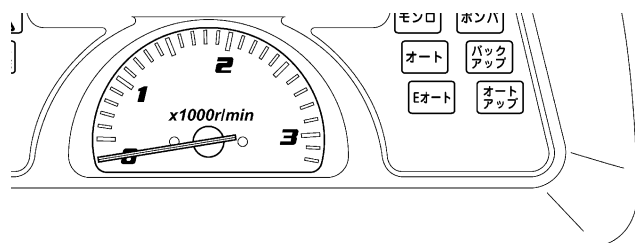
### ■ Одним нажатием переключателя режимов обработки почвы

стрелочный фонарь **[Off]** И, режим обработки почвы в одно касание **[OFF]** Это будет. (Для получения дополнительной информации об обработке, **[Взятые Монро Matic автоматической обработки]** из **[Одно касание Режим обработки почвы Переключатель]** Смотрите раздел)



1AGACBRAP013I

- |  |  |
|--|--|
| (1) Переключатель лампы (2) Авто-вверх | (6) Монро регулировка угла циферблат     |
| переключатель (3) 3-полосная           | регулировка высоты ссылки набор (7)      |
| Переключатель (4) Монро переключатель  | трехточечный                             |
| (5) переключатель переключения         | (8) Переключатель резервного копирования |



ワンタッチ耕うん  
モードスイッチ

1AGACBAAP067U

покрышка



警告

**\* Давление воздуха в шинах, изложенные в руководстве по эксплуатации**

Соблюдайте уверенны, указанное давление вы. Помещенный слишком много воздуха вызовет причину аварии жертв есть риск шина взрыва.

**\* Существует царапины на шине, к коду нуля (нить)**

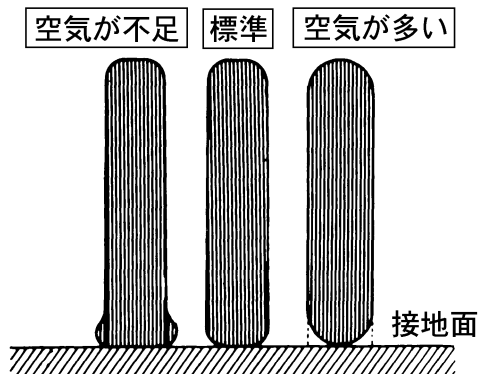
Если вы достигли, пожалуйста, не используйте. Существует опасность взрыва шин.

**\* Тир, трубка, обмен, такой как обод, ремонт**

, Пожалуйста, не забудьте проконсультироваться с покупкой. (В исполнении лицом, получившим специальное образование, это было определено законом).

■ давление в шинах

Давление воздуха в передних и задних колес будет рассмотреть, является ли это целесообразным. Руководство для определения по внешнему виду выглядит следующим образом.



1AGAAAP007A

◆ Стандартное давление воздуха

□ Во время монтажа фронтального погрузчика

	Давление воздуха кПа (кгс / $\text{cm}^2$ )
Перед колесом	160 (1,6) [200 (2,0)]
	140 (1,4)
	{KL330 дом, для KL250 · 300 фруктовый сад только 230 / 60-16 специальные широкие шины}
Заднее колесо	100 (1,0)

## Регулировка Wa 距



注 意

\* В некоторых случаях, например, буксирная работе, крутизна работы, фронтальный погрузчик работа, для того, чтобы улучшить левые и правую стабильность, неприятности  
Пожалуйста, можно использовать в широком колесного расстоянии, без диапазона.

### ■ Переднее колесо

Переднее колесо Wa 距 не может быть изменен.

### ■ Заднее колесо

Установочное изменение позиции обода и диска, вы можете настроить Wa 距. (В зависимости от технических характеристик шины.)

重 要

\* Пожалуйста, не используйте в-определенное колесо 距 以 снаружи. \* Во время движения по дороге, пожалуйста, вернитесь в заводское состояние.

補 足

\* Шины, пожалуйста, установлены таким образом, чтобы сторона стрелки выровнена в направлении вращения во время вперед. \* Поясыя прикреплены только тогда, когда минимальное расстояние колеса. \* Задние колеса весы, будут установлены во все расстоянии колеса.

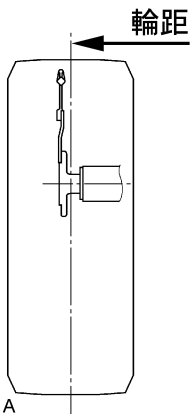
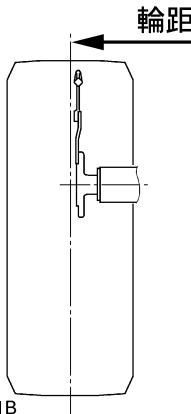
型 式 (標準タイヤ)						
KL210・210H (9.5-22)	1010mm (出荷状態)	—	—	1130mm	—	—
KL230・230H (9.5-24)	1010mm (出荷状態)	—	—	1130mm	—	—
KL250・250H (11.2-24)	1050mm (出荷状態)	—	—	1165mm	—	—
KL270・270H・ 280H (12.4-24)	1070mm (出荷状態)	—	—	1370mm	—	—
KL270・270H・ 280H[G仕様] (12.4-24)	1080mm	1175mm	1265mm	1365mm	1445mm	1545mm
KL270・270H・ 280H[-8仕様] (11.2-26)	1115mm	1210mm	1230mm	1330mm	1405mm	1505mm
KL300・300D・310H (12.4-26)	1090mm (出荷状態)	1185mm	1260mm	1360mm	1380mm	1480mm
KL300・310H・ 330・340H [G仕様] (13.6-24)	1110mm	1205mm	1235mm	1330mm	1480mm	1575mm
KL300・310H・330・ 300D・330D・340H [-8,-6仕様] (11.2-28)	1105mm	1205mm	1235mm	1335mm	1400mm	1495mm
KL330・330D・340H (13.6-24)	1110mm (出荷状態)	1205mm	1235mm	1330mm	1480mm	1575mm
KL360・380H [G仕様] 含む (12.4-28) KL430・410H [G,-8仕様] 含む (13.6-26) KL460H・500H [G仕様] 含む (13.6-28)	—	1140mm (出荷状態)	1210mm	1310mm	1335mm	1430mm
KL550H [G仕様] 含む (12.4-32)	—	1130mm (出荷状態)	1230mm	1330mm	1430mm	1530mm
KL330-TW (320/60-26)	—	—	1105mm (出荷状態)	1205mm	1230mm	1325mm
KL250・300-K (9.5-24)	1115mm (出荷状態)	—	—	1235mm	—	—
KL250・300-KW (320/60-26)	—	1140mm (出荷状態)	—	—	—	—
KL250・300-KS (8.3-22)	1115mm (出荷状態)	—	—	1235mm	—	—
KL250・300-KSW (12.4-16)	1130mm (出荷状態)	—	—	—	—	—

補 足

\* Выполните вместе также рекомбинация диске Wa 距.

## ■ гусеничный

Установочная изменение положения искателя, вы можете настроить Wa 距.

Тип формулы	<div>   </div>	
	1AGACBRAP071A	1AGACBRAP071B
KL270-PC	-	1210mm (1175mm)
KL330-PC	-	1230mm (1195mm)
KL410H-PC	1110mm	1230mm
KL500H-PC	1110mm	1230mm
KL270D-PC	-	1180MM (1150mm) <1050mm / 1190mm>
KL330D-PC	-	1180MM (1150mm) <1050mm / 1190mm>

() Является ли спецификация PC1, <> является спецификация PC3

Вес (продается отдельно)



**注意**

**\* При оснащении трактора сзади на рабочей машине, или**

Флип вверх колесо, оснащенный балансиrom, так что нагрузка, приложенная к (переднему колесу) больше или равен 20% от общего веса, пожалуйста, используйте.

**\* Рулевое управление также оборудовано с максимальным весом, который может быть прикреплен**

Рабочая машина, в которой нагрузка на колесо (переднее колесо) не может быть обеспечено более 20% от общего веса птицы, пожалуйста, не пытаются монтажа.

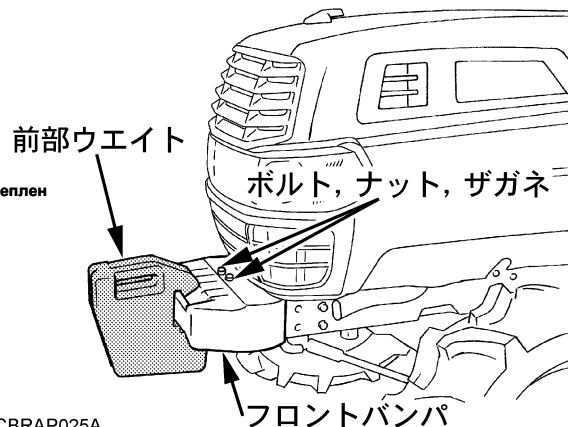
Когда фронт слишком легкомысленно, то вы это также рулевое управление трудно чем упасть аварии.

**\* При использовании фронтального погрузчика, стабильность**

Приложите рабочую машину и соответствующий вес трактора сзади для повышения. (Пожалуйста, обратитесь по месту покупки для получения дополнительной информации.)

[KL360 · 430 · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]

Только Hikka вес на переднем бампере трактора, поставляемых болтов и закрепите его гайкой. Масса одного веса будет идти с одного до пяти монтажа в 25кг.



1AGACBRAP025A

[KL270-ПК · 330 · ПК-270D-330D ПК · ПК-]

Болт поставляется с передним бампером трактора и закрепите его с помощью гайки.

Масса одного веса будет идти с одного до пяти монтажа в 25кг.

■ Вес (опционально)

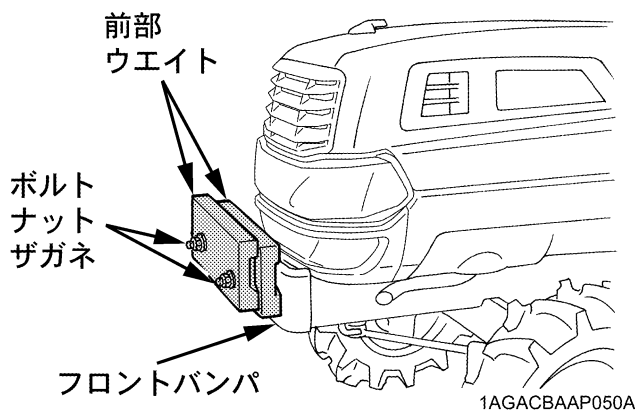
Пожалуйста, обратитесь к руководству по эксплуатации и покупки в-тянуть инструмент необходимое количество весов, которые будут использоваться.

♦ Способ монтажа передней массы

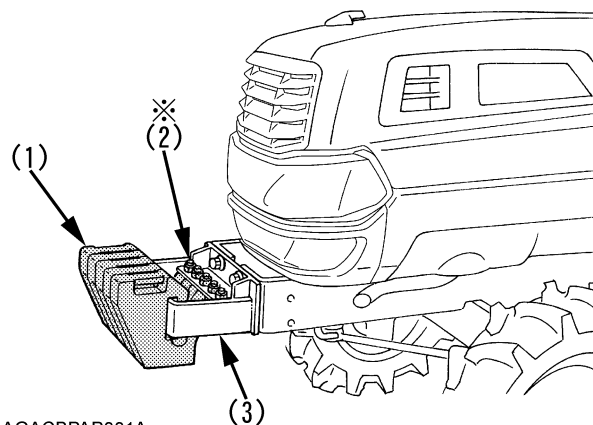
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]

Болт, который шел с грузом на переднем бампере трактора и закрепите его гайкой.

Масса одного веса будет идти с одного до трех монтажа в 28кг.



1AGACBAAP050A



1AGACBRAP001A

(1) Вес вешалка  
(99261-11002 ... передний вес Асси) (2) болт, гайка, шайба (3) передний бампер

※ Для болта входит в стандартные детали доставки  
И он имеет болты (01173-51460 × 5 шт.) Пожалуйста, используйте.

# Обработка безопасности кабины оборудования

Открыть и закрыть и запереть двери и окна



注意

\* Он является съемным и отрегулировать рабочую машину на заднем окне позади

Если вы можете, пожалуйста, знать об открытии и закрытии заднего стекла. (Она несет в себе риск удара и открытым в то время глава.)

\* Поскольку существует риск повреждения стекла

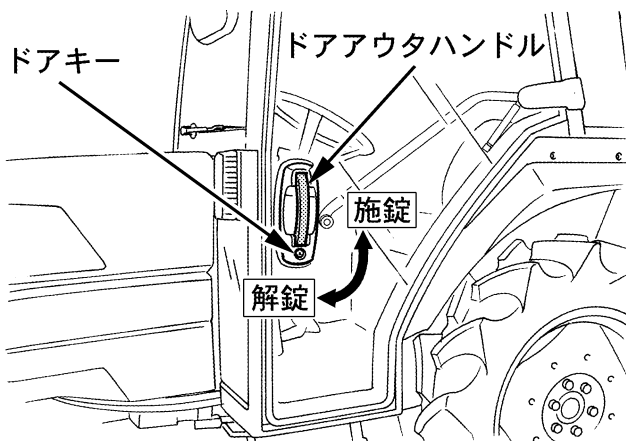
Является ли в кабине безопасности Не кладите предметы.

\* Обработка хода Гласса тщательно проводится

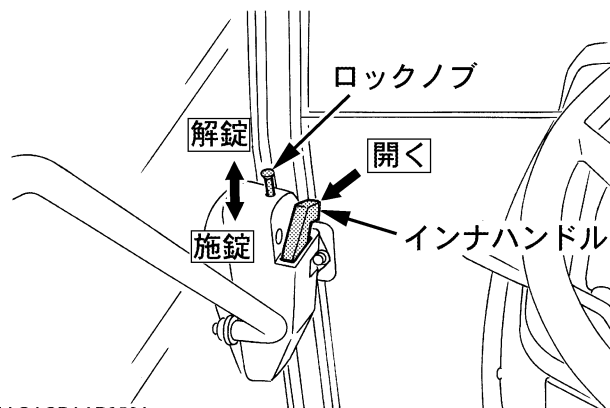
Сай.

## ■ дверь

♦ Открыть и закрыть и запереть дверь



1AGACBAAP057A



1AGACBAAP058A

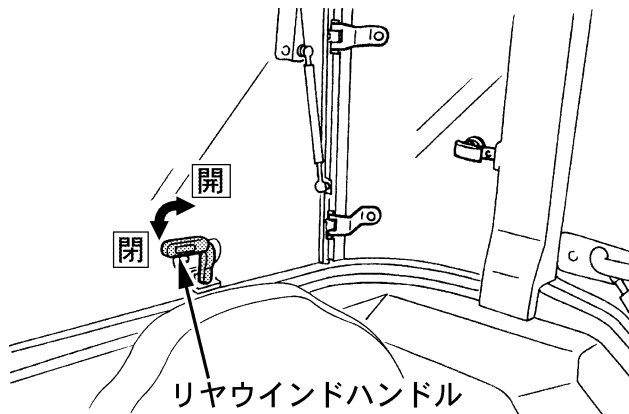
補足

\* Или висит на двери, вынуждены больше, чем рабочий диапазон

Пожалуйста, не распахнулась.

## ■ Заднее окно

Поверните ручку окна задней в направлении по часовой стрелке, и, или пока не будет нажата, вы можете легко открыть под действием демфера.



1AGACBAAP059A

重要

\* Можно открыть и закрыть заднее стекло является рабочей машиной

Так как есть случай, когда нет, пожалуйста, будет осуществляться полностью подтверждено во время открытия и закрытия. \* При открытии заднего стекла, над рабочей машиной

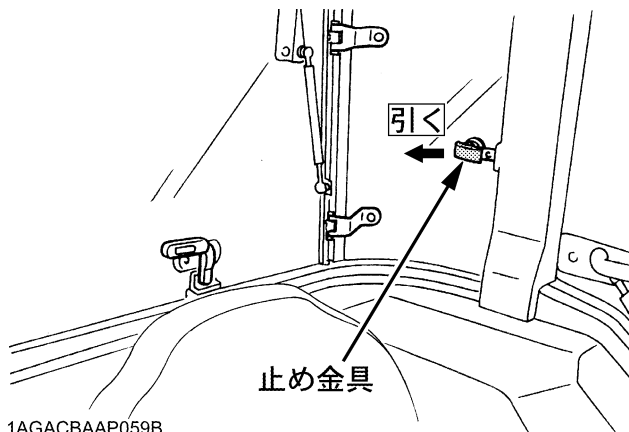
Поскольку существует риск повреждения геля и заднее стекло, пожалуйста, проверьте по безопасности на десять минут, когда поднять рабочую машину.

\* При открытии заднего окна, высокоскоростной вождения Я.

Пожалуйста, не на неровной дороге.

## ■ окно Quarter

Вытяните крепление к передней, и открывается при нажатии кнопки наружу вместе со стеклом.



重要

\* Окно четверти остается открытым, Warurohashi

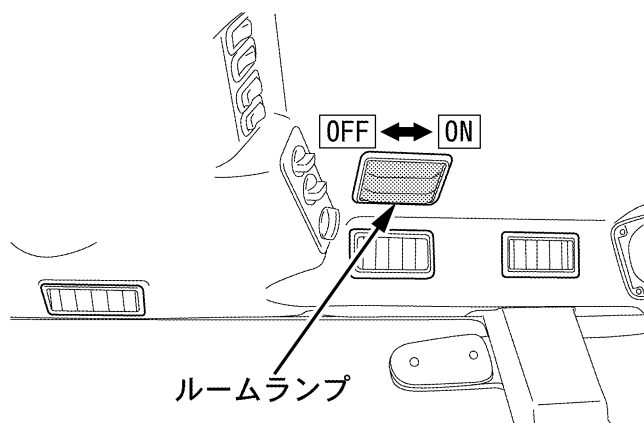
Пожалуйста, не линия.

## лампа номер

По Rukoto Вставьте номер крышку лампы в продольном направлении, переключатель активирован.

**[OFF]** Независимо от того, ... открытие и закрытие двери, лампа точка Он не горит.

**[ВКЛ]** Независимо от того, ... открытие и закрытие двери, лампа точка Свет.



1AGACBAAP060A

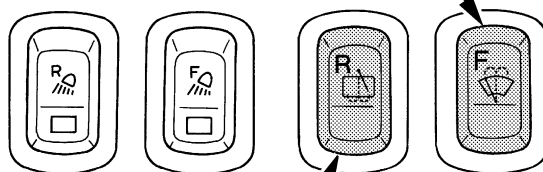
## стеклоочиститель

### ■ омывателя переднего стеклоочистителя

### ■ Переключатель заднего стеклоочистителя фар

1. Нажмите на одну ступень верхняя сторона переключателя стеклоочистителя активизируется.
2. Нажмите для дальнейших двухступенчатый, только до тех пор, пока вы удерживаете, стеклоочиститель впрыска промывочной жидкости во время работы
3. Нажмите на нижнюю часть переключателя, омывающей жидкости только тогда, когда вы держите его до инъекции.
4. Для переключения, то есть лампа подсветки встроена быть включена в сочетании с фарами.

### フロントワイパ・ウォッシャスイッチ



### リヤワイパ・ウォッシャスイッチ

1AGACBAAP061A

## 補 足

\* Протрите повредил стекло или

Это.

Пожалуйста, дайте мне работать переместив стеклоочиститель от быть уверены, чтобы распылить жидкость омывателя.

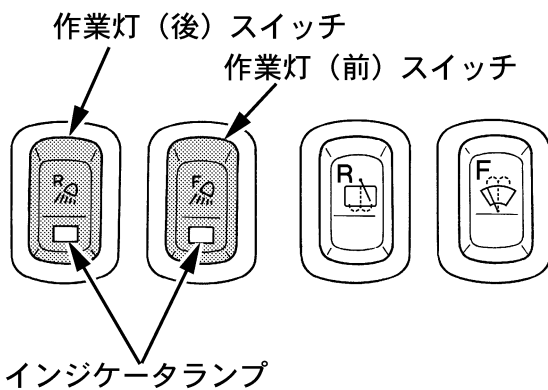
### ■ Использование холода во время стеклоочистителя

Во время холодной, она может стеклоочиститель лезвия стекла и Korigi. Существует риск того, что, как это если стеклоочиститель Ru активируется ведущим к выходу из строя щеток и электродвигателя стеклоочистителя, верный ключ выключателя **[ OFF ]** Пожалуйста, дайте мне снова начать с Удалите лед.

### Рабочие фары

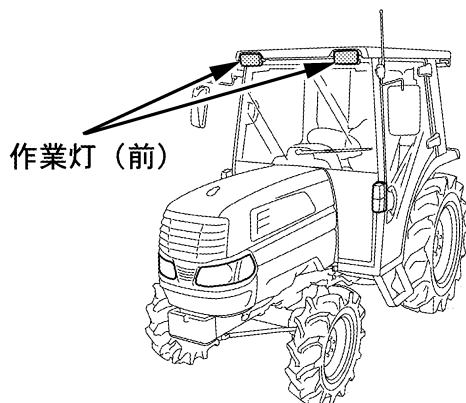
#### ■ Рабочие фары переключатель

Рабочие фары и нажав на верхнюю сторону переключателя работы света включается и выключается при нажатии на нижнюю сторону переключателя. В дополнение к переключателю, и лампа подсветки, чтобы гореть в сочетании с фарами, световой индикатор, который показывает освещение рабочих огней он был построен.



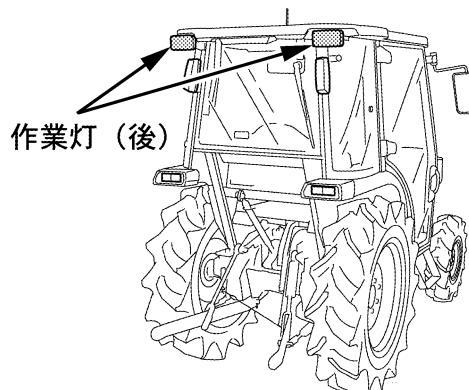
1AGACBAAP061B

#### ■ Работая свет (до)



1AGACBAAP062A

#### ■ Рабочие фары (после)



1AGACBAAP063A

### 重要

\* Так как батарея поднята, нагреватель, рабочее освещение,

При использовании фары, как электрические компоненты, убедитесь, что двигатель 1600 или более оборотов.

### 補足

\* Рабочие фары [Стандарты безопасности для дорожных транспортных средств] Статья 42

В (ограничение таких цветных огней), [Не используйте во время вождения лампы] И это, и дорога перспективе линия продолжает гореть огни на дороге путешествующей из того, что вмешательство других транспортного средства запрещено.

## Солнцезащитный козырек

[KL380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



**注意**

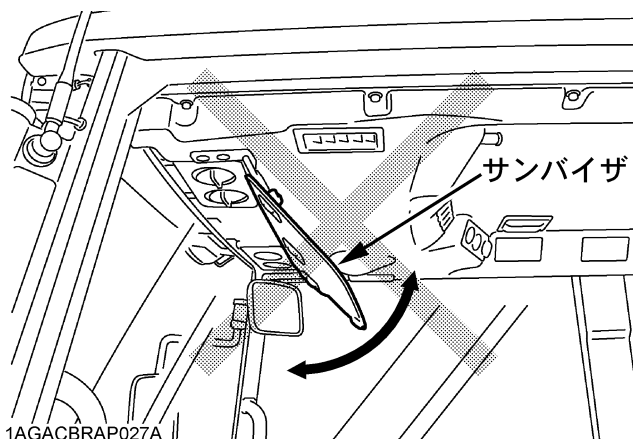
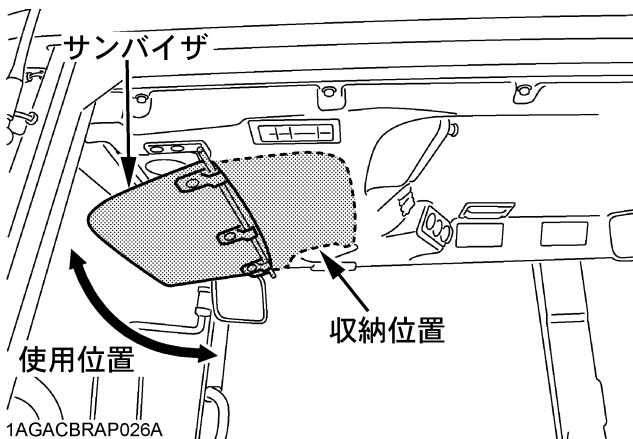
**\* Без козырька на месте,**

Или заблокировала вперед вид, существует вероятность того, что польза ударили по голове.

**\* Не зажимать материал между солнцезащитным козырьком и потолком**

Пожалуйста. Существует РЗ утреннее недомогание, что вещи падают во время запуска и остановки.

Он используется при ярком прямом солнечном свете. Солнцезащитный козырек, пожалуйста, используйте Нажмите вниз до положения хранения.

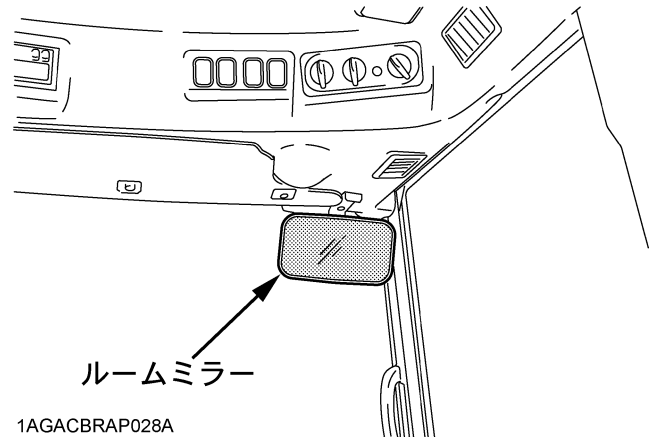


При использовании, как показано выше, что у вас есть вы, что или ударить по голове.

## зеркало заднего вида

[KL380H · 410H · 460H · 500H · 550H]

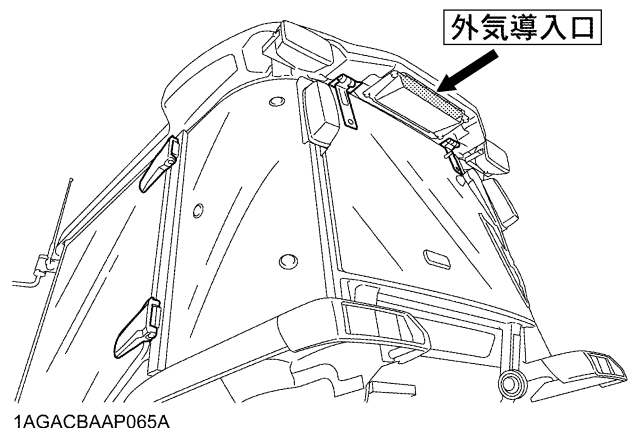
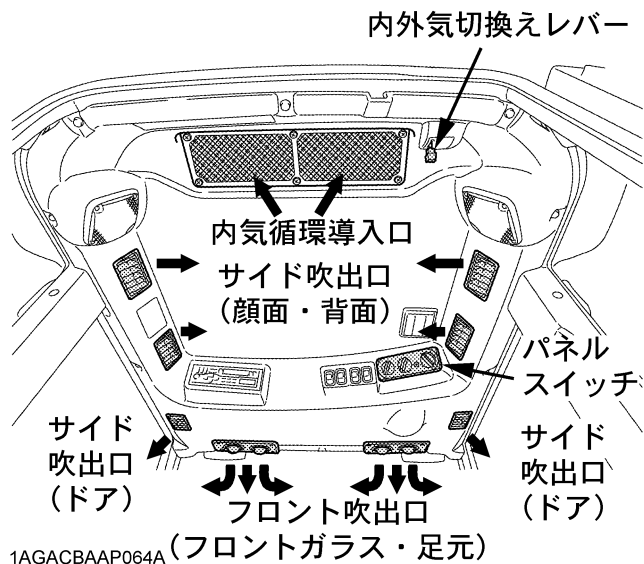
Переместить всю комнату зеркало, пожалуйста, настроить время проверки заднего вида. Регулировка зеркала заднего вида всегда осуществляется перед эксплуатацией трактора, пожалуйста, не происходят во время бега.



## кондиционер

### ■ Поток воздуха

Поток воздуха внутри кабины безопасности является таким, как показано на рисунке, приведенном ниже. Регулируя выход воздуха из восьми мест, лучшего из кондиционера и развешивание может быть получено.



### ■ регулировки направления ветра

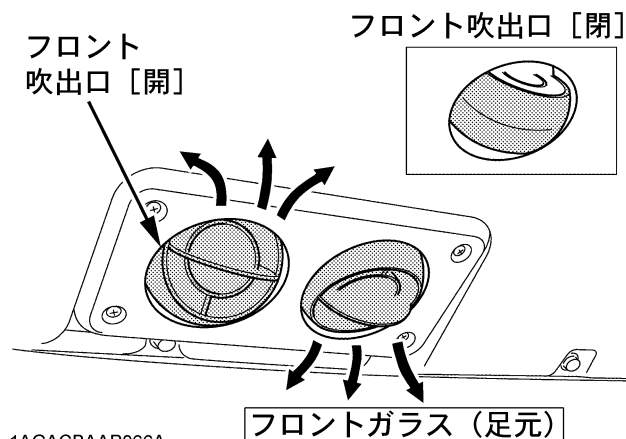
#### ♦ выходное отверстие спереди воздуха

1. направление ветра, можно свободно регулировать с помощью отверстия для выпуска воздуха.

Если вы хотите использовать в качестве обогревателя (обдув лобового стекла), пожалуйста, к выпускному отверстию в направлении класса Furontoga.

2. Если вы хотите увеличить объем воздуха со стороны выхода воздуха,

**[Закрыто]** Пожалуйста, в.



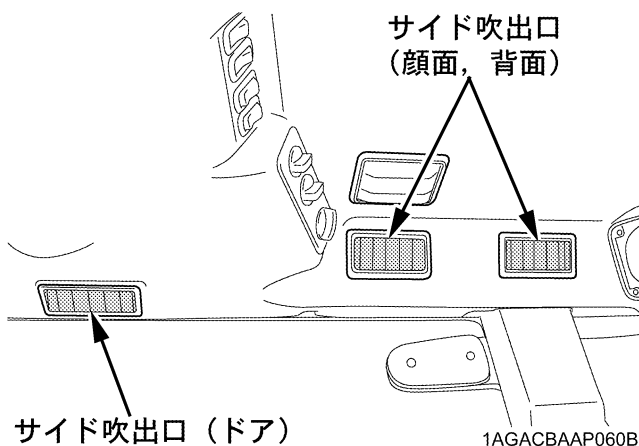
### 補 足

\* Холодный воздух из переднего выхода воздуха находится в приборной панели

При попадании, иногда приборная панель мутная или быть. Если это произойдет, передний выход воздуха из изменения ориентации ETE, пожалуйста, в порядке, не подвергаются воздействию холодного воздуха в приборной панели.

#### ♦ Боковой отвод воздуха

Направление холодного воздуха можно свободно регулировать путем ориентации жалюзи.



### 重 要

\* Если вы хотите увеличить объем воздуха в лицо и обратно, Sai

De порт выдув (дверь) **[Закрыто]** Пожалуйста, в. \* Из-за

запотевания двери, увеличивая объем воздуха к двери

Если вы хотите, выпускная сторона воздуха (лицо, спина) **[Закрыто]** Пожалуйста, в.

## ♦ рычаг переключения наружного воздуха

Вне подачи воздуха ... рычаг [ Наружный воздух] При размещении,



Он пришел наружный воздух к безопасности кабины комнате.

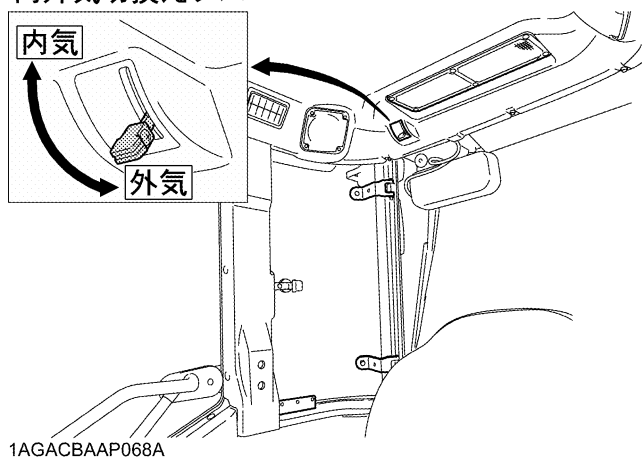
Пыльная работа и стекло используются при Ru мутными.

Внутри циркуляции воздуха ... рычаг [ Застенчивый] При размещении,



Наружный воздух не поступает. Используйте его, когда вы хотите Я. Kikaseta сильно, когда вы хотите Kikaseta быстрый нагрев и охлаждение.

## 内外気切換えレバー



1AGACBAAP068A

## 補 足

\* Пожалуйста, долгое время нагрева предотвращается в рециркуляции воздуха.

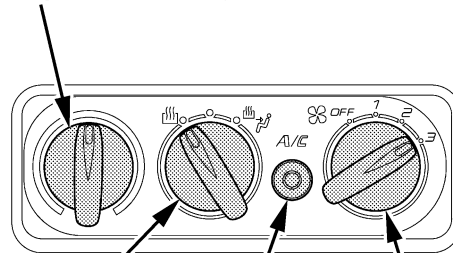
Стекло облегчает мутным.

\* В работе, что пыль происходит часто, используемую во введении наружного воздуха

Пожалуйста. Давление в камере увеличивается принять под открытым небом, то трудно войти, но Ri пыли к безопасности кабины комнате.

## ■ пульт управления

### 温度コントロールつまみ



### モード切換スイッチ

### ファンスイッチ

### エアコンスイッチ (インジケータランプ付)

1AGACBAAP069A

## ♦ Переключатель режимов работы



Ветер выходит из переднего отверстия для выпуска воздуха и выпуска воздуха.



Ветер выходит из переднего отверстия для выпуска воздуха.



Слабый ветер, и в промежуточном выходе воздуха бокового положения (лица), передний выход воздуха из ветра будет сильнее.

## ♦ Регулирование температуры Ручка

Ручка используется для регулировки температуры. Настройка надлежащим образом установлен в нужное положение. Повернитесь направо и горячий воздух, вы получаете холодный воздух и поворот налево.

## ♦ выключатель вентилятора

Объем воздуха и включается в три этапа. [ 3] Это самый ветер ресурсемих положение.

## ♦ выключатель кондиционера

При использовании кондиционера нажмите этот переключатель

[ВКЛ] Вам. [ВКЛ] Из времени, контрольная лампа загорается.

## 重 要

\* Трактор более чем на неделю, кондиционеры после длительного стояния


При использовании вниз, переключатель кондиционирования воздуха и на


холостом ходу вращения двигателя [ВКЛ] Для того, чтобы, пожалуйста, диск в течение 1 мин. В то время как частота вращения двигателя является высокой, переключатель кондиционирования воздуха [ВКЛ] Если это может привести к компрессору неудачу.

## ■ манипуляция

### ♦ отопление

1. Установите переключатель выбора режима или или. 

2. Хотите внутри и снаружи рычаг переключения воздуха для введения внешнего воздуха. 

Когда в начале нужно поднять температуру в помещении, будет находиться в рециркуляции воздуха. 

3. Выключатель вентилятора ( 1, 2, 3 ) И регулятор температуры

Регулятор рулона до комфортной температуры.


**補 足**

\* Если вы не хотите использовать летний нагреватель, комнату с горячим воздухом

Так что температура не поднимается, регулятор температуры **Холодный воздух** ( Пожалуйста, предисловие к далеко слева ).

### ♦ Охлаждение и осушение и отопление

1. Установите переключатель режимов работы. 

2. Хотите внутри и снаружи рычаг переключения воздуха для введения внешнего воздуха. 

3. Нажмите выключатель кондиционера [ On ] Вам.

4. Переключатель вентилятора ( 1, 2, 3 ) Для того, чтобы быть активным.

5. Ручка управления температурой **Холодный воздух** Или промежуточное положение

Для того, чтобы приспособиться к и комфортной

температуры. ♦ **Zukansokunetsu**


В рабочем состоянии охлаждения и осушения и обогрева, использование ручки регулирования температуры в среднем положении, лицо прохладные и теплые ноги получают (Zukansokunetsu) вы можете состояние.

### ♦ размораживать

Когда облачно и заморозить удаление переднего стекла,

1. Откройте переднее отверстие для выпуска воздуха, оно направлено в стороне переднего стекла.

2. Установите переключатель режимов работы. 

3. Хотите внутри и снаружи рычаг переключения воздуха для введения внешнего воздуха. 

4. Выключатель вентилятора 3 , Регулятор температуры

только **Теплый воздух** ( А потом направо ).

## ■ Меры предосторожности отопитель



\* **Непосредственно к шлангу воды и блока нагревателя**

**Пожалуйста, не трогайте. Это может привести к травмам, таких как ожоги.**

\* **Время с аномальным, Failure для ремонта ожогов**

Какие травмы аварий и двигатель может привести к катастрофическому разрушению, такие как выпечка.

Пожалуйста, используйте концентрацию антифриза, подходящую для температуры наружного воздуха в зимний период 1 ..

Также, пожалуйста, не используйте антифриз истек.

2. Если вы не хотите использовать антифриз в зимний период, пожалуйста, слейте охлаждающую воду из везения прокатки на конце корпуса трактора. (Путь дренажа охлаждающей воды, [ **Осмотр и техническое обслуживание каждые два года** ] Из [ **Обмен охлаждающей воды** ] Смотрите раздел. )

3. Водяной шланг, пожалуйста, примите обменно каждые два сезона.

4. Обследование Daily

Пожалуйста, оперативно получать ремонт, когда он признал следующие ненормальные.

(Ведет к сжиганию любого серьезного провала травматизма и двигателя, таким как ожоги.) \* Водяной шланг с царапинами, трещинами, Fukura

Посмотрите,

\* Из шланга воды совместной части утечки воды \* Защита шланга воды куст и Gurome»

Кража из, повреждения

\* расшатыванию тела болты крепления, повреждение кронштейна

5. Пожалуйста, не Fu непосредственно к шлангу воды и блока нагревателя. Это может привести к травмам несчастных случаев, таких как ожоги.

AM / FM радио с обращением кассеты играть  
Я.

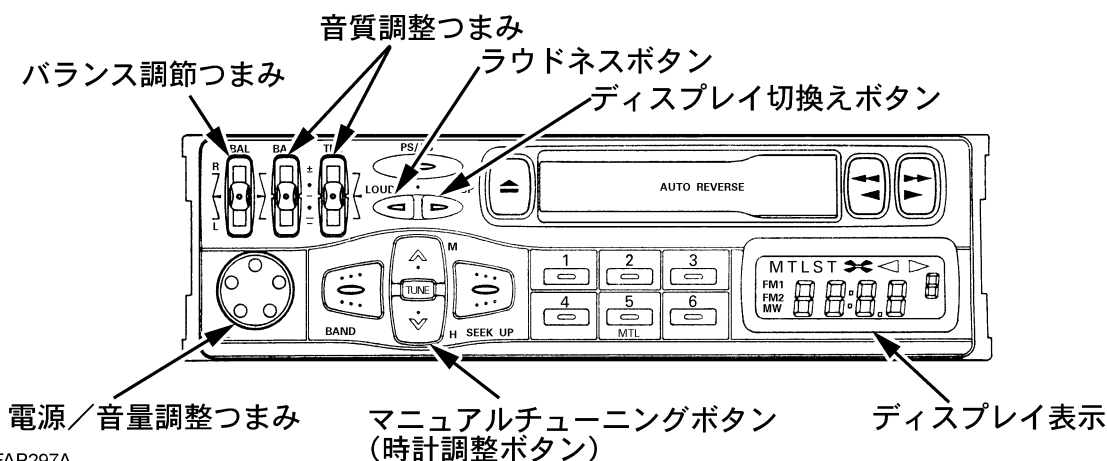
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]



注意

\* Пожалуйста, в объеме звука снаружи транспортного средства может быть услышан для обеспечения безопасности во время работы.

Как управлять общей единицы



1AGALAFAP297A

#### ■ Как включения / выключения питания, регулятор громкости

##### ♦ VOL: регулятор мощности / регулятор громкости

Чем щелчок поворота в направлении по часовой стрелке (○), когда питание [ ON] Вы.

Объем будет увеличиваться, и повернуть ручку регулировки громкости по часовой стрелке (○). Объем и поворот в направлении против часовой стрелки (○) ослабляются.

Чем щелчок и повернуть в направлении против часовой стрелки (○) источник питания [ OFF] Вы.

#### ■ Регулировка баланса левого и правого

##### ♦ BAL: ручка регулировки баланса

Объем левого динамика и сдвиньте ручку в сторону L дисплея будет выделена. (Право звука уменьшить его.)

Объем правого динамика и сдвиньте ручку в сторону R дисплея будет выделена. (Или звук слева сводится к.)

#### ■ Настройка звука качества

##### ♦ BASS: ручка регулировки баса

Вставьте ручку в направлении баса + усиливается, - будет ослаблен, чтобы скользить в сторону.

##### ♦ TRE: регулятор высоких частот регулировка

Вставьте ручку в направлении высоких частот + Подчеркивается, - это будет ослаблен скользить в сторону.

#### ■ кнопка Loudness

При прослушивании музыки на низкой громкости, баса вы чувствуете слабость. При нажатии La Udonesubotan будет легко качество звука, чтобы услышать бас Подчеркивается. Пожалуйста, нажмите на кнопку еще раз, когда вы отменяете.

#### ■ Как смотреть на дисплей

##### ♦ Кнопка переключения дисплея DISPLAY

Если нажать на кнопку, когда прием радио, вы будете смотреть на дисплей. Если вы хотите, чтобы вернуться к исходному экрану, нажмите кнопку еще раз. Во время воспроизведения, дисплей часов.

補 足

\* Операции, такие как запрограммированная кнопка во время отображения часов  
Затем, Нажмите для отображения частоты.

#### ■ Как настроить часы

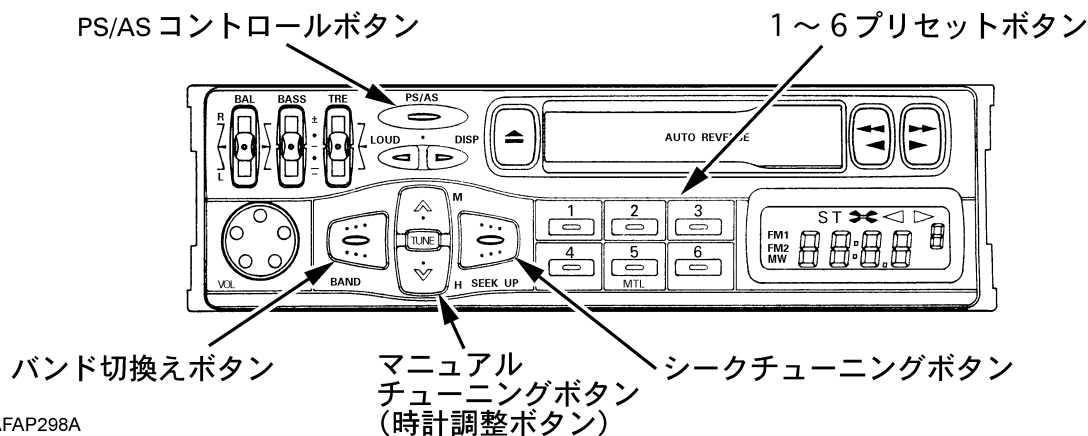
##### ♦ Кнопка настройки часов TUNE

1. При нажатии кнопки с нажатой кнопкой DISP (H сторона), вы можете настроить отображение времени.
2. Нажмите, удерживая кнопку DISP (M сторона), вы можете отрегулировать минуты дисплея.
3. Когда вы отпустите кнопку DISP, чтобы завершить настройку часов.

補 足

\* Настройка часов, вы можете в время отображения состояния.

## Для прослушивания радио



1AGALAFAP298A

### ■ переключение диапазона

#### ◆ ДИАПАЗОН: Кнопка переключения диапазона

мощность [ВКЛ] Для.

При нажатии на кнопку переключения диапазона MW (AM), включен FM, полосы, индикатор диапазона также показывает таблицу, в то же время.

## 補 足

\* Если кассета вставлена, Lee



Конечно, чтобы удалить ленту, нажав на кнопку извлечения диска.

### ■ Как ручная настройка

#### ◆ Ручная настройка (настройка частоты)

Вы можете сделать настройки вручную.

Высокие и частота приема нажмите верхнюю кнопку, она будет ниже, и нажмите на нижнюю сторону.

Частота в более быстром темпе, если удерживать нажатой кнопку изменится.

#### ◆ Поиск настройки

SEAK UP: Shitaga изменения вещания на кнопку выше, искать настройки нажимается и автоматически частоты.

Если есть задолженность вещание, она будет продолжать полученные останавливается на этой частоте.

### ■ Из предварительно заданной настройки хау

#### ◆ От 1 до 6 предустановленных кнопок

Частота вещания памяти в автоматическом магазине, вызов одной кнопкой 1 до 6, вы можете получить. 1 кнопка 6 18 станций в FM и MW (AM) как (FM12 станции, AM6 станции) Вы можете установить передачу.

### ■ сканирование предварительно

Во время приема радиосигнала нажмите PS / AS кнопка управления до 5 секунд в то время вещания хочет №-от № 1 вещательных станций, которые были предварительно установлены в полосе частот в настоящее время получены.

(В то время нажатии этой кнопки в течение 2 секунд.) Пожалуйста, нажмите эту кнопку еще раз Теперь, когда вы получаете самое лучшее, чтобы услышать, что вы хотите станций. Работа предустановленного сканирования завершена Нажмите для нормального вещания.

### ■ Предустановленный путь

#### ◆ Ручная память

1. Нажмите кнопку переключения диапазона, вы переключитесь в надежде группы.

2. В или кнопку, а затем выбирает радиостанцию по вашему выбору.

3. После выбора радиовещательной станции, нажмите и удерживайте в течение примерно 2 секунд количества памяти, которое требуется (от 1 до 6) на дисплей частоты регистрации мигать один раз закончится.

4. Таким же образом, широкоэмитерная станция, которую вы хотите другой пресет

1. Пожалуйста, повторите операцию через 3.

## ◆ Авто магазин

PS / кнопка управления во время приема радио Нажмите более 2 секунд и автоматически ищет вещания в полосе частот принимаемой в данный момент вами AS помнит свою частоту в память предварительных настроек.

Во время этой операции он будет изменить отображение канала на правой стороне устройства отображения. Это представляет собой существо, записанное в каждом канале памяти.

### 補 足

\* Далее запрограммированную кнопку, что Вы установили один раз

Когда операция двери, вещательные станции, которая находится в памяти, прежде чем будет отменена.

\* Показ канала в промывочной Otosu

Функция Tog не может быть использована. (Во время промывки в настоящее время предварительно сканирование.)

## ■ Дисплей

### ◆ Частотный диапазон

MW (AM), чтобы отобразить группу FM1, FM2.

### ◆ Цифровой дисплей частоты

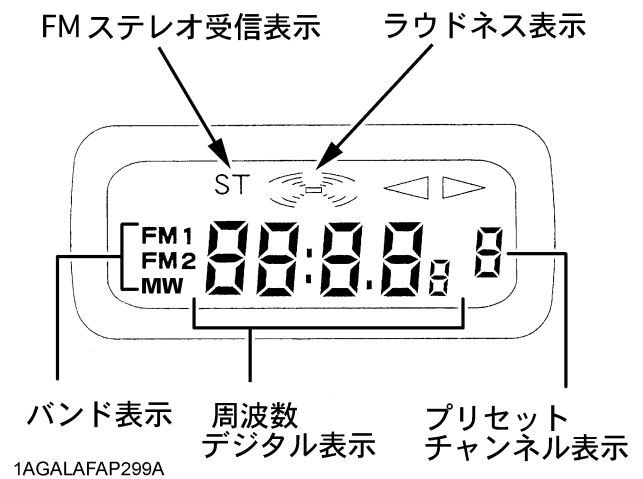
Частота приема и цифровой дисплей. MW (AM) во время трансляции, полученные в единицах кГц, во время ЧМ вещания дисплеев приема в МГц.

### ◆ Дисплей предустановленных каналов

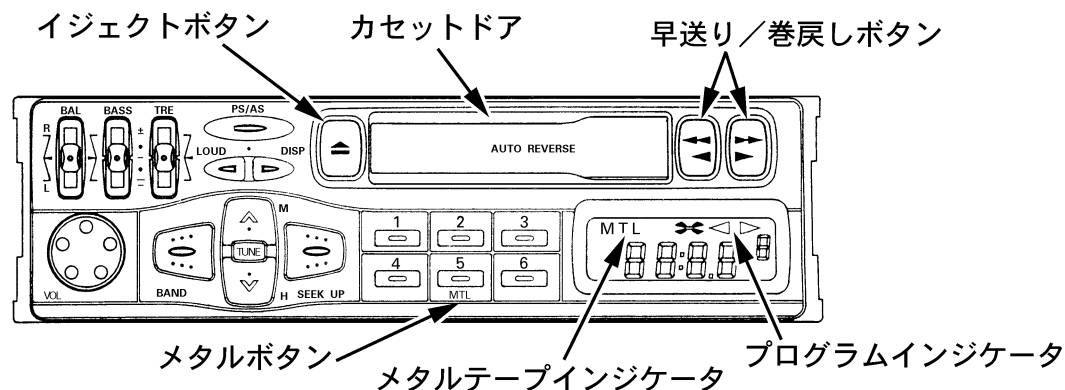
При нажатии кнопок (1 до 6), и отображает канал.

### ◆ FM дисплей стерео прием

В FM приема стерео вещания, когда [ ST ] Вы хотите, чтобы дисплей характера.



Для прослушивания ленты

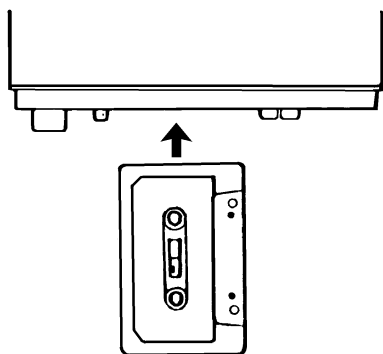


1AGALAFAP300A

## ■ Вставка кассеты

Поверхность ленты из кассеты с правой стороны, и вставить к поверхности, которую вы хотите услышать на верхней стороне.

При вставке вы начинаете играть в то же время. Это дерево, индикатор программы Или подсвечивается. ◀



1AGALAFAP301A

## ■ Переключение на игровой поверхности

### ♦ Кнопка перемотки вперед / назад

Если вы хотите изменить игровую поверхность, пожалуйста, нажмите одновременно две кнопки. При изменении игровой поверхности будет также изменить освещение ленты бегового дисплея одновременно. Поскольку камера использует автоматическую Basuteka, когда лента в воспроизведении ленты или Nayutaki вверх, что берется либо перемотано до конца, автоматически движение ленты изменения, будет воспроизведена противоположная сторона программы.

Оставьте положить ленту, когда вы продолжаете повторять воспроизведение A-B боковой стороны.

## ■ Ускоренная перемотка назад, перемотка вперед

### ♦ перемотка

Нажмите, пока не встанут стрелку в направлении, противоположном направлению кнопки направления, в котором на дисплее направление движения ленты горит

### ♦ ускоренная перемотка вперед

Нажмите кнопку, пока она не зафиксируется в том же направлении кнопки со стрелкой в направлении движения ленты индикация направления горит

**補 足**

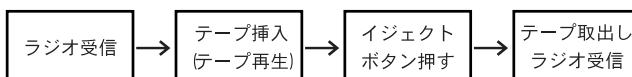
\* Для отмены перематывать вперед

Пожалуйста, нажмите слегка кнопку, расположенную рядом с кнопкой направления, какая кнопка была нажата в (обратном направлении).

## ■ Взятые из кассеты

### ♦ кнопка извлечения

При нажатии на кнопку извлечения диска, кассета удаляется, а вместо этого коммутируемой, как показано ниже.



**補 足**

\* Если вы не слышите кассету, убедитесь,

Пожалуйста, чтобы вынуть кассету, нажмите кнопку извлечения диска.

## ■ Переключение металлической ленты

### ♦ MTL: кнопка металла (запрограммированная кнопка с номером 5

Это является распространенным явлением. )

Sai, которые идут правильно использовать в зависимости от типа используемой ленты.

используется металл / хром ленты, пожалуйста, нажмите на кнопку. MTL будет отображаться на дисплее. Пожалуйста, нажмите на кнопку еще раз, когда вы отменяете.

## 補 足

Для нормальной ленты	ленты записывается с 120 мкс
Металлическая лента, высокое положение ленты	Он записывается в виде 70μs на ленту

## ■ Запрос отказа и ремонта

Если радио AM / FM с кассетным плеером не удастся, пожалуйста, обратитесь к следующим производителям.

### Hesperia Co., Ltd.

〒 350-0833 Кавагоэ Город, Saitama префектура Yoshinodai 2-8-85 (промышленны  
й Кавагоэ)

TEL 049-226-9120 FAX 049-226-9136

## ■ Меры предосторожности при обращении

Для получения дополнительной информации, которая будет описана позже [Меры предосторожности] Пожалуйста, обратитесь к разделу.

AM / FM радио с обращением кассеты играть Я.

[KL360 · 430 · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



**注意**

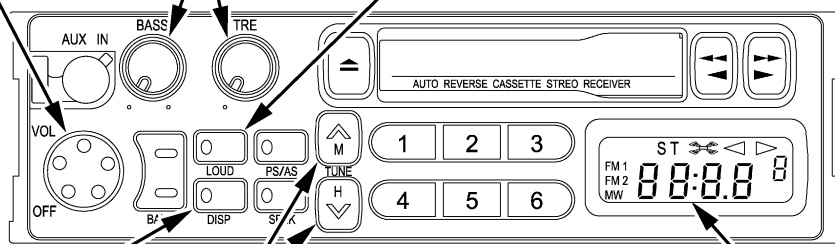
\* Пожалуйста, в объеме звука снаружи транспортного средства может быть услышан для обеспечения безопасности во время работы.

## Как управлять общей единицы

電源／音量調節つまみ

音質調整つまみ

ラウドネスボタン



ディスプレイ切換えボタン

1AGACBRAP029A

マニュアルチューニングボタン  
(時計調整ボタン)

ディスプレイ表示

### ■ Как включения / выключения питания, регулятор громкости

#### ♦ VOL: регулятор мощности / регулятор громкости

Чем щелчок поворота в направлении по часовой стрелке (⌚), когда питание [ ON] Вы.

Объем будет увеличиваться, и повернуть ручку регулировки громкости по часовой стрелке (⌚). Объем и поворот в направлении против часовой стрелки (⌚) ослабляются.

Чем щелчок и повернуть в направлении против часовой стрелки (⌚) источник питания [ OFF] Вы.

### ■ Настройка звука качества

#### ♦ BASS: ручка регулировки баса

Bass При повороте ручки в направлении по часовой стрелке (⌚) будет выделен, то он будет ослаблен путем поворота в направлении против часовой стрелки (⌚).

#### ♦ TRE: регулятор высоких частот регулировка

При повороте ручки в направлении по часовой стрелке (⌚) высоких частот

подчеркивается, что будет ослаблен путем поворота в направлении против часовой стрелки (⌚). Когда вы отпустите кнопку DISP, чтобы завершить настройку часов.

### ■ кнопка Loudness

При прослушивании музыки на низкой громкости, баса вы чувствуете слабость. При нажатии La Udonessubotan будет легко качество звука, чтобы услышать бас Подчеркивается. Пожалуйста, нажмите на кнопку еще раз, когда вы отменяете.

### ■ Как смотреть на дисплей

#### ♦ Кнопка переключения дисплея DISPLAY

Если нажать на кнопку, когда прием радио, вы будете смотреть на дисплей. Если вы хотите, чтобы вернуться к исходному экрану, нажмите кнопку еще раз. Во время воспроизведения, дисплей часов.

**補 足**

\* Операции, такие как запрограммированная кнопка во время отображения часов  
Затем, Нажмите для отображения частоты.

### ■ Как настроить часы

#### ♦ Кнопка настройки часов TUNE

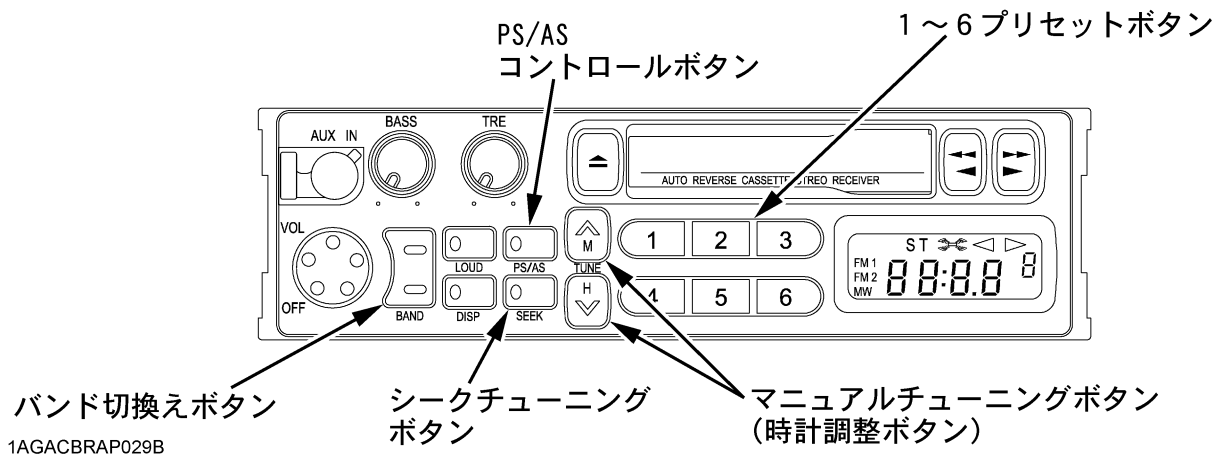
1. При нажатии кнопки с нажатой кнопкой DISP (H сторона), вы можете настроить отображение времени.
2. Нажмите, удерживая кнопку DISP (M сторона), вы можете отрегулировать минуты дисплея.

Когда вы отпустите кнопку DISP, чтобы завершить настройку часов.

**補 足**

\* Настройка часов, вы можете в время отображения состояния.

Для прослушивания радио



■ переключение диапазона

♦ **ДИАПАЗОН: Кнопка переключения диапазона**

**мощность [ВКЛ] Для.**

При нажатии на кнопку переключения диапазона MW (AM), включен FM, полосы, индикатор диапазона также показывает таблицу, в то же время.

**補 足**

\* Если кассета вставлена, Lee



Конечно, чтобы удалить ленту, нажав на кнопку извлечения диска.

■ Как ручная настройка

♦ **Ручная настройка (настройка частоты)**

Вы можете сделать настройки вручную.

Высокие и частота приема нажмите верхнюю кнопку, она будет ниже, и нажмите на нижнюю сторону.

Частота в более быстром темпе, если удерживать нажатой кнопку изменится.

♦ **Поиск настройки**

SEAK UP: Shitaga изменения вещания на кнопку выше, искать настройки нажимается и автоматически частоты.

Если есть задолженность вещание, она будет продолжать полученные останавливается на этой частоте.

■ Из предварительно заданной настройки хау

♦ **От 1 до 6 предустановленных кнопок**

Частота вещания памяти в автоматическом магазине, вызов одной кнопкой 1 до 6, вы можете получить. 1 кнопка 6 18 станций в FM и MW (AM) как (FM12 станции, AM6 станции) Вы можете установить передачу.

■ сканирование предварительно

Во время приема радиосигнала нажмите PS / AS кнопка управления до 5 секунд в то время вещания хочет №-от № 1 вещательных станции, которые были предварительно установлены в полосе частот в настоящее время получены.

(В то время времени нажатие кнопки в течение 3 секунд.) Пожалуйста, нажмите эту кнопку еще раз Теперь, когда вы получаете самое лучшее, чтобы услышать, что вы хотите станции. Работа предустановленного сканирования завершена Нажмите для нормального вещания.

■ Предустановленный путь

♦ **Ручная память**

1. Нажмите кнопку переключения диапазона, вы переключитесь в надежде группы.
2. В или кнопку, а затем выбирает радиостанцию по вашему выбору.
3. После выбора радиовещательной станции нажать и удерживать в течение 3 секунд, количество памяти вы хотите (от 1 до 6) на дисплее частоты.

дисплей частоты регистрации мигать один раз закончится.

4. Таким же образом, широковежательная станция, которую вы хотите другой пресет
1. Пожалуйста, повторите операцию через 3.

♦ **Авто магазин**

Во время приема радиосигнала нажмите PS / кнопки управления в течение более 3 секунд и автоматически ищет вещания в полосе частот принимаемой в данный момент вами запоминает его частоту в память предварительных настроек.

**補 足**

\* Далее запрограммированную кнопку, что Вы установили один раз

Когда операция двери, вещательные станции, которая находится в памяти, прежде чем будет отменена.

### ■ Дисплей

#### ♦ Частотный диапазон

MW (AM), чтобы отобразить группу FM1, FM2.

#### ♦ Цифровой дисплей частоты

Частота приема и цифровой дисплей.

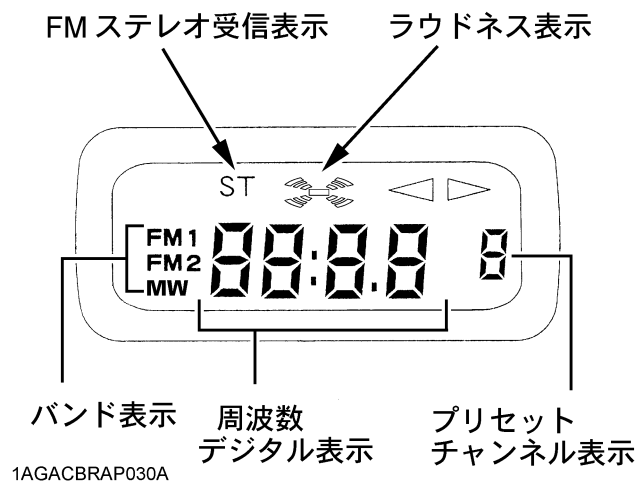
MW (AM) во время трансляции, полученные в единицах кГц, во время ЧМ вещания дисплеев приема в МГц.

#### ♦ Дисплей предустановленных каналов

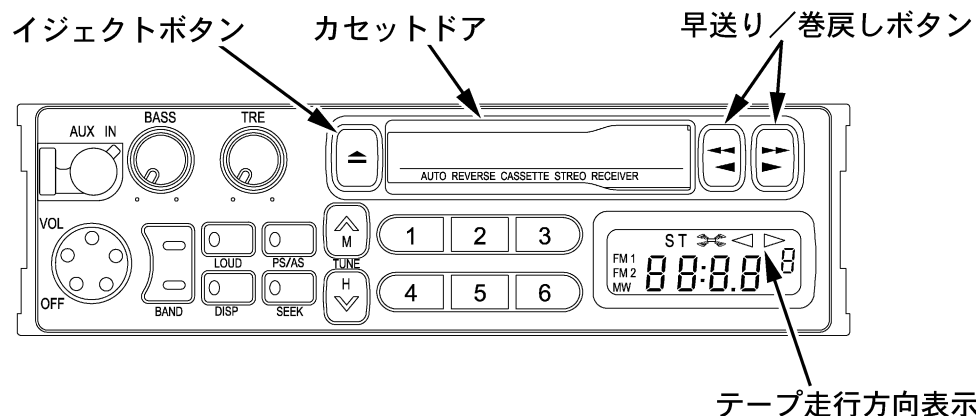
При нажатии кнопок (1 до 6), и отображает канал.

#### ♦ FM дисплей стерео прием

В FM приема стерео вещания, когда [ ST ] Вы хотите, чтобы дисплей характера.



Для прослушивания ленты

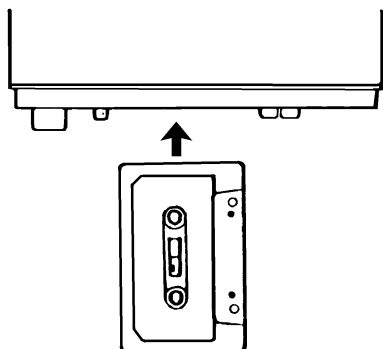


1AGACBRAP029C

### ■ Вставка кассеты

Поверхность ленты из кассеты с правой стороны, и вставить к поверхности, которую вы хотите услышать на верхней стороне.

При вставке вы начинаете играть в то же время. Это дерево, направление ленты хода отображается Нара сверху, Нара должна играть нижнюю поверхность.



1AGALAFAP301A

### ■ Переключение на игровой поверхности

#### ♦ Кнопка перемотки вперед / назад

Если вы хотите изменить игровую поверхность, пожалуйста, нажмите одновременно две кнопки. При изменении игровой поверхности будет также изменить освещение ленты бегового дисплея одновременно. Поскольку камера использует автоматическую Basuteka, когда лента, которая берется либо перемотана до конца с воспроизведением ленты или Naumatiki вверх, автоматически движения ленты изменения, она будет играть противоположную поверхность.

Оставьте положить ленту, когда вы продолжаете повторять воспроизведение A-B боковой стороны.

### ■ Ускоренная перемотка назад, перемотка вперед

#### ♦ перемотка

Нажмите, пока не встанут стрелку в направлении, противоположном направлению кнопки направления, в котором на дисплее направление движения ленты горит

#### ♦ ускоренная перемотка вперед

Нажмите кнопку, пока она не зафиксируется в том же направлении кнопки со стрелкой в направлении движения ленты индикация направления горит

**補 足**

\* Для отмены перематывать вперед

Пожалуйста, нажмите слегка кнопку, расположенную рядом с кнопкой направления, какая кнопка была нажата в (обратном направлении).

### ■ Играть остановился и вынимают из кассеты

#### ♦ кнопка извлечения



После того, как воспроизведение кассеты останавливается при нажатии на кнопку извлечения диска, кассета удаляется, а вместо этого коммутируемой, как показано ниже.

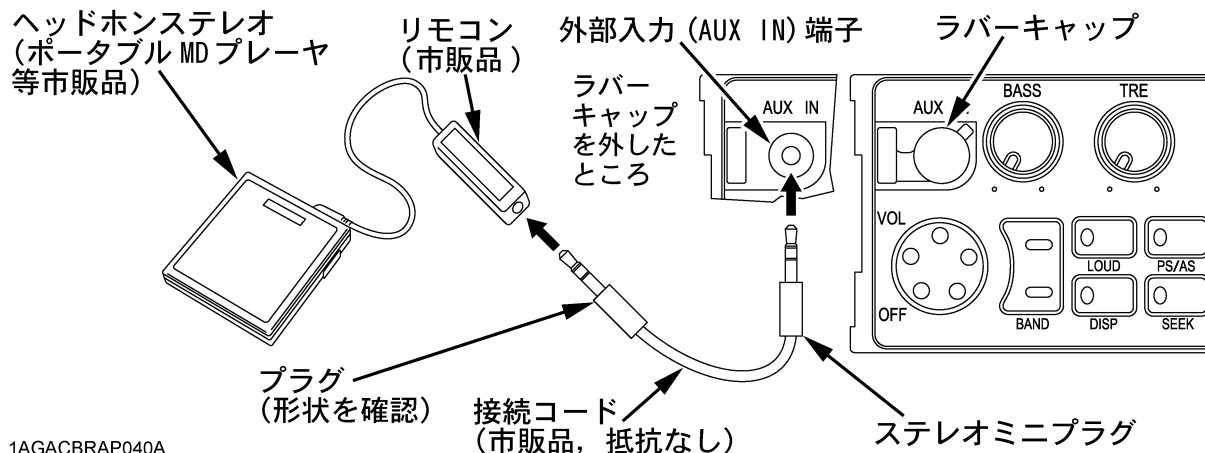


**補 足**

\* Если вы не слышите кассету, убедитесь,

Пожалуйста, чтобы вынуть кассету, нажмите кнопку извлечения диска.

Для прослушивания диска MD, или тому подобное, используя внешний входной терминал



## ■ Внешний вход для (AUX IN) терминала

Для внешнего входа (AUX IN) терминала, при подключении коммерчески доступные наушники стерео (портативный MD-плеер и т.д.), вы можете услышать музыку.

## ■ Я люблю слушать музыку

1. заявить, что радиоприема.
2. Удалить резиновую крышку терминала внешнего входа (AUX IN).
3. Объем стерео наушников, установите примерно посередине.
4. Используйте имеющийся в продаже соединительный шнур (без сопротивления), от наушников гнездо для наушников стерео, пожалуйста, вставьте внешний вход (AUX IN) стерео мини-штекер к концевой стороне (φ3.5).
5. При установке плагина, и вместо переключения с приема радио направиться стерео соединения Hong. Дисплей Дисплей остатка времени приема радио.
6. объем стерео наушников, убедитесь, чтобы настроить так, что в ту же степень и объем элементарного радио.
7. Вы регулируете громкость на регулятор громкости регулятором данного аппарата.  
Тем не менее, вы не можете настроить низкие, высокие частоты.
8. Play, пожалуйста, выполняется в работе стерео наушников.
9. вытащить вилку из внешнего входа (AUX IN) терминал, чтобы вернуться к радиоприему.

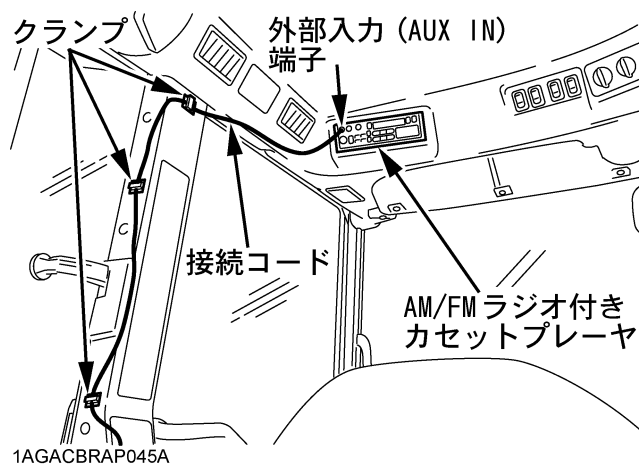
## 補 足

### \* Конец наушники стерео наушников подключен

Ребенок и объем тома, обработка, например, как играть, пожалуйста, обратитесь к инструкции по эксплуатации книжной машины. \* В дополнение к стерео для наушников, большой выходной  
Звуковое оборудование, пожалуйста, не подключайте.

## ■ Примечание При подключении

Это то, как проводка соединительного шнура, пожалуйста останавливают, как показано на рисунке коммерчески доступный двухстороннюю ленту с зажимом. Наушники стерео для подключения, не помещается в сиденье водителя вокруг, чтобы предотвратить пропуск отказа или звук, поэтому, пожалуйста, положить в карман рабочей одежды.



## 重 要

\* При подключении к внешнему входу (AUX IN) во время работы терминала

Не наушники стерео операций.

\* Когда вы выходите из сиденья, наушники стерео водителя

Пожалуйста, удалите сторона код подключения.

## ■ Отказ и ремонт запрос

Если радио AM / FM с кассетным плеером не удастся, пожалуйста, обратитесь к следующим производителям.

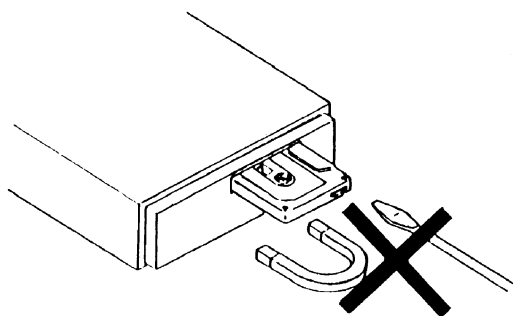
**Hesperia Co., Ltd.**

〒 350-0833 Кавагоэ Город, Saitama префектура Yoshinodai 2-8-85 (промышленный Кавагоэ)

TEL 049-226-9120 FAX 049-226-9136

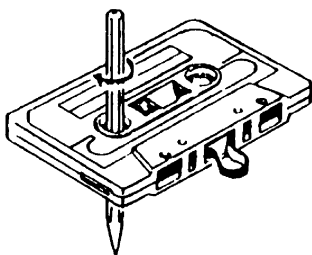
## Меры предосторожности при обращении

1. Эта машина, влага и высокая температура, так что вы ненавидите влажность, пожалуйста, обратите внимание на уборку в автомобиле и вентиляции.
2. головы и кассеты, пожалуйста, не совсем закрывать такие как магнит или драйверов.



1AGALAFAP304A

3. Так как это может привести к сбоям в работу не потерять ленты во время вставки кассеты на магнитной ленте, пожалуйста, используйте от фиксации разрыхления ленты.



1AGALAFAP303A

4. кассета, в горизонтальной плоскости, пожалуйста, вставьте и нажмите центральную часть кассеты.
5. C-120 тип кассет, лента сами очень тонкие, или растяжение, так что вы или истек, пожалуйста, воздержитесь от использования.
6. Кассеты отшелушивающей этикетки, кассету или корпус деформируется, это будет причиной выхода из строя механизма, пожалуйста, воздержитесь от использования.
7. Когда головка загрязняется высокий диапазон будет уменьшен. Так как время и я слышу хороший звук, пожалуйста Время от времени протирайте поверхность головы. Удобно использовать имеющиеся в продаже чистящие ленты. Ваше имя, пожалуйста, не используйте растворитель или бензол абсолютен в очистке.
8. Пожалуйста, будьте осторожны в автомобиле температуры.

Когда сильный холод и зной, особенно с лета там, что температура внутри автомобиля очень высока, обратите внимание, что автомобиль вентиляции, пожалуйста, используйте при подходящей температуре. Кроме того, когда он вышел из машины, пожалуйста, храните его в случае отключения от тела всегда кассетный магнитофон.

9. Эта операция блок, пожалуйста, быть выполнены в максимально остановки с точки зрения безопасности. Кроме того, объем во время вождения, чтобы предотвратить несчастные случаи, пожалуйста, наслаждайтесь в той степени, что за пределами звука можно услышать.
10. Уход за этой машины, пожалуйста, протрите мягкой сухой тканью. Жесткий или ткани, такие как бензол, растворители, спирт не должен использоваться в целом. Кроме того, мягкая ткань, смоченная в воде или теплой воде, если она сильно загрязнена, слегка протрите Tteku пожалуйста.
11. Пожалуйста, не полагайтесь на длительное время под прямыми солнечными лучами кассетного магнитофона. Высокая температура, пожалуйста, избегать длительного периода времени, оставшегося на влажном месте (на на приборной панели и сиденья).

### ■ Прежде чем вы думаете, что отказ

Когда такие симптомы, пожалуйста, проверьте, выполнив следующие действия.

#### ♦ симптом

Также поставить радио переключателя, на дисплее на дисплее не является правильным, если это не работает даже при нажатии кнопки.

#### ♦ причина

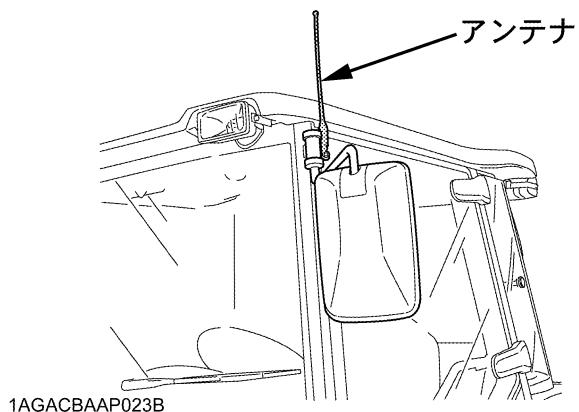
Вполне вероятно, что вы микрокомпьютер неисправность в радио в таком чрезмерном шуме.

#### ♦ лечение

Пожалуйста, дайте мне сбросить микрокомпьютер в радио следующими способами.

Примерно через 5 минут, например, удалить соединитель проводов и предохранитель корпуса **[Невозбужденное состояние]** После того, как вы, пожалуйста подключите снова. (Такие, как с частотой, когда множество сброса исчезнет)

## ■ антенна



### 重要

\* Не перемещается, так как антенна не может быть регулировка угла  
Пожалуйста, не надо.

## пепельница

### ■ Shigaraita



Пожалуйста. Существует опасность ожога при высокой температуре.

#### 1. Shigaraita ключ зажигания [ВКЛ] В момент,

Вы можете использовать.

#### 2. Освободить руку толкать Shigaraita, после ожидания, пока не вернется в исходное положение, а затем использовать.

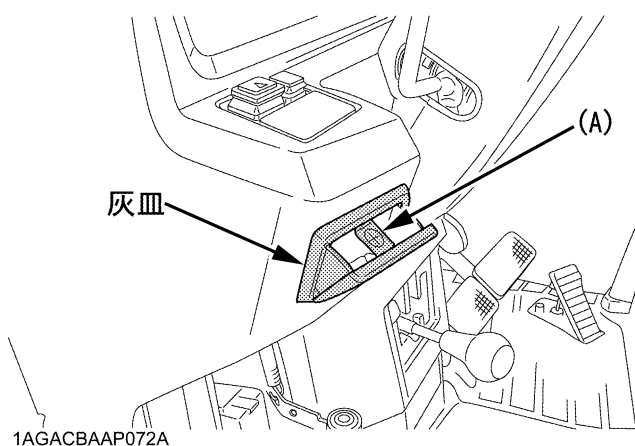


1AGACBAA071A

#### ◆ Зола лоток (пепельницы)

##### 1. Используйте, чтобы вытащить верхнюю на фронт.

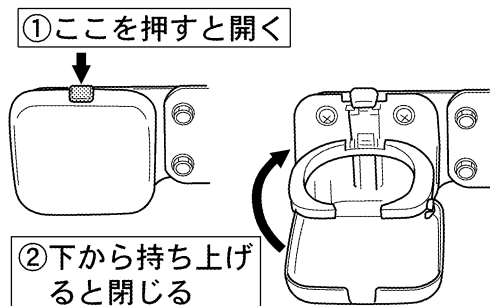
##### 2. При чистке, надавите на части (A), отрывается дро на переднем



1AGACBAA072A

## ■ держатель для стаканов

Пожалуйста, не ставьте вес не-сока. Существует разбитой  
Sonsuru страх.



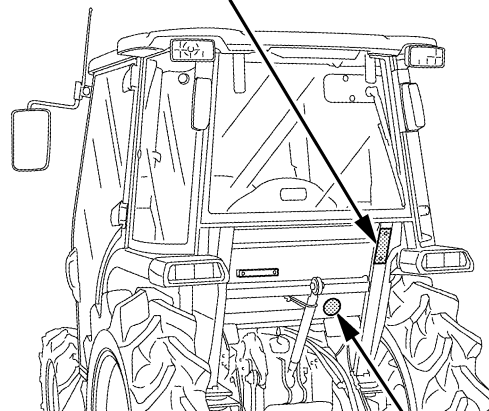
1AGACBAAP073A

## Установленный в-тянуть инструмент

### ■ Монтаж в-тянуть инструмент для работы коробки

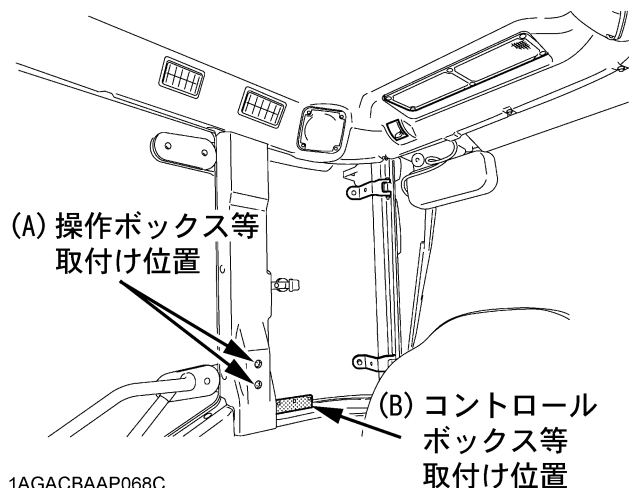
Апатата резиновый колпачок открыт разрез, пожалуйста, введите руководство по  
безопасности интерьера кабины и Iprugu инструмент для кода операции.

外部取出し油圧バルブ取付け位置



1AGACBAAP011B

ゴムキャップ



1AGACBAAP068C

## 補 足

\* (A) 部分 при монтаже окна операции и т.д.,

(A) 部分 драйвера смолы, пожалуйста, удалите резак или тому  
подобное.

Чем крепление M8 гайки на заднюю часть смолы есть два,  
пожалуйста, прилагаются к нему.

# Простой уход и лечение трактора



## При заправке и обслуживании

1. Поместите плоское широкое место трактора
  2. Опустите рабочую машину
  3. поставьте стояночный тормоз
  4. Остановите двигатель
  5. Выньте ключ, пожалуйста, производится после подтверждения безопасности.
- Существует опасение, чтобы вызвать в противном случае с травмой.

## Переработка отходов



Или выбросить мусор напрасно, и сжигание отходов, приводят к загрязнению окружающей среды, может быть наказан по закону.

## При обработке отходов

- \* Если вытащить мусор из машины, он получит контейнер  
Пожалуйста.
- \* Runaway и рек, озер на землю, бросить в океан  
Пожалуйста, не удаление.
- \* Отработанное масло, топливо, охлаждающая жидкость (антифриз), хладагент, растворитель,  
Фильтр, батареи, отбрасываются каучуки, другие опасные материалы,  
или при сжигании, поставщики, или обратитесь к утилизации  
промышленных отходов и т.д., пожалуйста, обрабатываются в  
соответствии с заданным правилом.

## Замечания по мойке

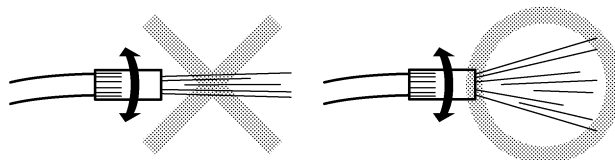
И есть больно люди Ненадлежащего использование высокого давление мойка машины, так как это может привести к повреждению и повреждение или выход агрегата из строя, в соответствии с этикеткой инструкции по эксплуатации мойки машины высокого давления, пожалуйста, правильно используются.



Очистки сопла, чтобы избежать повреждения машины и к диффузии, пожалуйста, смывать или 2 м. Если или прямой, автомойка Тогда неправильно с близкого расстояния,

1. поврежден или отключение электрической проводки участка покрытия, это может привести к возгоранию.
2. повреждения гидравлических шлангов, давление масла может привести к травмам и выбрасываются.
3. Это может привести к повреждению или к травме или повреждению машины. Пример) (1) герметизирующая этикетка пилинга (2) электронные компоненты, камеры разворачивания передатчика двигателя, проникновение отказа (3) безопасность шин кабина отсек или тому подобное, каучук, такие как сальники, смолы, разрушение стекла и т.д. (4) покрытий, шелушение пленки поверхности покрытия

## 直射洗車嚴禁

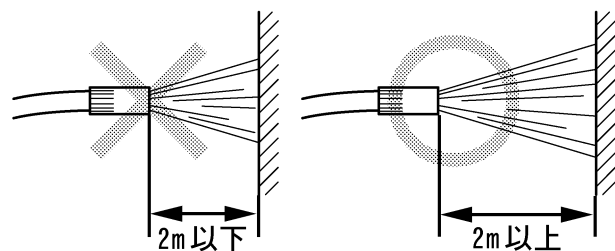


直射

拡散

1AGACBRAP067A

## 近距離洗車嚴禁

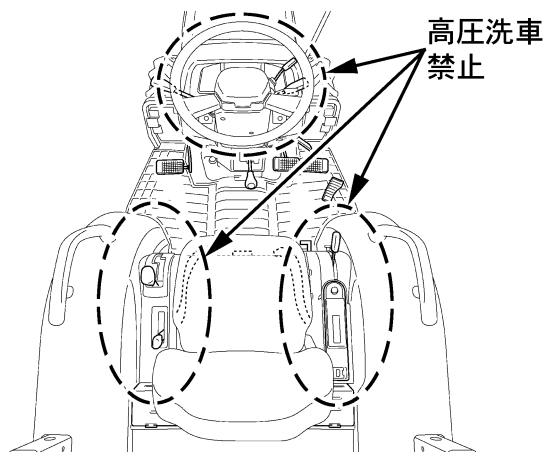


1AGACBRAP068A

## 重 要

\* Во время мойки по мойке машины высокого давления и т.д., Метап

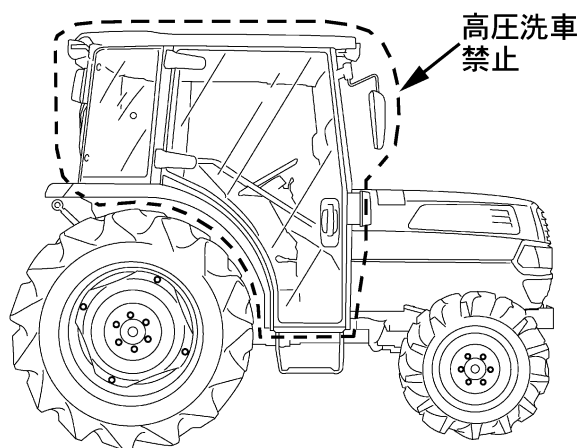
Нелл, вокруг рулевого поста, Ропраге бар, вокруг кнопки звукового сигнала, батареи, двигатель вокруг электропроводки и электрооборудования (и операционный блок электрогидравлическим), пожалуйста, не ставьте воду под давлением. Причина отказа электрического компонента.



1AGACBXAP011D

Стеклянная часть кабины безопасности, во время мойки секции крыши, пожалуйста, не ставьте воду под давлением. (Пожалуйста, распространять поток воды Люка, чтобы снизить давление.)

Безопасность интерьер кабины утечки воды, и причина отказа электрического компонента.



1AGACBAAP094B

## Простой уход и лечение трактора

Список точек Периодическая проверка

## 重要

\* © обусловлен после 50 часов работы или после 100 часов

Пожалуйста, производится в обязательном порядке.

\* Электролит аккумуляторной батареи годовое время 100 часов или более

В случае внутреннего, вы должны выполнить проверку в год.

[При необходимости специализированные технические и специальные инструменты, пожалуйста, обратитесь по месту покупки. ] В соответствии со следующей периодической контрольной точкой, проводится она хочет фактор периодической проверки.

№п/п	деталь	время	Час время дисплея метра														позже	Смотрите страницу
			50 100	150 200	250 300	350 400	450 500	550 600	650 700									
1	моторное масло	Обмен			о		о		о		о		о		Каждые 100 часов	122		
2	моторное масло фильтр обмен						о				о			о	Через каждые 200 часов	127		
3	гидравлический фильтр масляный	обмен		е			о				о			о	Каждые 200 ч	128		
4	миссии нефть	обмен		е							о				Каждые 400 ч	133		
	случай, ось масло 5 спереди	обмен					о						о		Каждые 300 часов	132		
6	наметание смазки	-	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	каждые 50 часов	118	
	Каждая семь двигателя инспекция пусковой системы	осмотр	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	50 часов		120	
8	шин крепежных болтов	Каждый осмотр	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	50 часов		120	
9	корпуса муфты сцепления Канализация	Каждый дренаж	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	50 часов		120	
10	усилитель руля шланг	Каждый осмотр	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	50 часов		121	
		обмен														Каждые два года	136	
	шланг 11 топлива	Каждый осмотр	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	о	50 часов		121	
		обмен														Каждые два года	136	
	Электролит 12 батареи	Осмотр	о		о		о		о		о		о		Каждые 100 часов	124		
13	очистки воздуха очиститель элемент				о		о		о		о		о		Каждые 100 часов	125		
		обмен													За год	134		
14	топлива замены фильтрующего элемента								о						Каждые 400 часов	134		
ремень	15 вентилятора	Регулировка	о		о		о		о		о		о		Каждые 100 часов	126		
16	педали сцепления	Отрегулировать			о		о		о		о		о		Каждые 100 часов	126		
	Педали 17 тормоза	Регулировка	о		о		о		о		о		о		Каждые 100 часов	127		
18	рулевого управления стык	осмотр			о				о				о		Через каждые 200 часов	129		
Шланг	радиатора 19	осмотр			о				о				о		Каждые 200 ч	128		
		обмен													Каждые два года	136		
20	пальца, рулевая тяга осмoтp				о				о				о		Через каждые 200 часов	129		
21	двигателя клапан просвет	осмотр													Каждые 800 часов	134		
22	переднего дифференциала до и после настройки игры												о		Каждые 600 часов	134		
23	радиатора (Система охлаждения) очистки														Каждые два года	136		
24	охлаждающей воды	обмен													Каждые два года	135		
25	Главный цилиндр обмена шланг														Каждые два года	136		
26	Монгое шланг цилиндра [MA - спецификация MAD] обмен														Каждые два года	136		
27	способ вентиляционного отверстия топлива -														При необходимости,	37		
	Класс 28 Предохранитель	обмен													При необходимости,	37		
29	лампы	обмен													При необходимости,	38		
30	Смазка покрытие из рога контакта ткань	-													При необходимости,	38		

# Простой уход и лечение трактора

## [Безопасность спецификация кабина]

Нет.	время		Час время дисплея метра														позже	Смотрите страницу								
	пункт		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700										
	Засорение очистка внутри воздушного фильтра					○							○						○						Через каждые 200 часов	130
	Засорение очистка второго наружного воздушного фильтра					○							○						○						Через каждые 200 часов	130
	3 засорение конденсатора	очищающий				○							○						○						Каждые 200 часов	131
	Регулировка 4 натяжения ремня кондиционера					○							○						○						Каждые 200 часов	131
	5 Нагреватель трубопроводов, шлангов	осмотр																							За год	134
	6 кондиционирования воздуха трубопроводы, осмотр шланга																								За год	134
	7 омывающей жидкости	пополнение																							При необходимости,	139
	8 смазки к каждой единице	-																							При необходимости,	138
	9 хладагента (газ) Объем	осмотр																							При необходимости,	139

## [Спецификация PawaKuro]

Нет.	время		Час время дисплея метра														позже	Смотрите страницу								
	пункт		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700										
1	инъекция смазки	-	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○ каждые 50 часов	118
	Масло Mopе 2 дорожки шарошечные 遊輪 Le	осмотр				○									○									○	Через каждые 200 часов	132

# Простой уход и лечение трактора

## Нефть (вода) список

### ■ Заправка трактора (вода)

Количество дозаправки (вода) Пункт	Объем емкости (л)								замечания
	KL210 KL230 KL250 KL210H KL230H KL250H KL330-T (Ш)	KL250-K (S), (Ш) KL300-K (S) (Bт)	KL270 KL270H KL280H	KL300 KL330 KL300D KL330D KL310H KL340H	KL360 KL430	KL380H KL410H	KL460H KL500H KL550H		
1 топлива	27		35	40			45	легкое	масло 47 дизеля
2 охлаждающей воды	5,8		6,0		6,9	7,5	8,0		Shimizu (Если поставить антифриз, пожалуйста, по крайней мере, поставить Shimizu на эту сумму.)
3 моторное масло	4,5 [5,7] [] В этом количестве масла в случае разборки и ремонта.				-	8 2		-	Kubota подлинное масло (для дизельных двигателей) марки D30 или D10W-30 CC или CD класса
	-				7. 0	-		8 5	Kubota подлинное масло (для дизельных двигателей) D30 Супер CD или D10W-30 Супер CD-CC-класс отключен, класс компакт-диск или выше, использование только
4 миссии нефть (Гидравлическое масло)	32				41				Kubota подлинного масла супер UDT или био Супер UDT
5 передняя ось случай	3,7 *	3,2 **	3,9 ***		5,5				
6 каждая операция рычаг педаль точка опоры	Примечание масло								Экстремальные давления (универсальные) смазки
7 вниз Li точку	Примечание								
8 на Мазе	покрыть								
9 давление Shimada 9	Примечание								
10 Промывочная жидкость [Безопасность спецификация кабина]	2								Автомобильная омывающая жидкость

\* Пожалуйста, поставьте 4.5L Если вы перед разборкой и ремонт моста.

\* \* Пожалуйста, поставьте 4L Если вы перед разборкой и ремонт моста.

\* \* \* Пожалуйста, поставьте 5.5L Если вы перед разборкой и ремонт моста.

### [[ Pawakuro спецификация]

Заправки, кроме приведенной ниже таблицы (вода) такая же, как в спецификации шин модели одной и той же выходной мощности двигателя.

Нет.	пункт Заправочная	Объем емкости (л)				замечания
		KL270-PC KL270D-PC	KL330-PC KL330D-PC	KL410H-PC	KL500H-PC	
1	миссия нефти (Гидравлическое масло)	36	36	43		Kubota подлинного масла супер UDT или био Супер UDT
2	привод	0 1		0 1		трансмиссионное масло SAE90
	Ю. Передача	-		0 7 6		
	колесо Ю. заднее	-		0 1		

# Простой уход и лечение трактора

## Рекомендуемый список смазки масла

Пожалуйста, не забудьте использовать указанное масло ниже.

### ■ Моторное масло, трансмиссионное масло

производитель	нефтяной двигатель	Миссия Масло передний мост случай масло Каждая операция опоры рычага
Nippon Oil	Kubota подлинное масло (для дизельных двигателей) D30 или D10W-30 двигатель с турбонаддувом D30 Супер CD или D10W-30 Супер CD	Kubota подлинного масла супер UDT или био Супер UDT
Cosmo Oil		
Japan Energy Showa		
Shell Sekiyu Fuji Kosan		

★ Если масло в био супер UDT нефти аварии должны были вытекающей из почвы, реки, болота, море и т.д., это смазка, которая может предотвратить наиболее деградирует загрязнение окружающей среды компонентов таких микроорганизмов.

### ■ смазка

производитель	Наименование	Приложения используют
Nippon Oil	EPI постучать смазки AP2	Экстремальные давления (универсальные) смазки
Cosmo Oil	дайнамас EP2	
Japan Energy	JOMO Rizonikkusu EP2	
Showa Shell Sekiyu KK	Arubaniya EP Смазка 2	
Fuji Kosan	Fukkoru EP2	
Идемицу Kosan	Дафна EPONEX SR2	
Mobil	Mobilux EP2	
Esso / Общие	Beacon EP2	
Kyodo Yushi	Multemp PS2	Смазка рожок контакт

Снятие открытия и закрытия и боковую крышку капота



**注意**

\* Абсолютно капот во время работы двигателя

Пожалуйста, не.

\* Пожалуйста, не трогайте, когда глушитель жарко.

Вы можете ожоги.

## ■ Открытие и закрытие капота



**注意**

\* Когда проверка, регулировка, откройте капот, 必

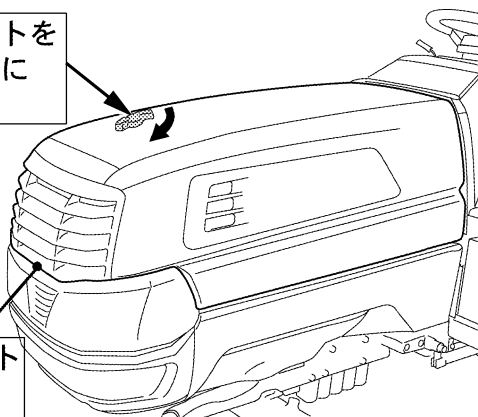
Пожалуйста, крепежная скоба капота работать с, чтобы

увидеть, если было [блокировка] нет.

## ◆ Открытие капота

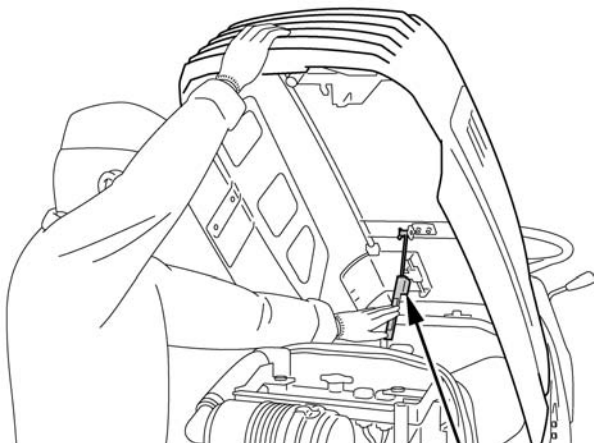
① Маскоттを  
矢印方向に  
まわす

② ボンネット  
の先端を  
持ち上げる



1AGACBAAP075A

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]

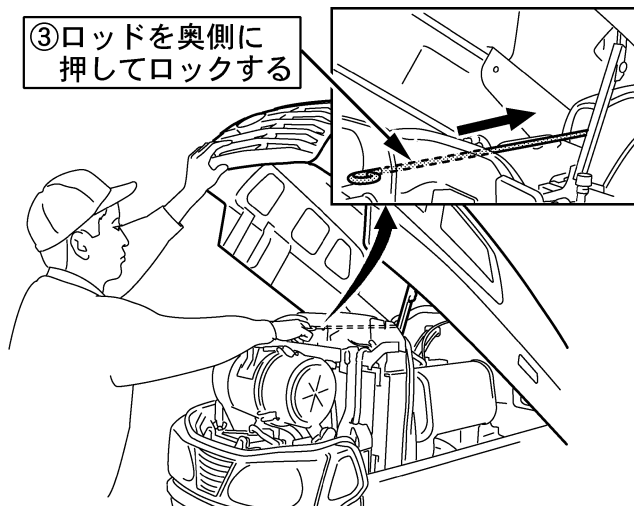


③ 固定金具を奥側に  
押してロックする

1AGACBAAP076B

[KL380H · 410H · 460H · 500H · 550H]

③ ロッドを奥側に  
押してロックする

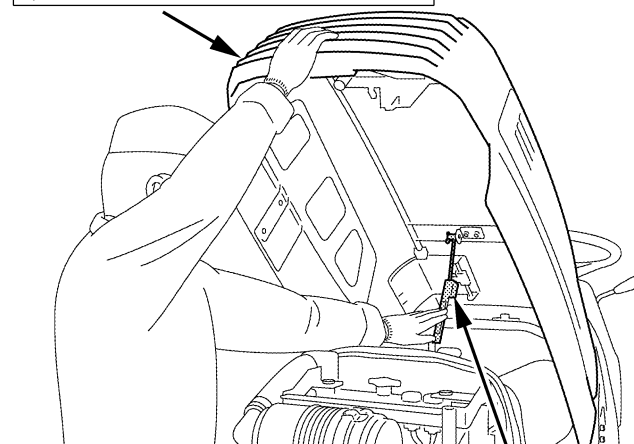


1AGACBRAP031B

## ◆ Закрытие капота

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]

① ボンネットを少し持ち上げる



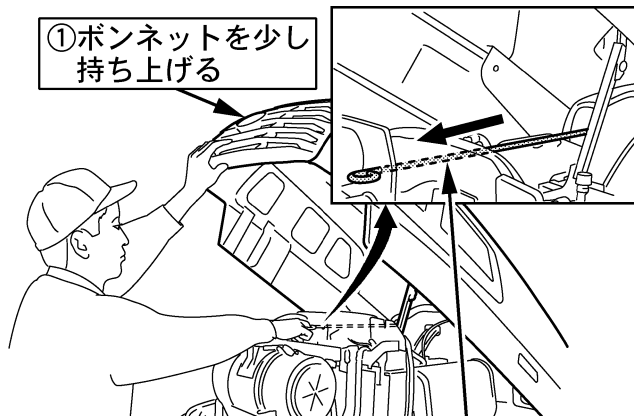
③ ボンネットを閉め  
上から押え  
ロックする

② 固定金具を手前に引き  
ロックを解除する

1AGACBAAP076A

[KL380H · 410H · 460H · 500H · 550H]

① ボンネットを少し  
持ち上げる



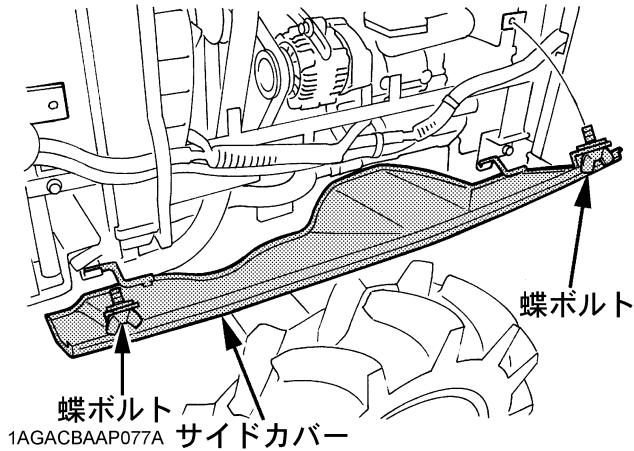
③ ボンネットを閉め  
上から押え  
ロックする

② ロッドを手前に引き  
ロックを解除する

1AGACBRAP031A

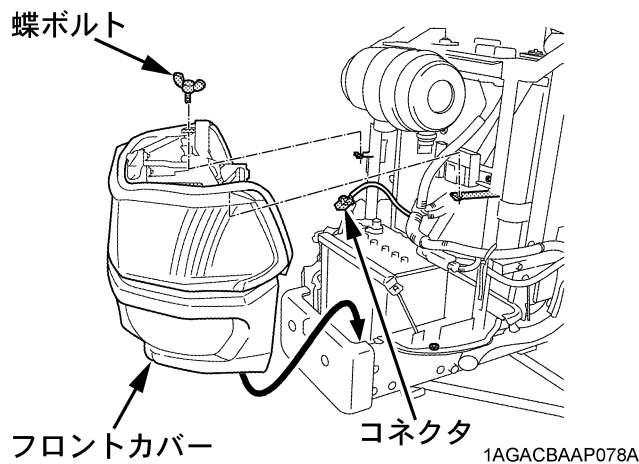
## ■ Снятие боковой крышки

Удалите стороны болта, снимите планку Saidoka и подтягивается к вершине.



## ■ Снятие передней крышки

1. Отсоедините разъем лампы.
2. Снимите обе стороны болта, и передняя крышка снята.



## Ежедневные проверки



\* Огонь строго запрещено

\* Когда осмотр, d вниз всегда работает машина

Выполните остановки двигателя.

\* Если топливо было пролито, чистый

Пожалуйста, протирать.

\* Пожалуйста, трактор остается всегда чистым.

Батарея, электропроводка, если есть такие, как адгезия пыли и топлива в глушитель и двигатель периферии, привести к возгоранию.

\* Во время или сразу же после операции и остановки, давление радиатора

Пожалуйста, абсолютно не открывать крышку. Существует, что тепло горячей воды к ожогу была извлечена или быть.

\* Осмотр и заселение открытой крышки, вокруг двигателя

Когда Веi, внутри достаточно холодно, пожалуйста, производится после подтверждения, что нет никакого риска ожогов.

## ■ День до аномального участка

Если есть место, чтобы чувствовать себя нормально во время работы предыдущего дня, пожалуйста, проверьте, есть ли какие-либо проблемы перед использованием.

## ■ Прогулка вокруг трактора

1. гаек и болтов, ослабив и падающие из рабочей машины опорного штифта
2. тела каждая часть деформации и повреждения
3. масло или вода утечки, такие как нет ли отклонений от нормы, убедитесь, что вы проверить.

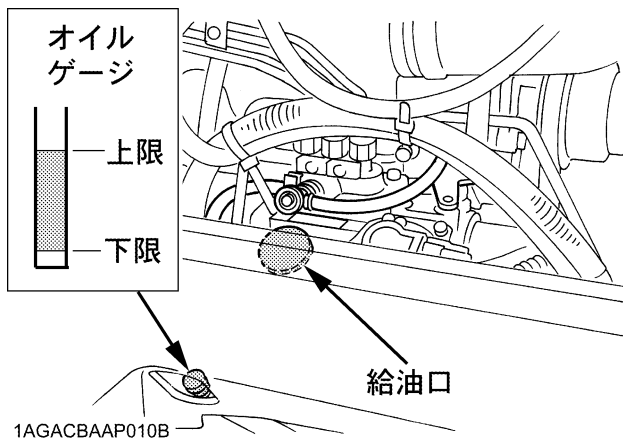
## ■ Количество и грязь моторного масла

**注意**

**\* Когда осмотр, убедитесь, чтобы остановить двигатель**  
Пожалуйста, выполняемые с.

1. чистый протереть наконечник, чтобы удалить датчик масла, снова отключиться от переполненной разницы [ **Между нижним и верхним пределом** ] Проверьте, есть ли масло.

2. [ **Нижний предел** ] Пожалуйста, пополняют следующие случаи. было Тем не менее, [ **Верхний предел** ] Пожалуйста, не ставьте больше.



### 重要

**\* Когда вы осмотр, поместить трактор на ровном месте**  
Пожалуйста, чтобы иметь. И если не точная сумма показана наклонена.

**\* Уровень масла или до запуска двигателя, остановить двигатель**  
Будьте уверены, чтобы проверить, стоя около 5 минут или больше от Umate. В противном случае, масло не может быть измерено в точном количестве масла до сих пор в различных частях двигателя.

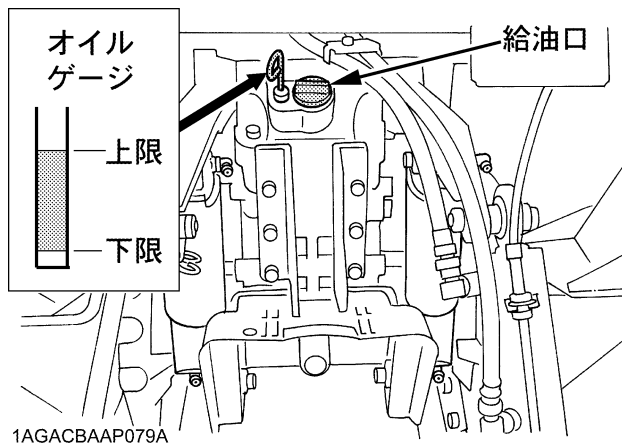
## ■ Количество и грязь масла миссии

**注意**

**\* Когда осмотр, убедитесь, чтобы остановить двигатель**  
Пожалуйста, выполняемые с.

1. чистый протереть наконечник, чтобы удалить датчик масла, снова отключиться от переполненной разницы [ **Между нижним и верхним пределом** ] Проверьте, есть ли масло. При оснащении рабочей машины (ротор Li), пожалуйста, убедитесь, чтобы снизить рабочую машину (роторный).

2. [ **Нижний предел** ] Пожалуйста, пополняют следующие случаи. было Тем не менее, [ **Верхний предел** ] Пожалуйста, не ставьте больше.



- Количество охлаждающей воды



## \* Крышка радиатора, работа двигателя в 及

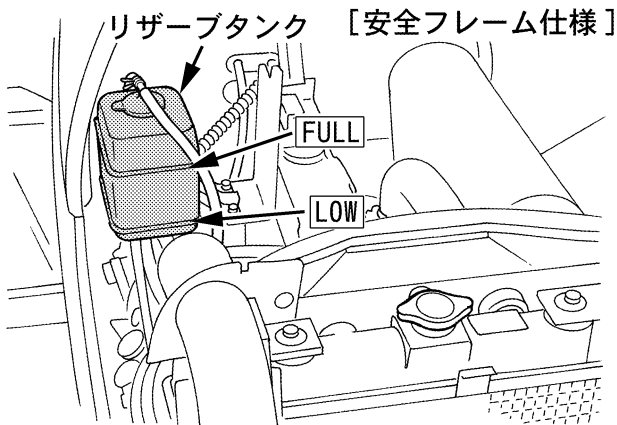
Когда я открыл сразу после точной остановки, вы можете горячей воды в режиме с обострением горения. Простояв более чем через 30 минут после остановки, медленно поворачивайте первую позицию остановки и ли в кепке от холода, пожалуйста, снимите крышку с удаления Yo 圧.

Радиатор, поставляется с резервным баком, и охлаждающая водой в радиаторе уменьшаются, становится структурой, которая автоматически пополняется из резервного бака.

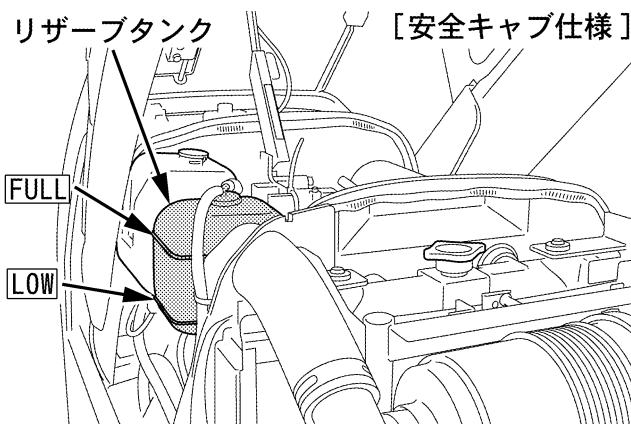
Количество охлаждающей воды, пожалуйста, проверьте количество в баке.

[ Диапазон от Насытившись LOW] Если это нормально. Если охлаждающая вода НИЗКИЙ следующий, пожалуйста, поставить до уровня FULL.

Пожалуйста, не более, чем полностью.



1AGACBAAP080A



1AGACBAAP081A

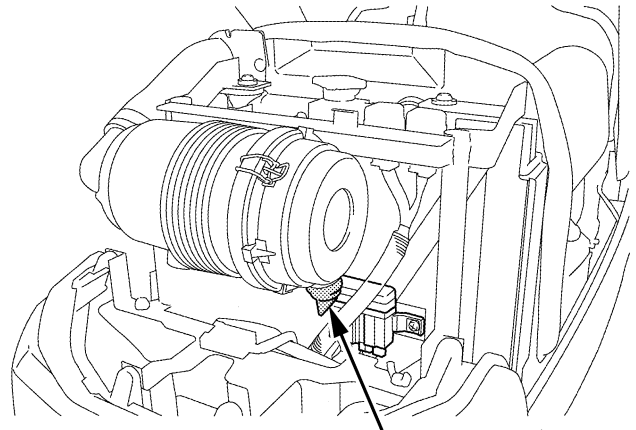
## 補 足

\* Радиатор корпус крышки, контроль охлаждающей воды 及

Пожалуйста, не открывайте исключением случаев, когда для точного обмена.

- Очистка Vaci клапана эти

Откройте клапан ETA Vaci, еще раз, что мы убираем мусор. При наличии влаги, пожалуйста, очистите воздушный фильтр.



1AGACBAAP082A

- Жгут проводов, проверка и замена батареи (+ код)



## \* Рыхление и электрические клеммы и соединительные участки проводки

Повреждение, не только ухудшают производительность электрических компонентов, причиной короткого замыкания и утечки электричества, существует вероятность того, что пожар авария быть очень опасно.

Поврежденная проводка, пожалуйста, заменить или отремонтировать как можно скорее.

Если бы вырезать сразу заменой предохранителя не заменить, например, проволоку, пожалуйста, обратитесь осмотр и обслуживание покупки.

## \* Проводки блока, должное внимание, такие водонепроницаемый

Без использования Ремонта вслепую Потому что проводные, пожалуйста, попросите осмотр и обслуживание покупки.

## \* Периферийная часть батареи и электрическая проводка, муфтовая

Как Л и периферию двигателя, потому что причина пожара, если имеется отложение Warakuzu-сборщик-топливо, пожалуйста, очищаться перед началом работы каждый день.

Пожалуйста, проверьте следующие пункты.

1. что нет никаких повреждений электропроводки. Электропроводка покрытие разрывается Rutoki есть, требуют проверки и технического обслуживания покупки.
2. что нет разрыхления зажима проводов. Когда проводка выходит из зажима, пожалуйста, установить проводку на заданный зажиме.
3. Терминал (терминал), что нет разрыхления соединительной части соединителя (гнезда).
4. что каждый переключатель, прибор будет работать надежно.

## 重要

\* Во время мойки по мойке машины высокого давления и т.д., Метап

Нелл, вокруг рулевого поста, Ропраге бар, вокруг кнопки звукового сигнала, батареи, двигатель вокруг электропроводки и электрооборудования (и операционный блок электрогидравлическим), пожалуйста, не ставьте воду под давлением. Причина отказа электрического компонента. \* Один раз в год, при покупке получить периодический осмотр

Пожалуйста.

\* Проверка инерционного предохранителя, обмен всегда будет покупать  
Пожалуйста, осуществляется в авторизованном сервисном центре.

### ■ Вода топливного фильтра, проверка осадки

Вода и пыль, содержащаяся в топливе будут осаждаются в фильтре. Закройте топливный фильтр кран Когда накопленная вода, грязь, удалить фильтр, убедитесь Удалить водосточные.

В этом случае необходимо убедиться, что воздухозаборник или быть.

### 1. Топливный фильтр кран [Закрывается] Пожалуйста, в.

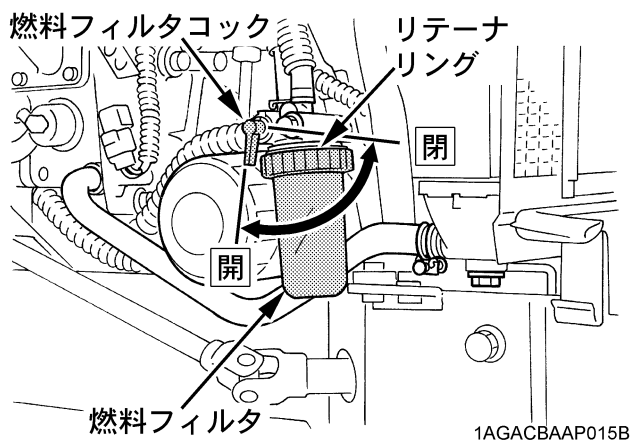
2. Снимите верхнюю чашку чашки, чтобы ослабить фиксирующее кольцо, а затем очистить внутренность с легким маслом.

## 重要

\* При сборке, пыль и пыль не пристаёт  
Позаботьтесь.

\* После замены элементов, не забудьте отключить воздух  
Убедившись, что цифры, пожалуйста, диск.

[Осмотр и обслуживание в случае необходимости] Из [Как воздушный клапан топлива] Смотрите раздел]



### ■ Давление в шинах воздуха и износ, повреждение

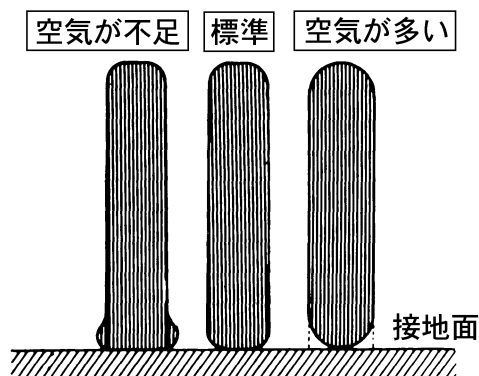


\* Давление воздуха в шинах, изложенные в руководстве по эксплуатации  
Соблюдайте уверенны, указанное давление вы. Помещенный слишком много воздуха вызовет причину аварии жертв есть риск шина взрыва.

\* Существует царапины на шине, к коду нуля (нить)  
Если вы достигли, пожалуйста, не используйте. Существует опасность взрыва шин.

\* Тир, трубка, обмен, такой как обод, ремонт  
, Пожалуйста, не забудьте проконсультироваться с покупкой. (В исполнении человека, который получил специальное образование, было установлено, определяется законом.)

Давление воздуха в передних и задних колес будет рассмотреть, является ли это целесообразным. Руководство для определения по внешнему виду выглядит следующим образом.



1AGAAAPAP007A

### \* стандартный пневматический

□ Во время монтажа фронтального погрузчика

	Давление воздуха кПа (кгс/см <sup>2</sup> )
	160 (1,6) [200 (2,0)]
Перед колесом	140 (1,4) KL330 дом, для KL250 · 300 фруктовый сад только 230 / 60-16 специальные широкие шины}
Заднее колесо	100 (1,0)

## ■ Очистка сетки от насекомых



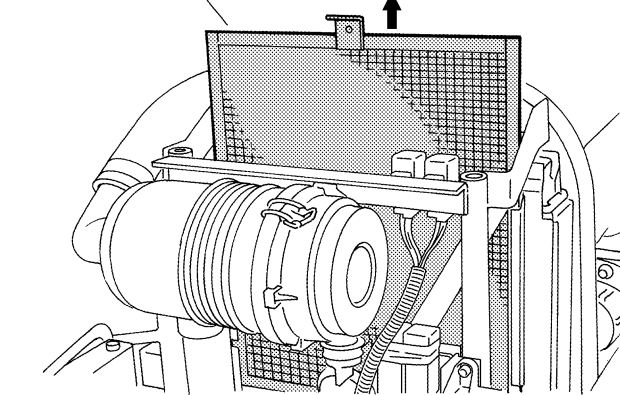
注意

\* Пожалуйста, очистить, чтобы остановить двигатель без сбоев Там.

При использовании в рисовых полях и работе в ночное время, вы можете быть засорены прилипавшей реальной и Komushi травы в сетке от насекомых.

Пожалуйста, вырывать очистки экрана от насекомых.

エアクリーナを持ち上げ、  
防虫網を引き出して掃除する



1AGACBAAP083A

## ■ Воспроизведение и проверка педали тормоза

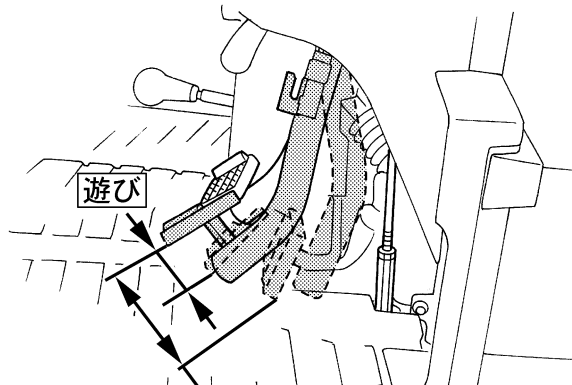


警告

\* Плохая регулировка тормоза, с угрожающей жизни аварии  
Который также приведет. Всегда быть в курсе рабочего состояния.

Играть количество наступив на педаль [ 15 ~ 20 мм] Независимо от того, также  
разница между количеством депрессии левого и правого тормоза 5 мм в пределах Проверьте  
чрезмерные всходы. [Способ регулировки [ Проверка и техническое обслуживание  
через каждые 100 часов] из

[Проверка и регулировка педали тормоза] Смотрите раздел]

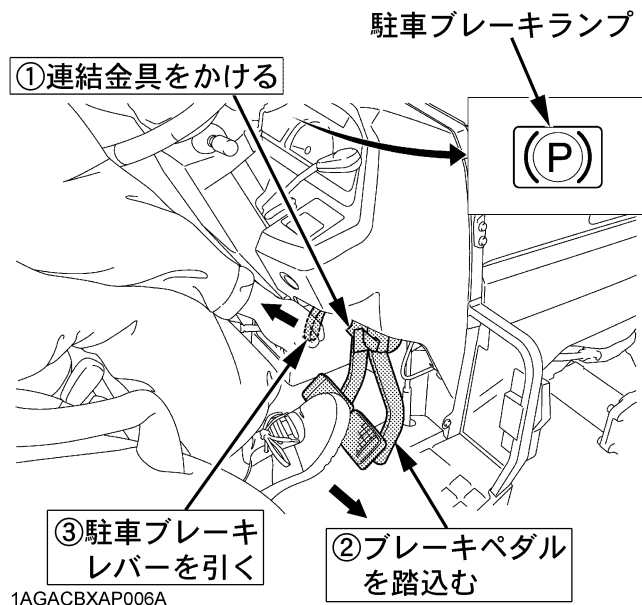


1AGACBRAP059B

## ■ Операция осмотр стояночного тормоза

Депрессия и левая и правая связывающая педаль тормоза, рычаг

**[Вверх]** Осталась и отпустить ножной стояночный тормоз Ri написано. При удалении, он оторвется, если нажимает на педаль.

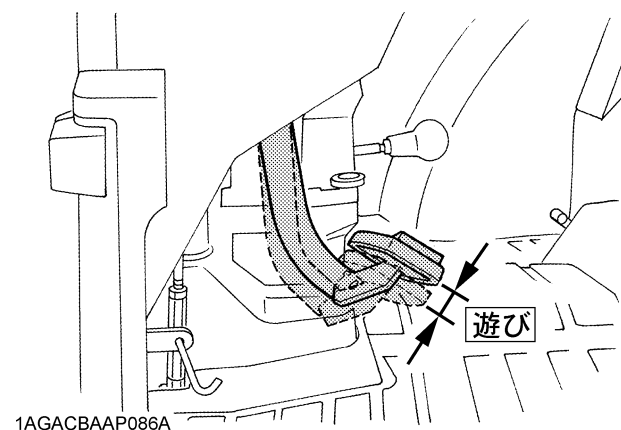


## ■ Воспроизведение и проверка педали сцепления

Играть количество педалей [ 20 ~ 30 мм] Убедитесь, что там.

(Как настроить [ Проверка и техническое обслуживание через каждые 100 часов] из

[Проверка и регулировка педали сцепления] Смотрите раздел)



## 重要

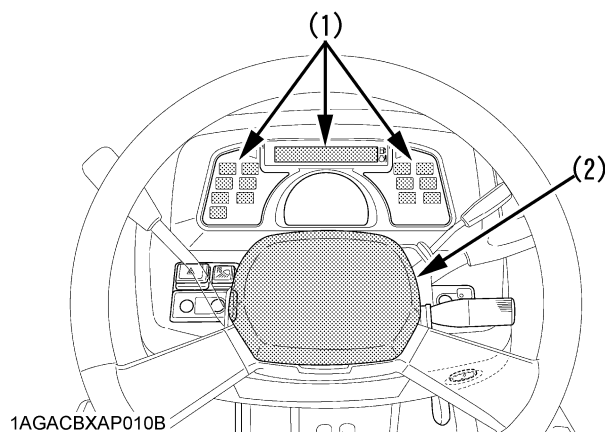
\* Когда регулировка сцепления плохо, сцепление из плохого, Это приводит к повреждению вызвать скольжение.

## ■ Работы счетчика лампы

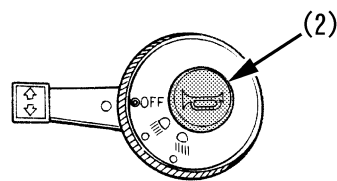
Следующий метр и лампы, пожалуйста, или инспекции, чтобы работать должным образом. (1) Электронный счетчик (2) звуковой сигнал (3) фары (4) сигнал поворот (предварительно) (5) бликер (после) (6) Лампа опасности (7) рабочего свет передней стороны (8) Рабочие фары

Следующие KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H · 270 · 330 ПК-ПК · 270D-330D ПК · ПК-типа трактора

(9) фары заднего хода (10) задний фонарь, стоп-сигнал (11) Ширина автомобиля лампы

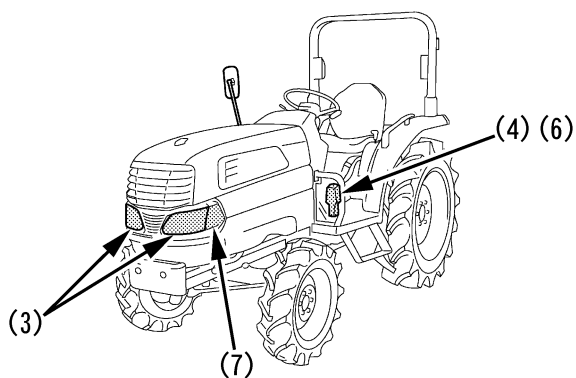


[KL250 · 300果樹園仕様]



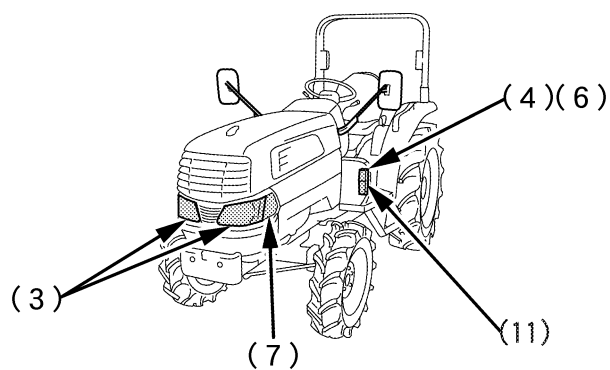
♦ Характеристики каркасной безопасности

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430] (за исключением спецификации Pawakuro)

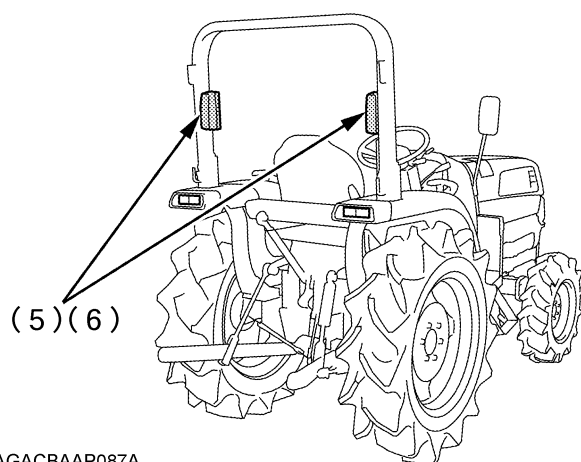


1AGACBXAP009B

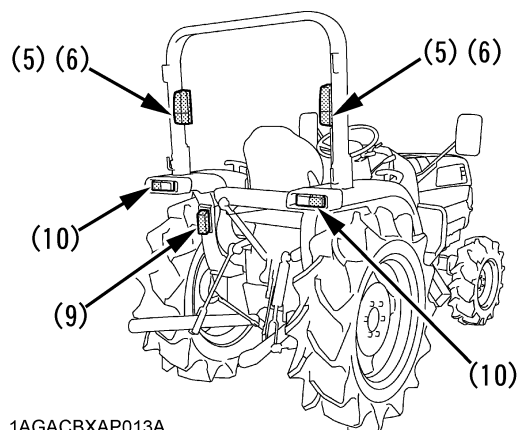
[KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 270 · 330 ПК-ПК · 270D-330D ПК · ПК-]



1AGACBAAP022B



1AGACBAAP087A

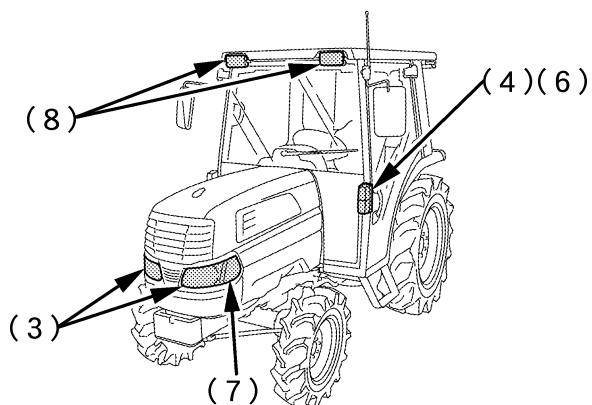


1AGACBXAP013A

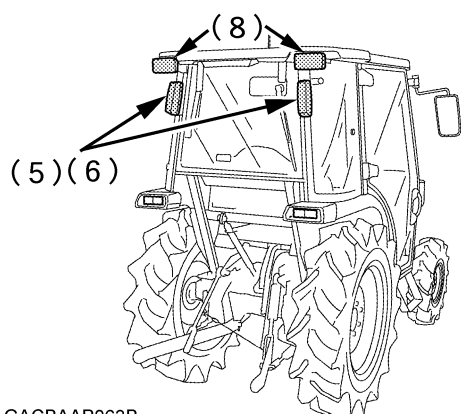
# Простой уход и лечение трактора

♦ спецификация безопасности кабины

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430] (за исключением спецификации Pawakuro)

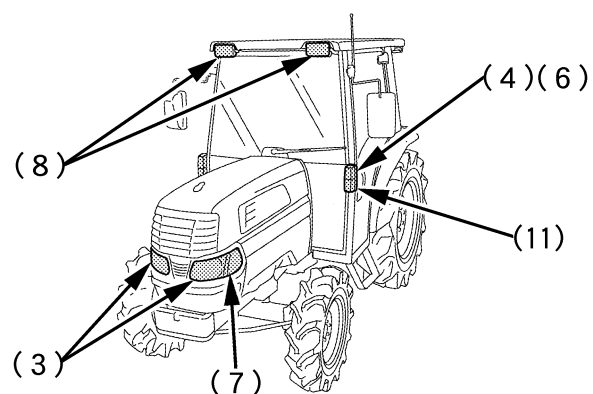


1AGACBAAP062B

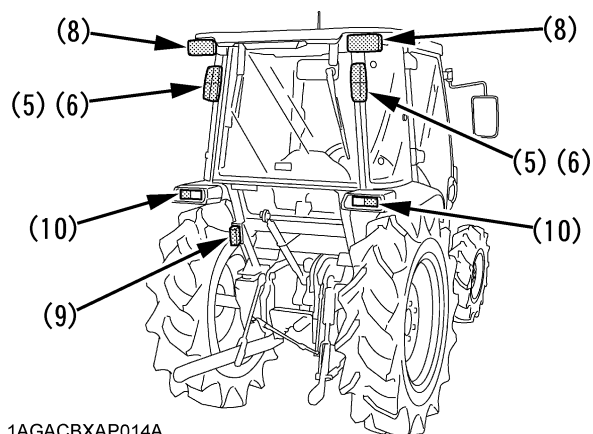


1AGACBAAP063B

[KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H · 270 · 330 ПК-ПК · 270D-330D ПК · ПК-]




1AGACBAAP089A



1AGACBXAP014A

## ■ Поставка топлива


**注意**

**\* При заправке топлива, убедитесь, чтобы остановить двигатель**  
Пожалуйста, запечатанный в.

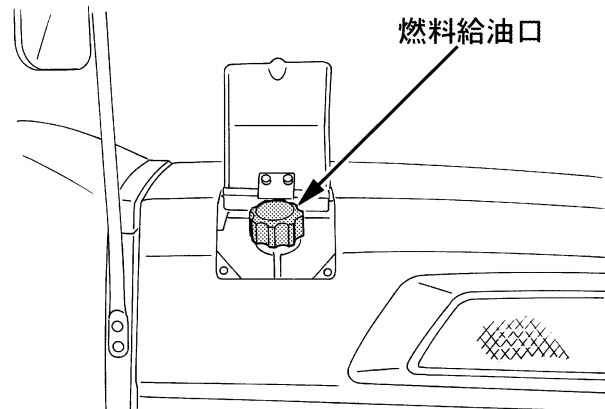
**\* Огонь строго запрещено.**

## Топлива, [Дизель] Используйте.

Дизельное Существуют следующие типы таблиц. Пожалуйста, используйте соизмеримых с региональным сезона.

Застывания вида дизеля легкой нефти (°C), особенно N 1	
	+ Еще 5
No. 1	0 и - 5
No. 2	- 10
No. 3	- 15 и -20
Японии № 3	- 25 и -30

И он становится равным или меньше, чем температура вблизи температуры застывания текучести топлива становится хуже, запуск будет сложно.



1AGACBAAP091A

## 重要

\* Когда пыль или песок в топливе смешивает, впрыск топлива

Так как высота насос неисправности, пожалуйста, не удаляйте заправочный  
Хакодат Ши сети. \* Отверстие для воздуха в топливной крышке заблокировано  
грязью или пыли

Пожалуйста, проверьте или нет.

Вы идете, чтобы увидеть, если \* крышка топливного бака затянута

Саи.

## ■ Очистка сетки от насекомых для конденсатора

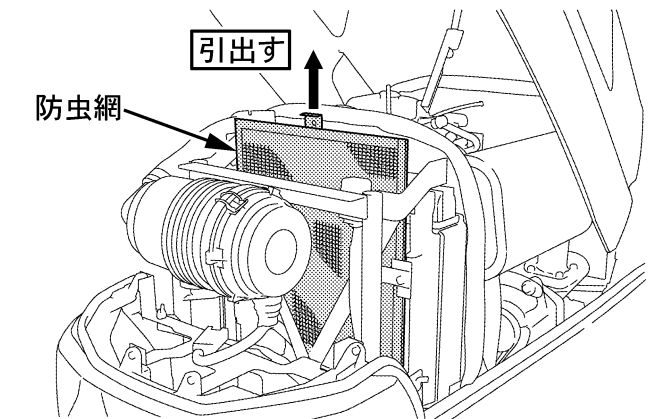
[Безопасность спецификация кабина]

В спецификации кондиционирования воздуха, есть сетка от насекомых в передней части радиатора, а также конденсаторы. Вытащите экран насекомых, пожалуйста, очистить.

## 重要

\* Поскольку сетка от насекомых выполнена из металла, батареей (+)

Так, чтобы не касаться терминалов Будьте предельно осторожны.



1AGACBAAP084A

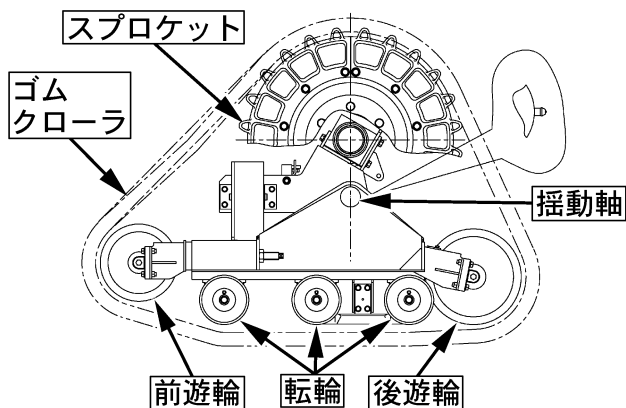
# Простой уход и лечение трактора

## Ежедневный осмотр (только спецификация Rawakuro)

При выполнении технического обслуживания, вы можете предотвратить неприятности жизни до и ежедневного использования жизни машины Rawakuro. Пожалуйста, выполнить техническое обслуживание в соответствии со следующей таблицей.

### Ежедневный список контрольных точек

точка инспекции	содержание Inspection
катков	<p>Есть ли утечки масла.</p> <p>Если есть утечка масла, Sai, что мы имеем его осмотрены уполномоченным поставщиком услуг.</p> <p>Обмотка травы, камень участвует в депрессии, Есть ли осаждение грязи.</p>
遊輪	<p>Экстремальный износ, не равномерный износ</p> <p>Почему этого не делают.</p> <p>Как и в задней 遊輪 и скребок</p> <p>Или Прилично.</p> <p><b>[KL330-PC, 330D-PC, 410NPC, 500NH-PC только]</b></p> <p>Есть ли утечки масла.</p> <p>Если есть утечка масла, Sai, что мы имеем его осмотрены уполномоченным поставщиком услуг.</p>
цепное колесо	Обмотка травы, камень участвует в депрессии, Есть ли осаждение грязи.
Резиновый гусеничный	<p>Крупные повреждения гусеничного На Ri Нет один.</p> <p>Напряжение на гусеничном собственно Или.</p>
часть вала кронштейна	<p>Соответствующая линия смазывать вверх</p> <p>Пожалуйста звон. (Правило: 50 часов в использовании)</p>

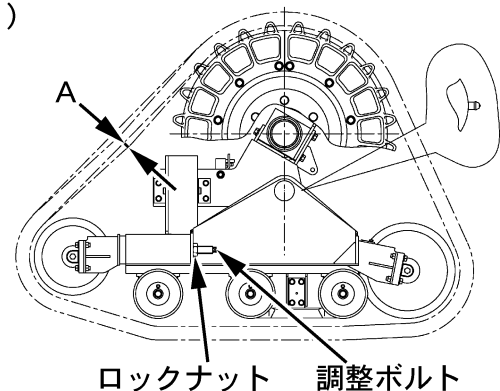


1AGACBXAP029A

### Регулировка натяжения резинового гусеничного

1. При использовании в левом рыхлых резиновых гусеничном и тем больше вероятности того, что обходчик во время выполнения линии отсутствует, пожалуйста, выполните регулярно осмотр.
2. Регулировка натяжения резиновой гусеничном, как отклонению части A составляет 10 ~ 15 мм при нагрузке 196 ~ 245N (20 ~ 25kgf), пожалуйста, выполнить на регулировочный болт. Пожалуйста, фиксируется в надежно запертом гайки после регулировки. (Смотри рисунок 1)

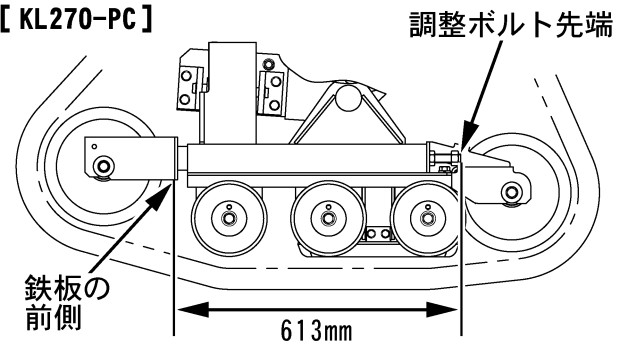
(図 1)



1AGACBXAP029B

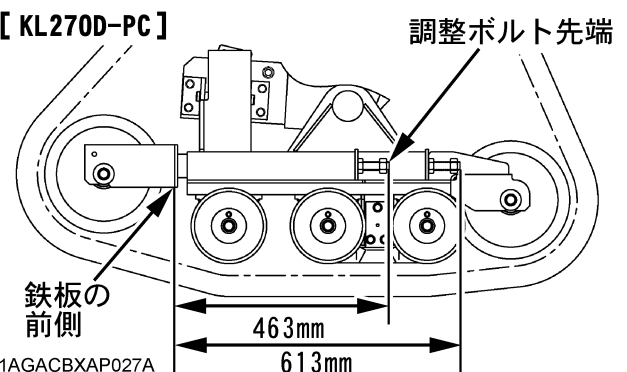
В качестве меры регулировки натяжения резиновых гусеничного, пожалуйста, обратитесь к размерам, указанным на рисунке.

[ KL270-PC ]



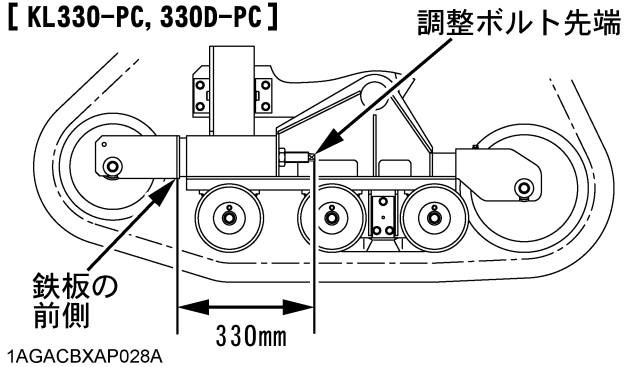
1AGACBPAP007A

[ KL270D-PC ]

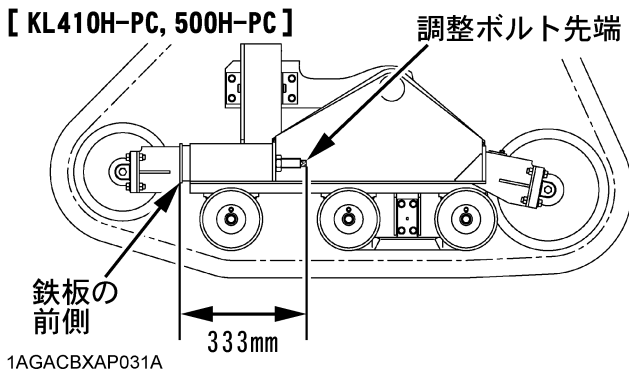


1AGACBXAP027A

## [ KL330-PC, 330D-PC ]



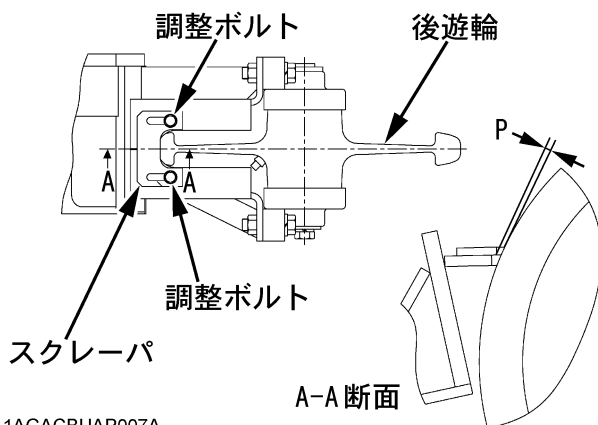
## [ KL410H-PC, 500H-PC ]



## ■ Регулировка зазора скребка

### [KL330-ПК, 330D-ПК, 410H-ПК, 500H-ПК]

1. Продолжение работы остается разрыв между 遊輪 и рама большой просмотр Кам iso камень между 遊輪 и рамой, что приводит к преждевременному износу 遊輪 . Для предотвращения каменного волоса, пожалуйста, осуществляется регулярно проверять.
2. Регулировка зазора скребка, чтобы ослабить регулировочный болт, п ожалуйста, линию и вставьте скребок туда и обратно. В это время разрыв между скребком и Ю. колеса (P размерности) в порядке 1 ~ 3 мм, задний 遊輪 Пожалуйста, убедитесь, что вращаются плавн о. Исправьте скребок и затянуть болт надежно регулировки после подтверждения.

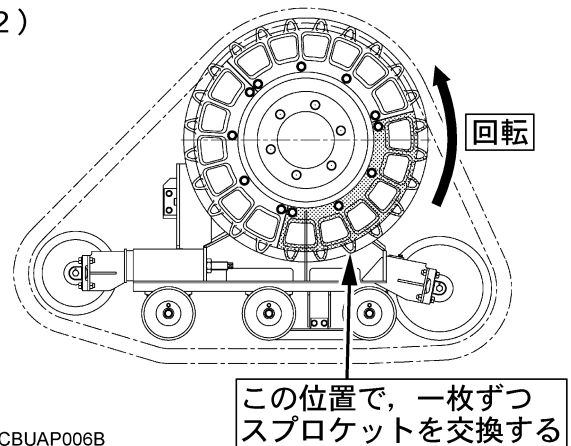


## ■ Обмен процедура звездочки

Звездочка состоит из трех частей.

1. Установите на нижнюю сторону звездочки, показанной первый в части к новой звездочке. (Рис. 2)
2. затем оставляли медленно вращать ось, будет продолжать обмен последовательно звездочке пришел на нижней стороне с новым.
3. После замены три звездочки, пожалуйста, выполнить регулировку натяжения Gomukuro La.

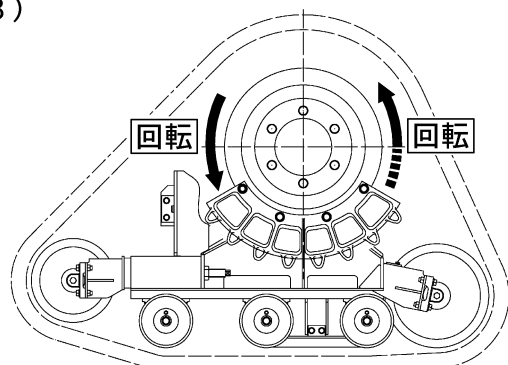
(図 2)



## ■ Обмен процедура резиновой гусеничном

1. Ослабьте стопорную гайку, а затем повернуть регулировочный болт, чтобы ослабить натяжение гусеничного. (Смотри рисунок 1)
2. Снимите нижнюю сторону звездочки или др. Последовательно два звездочек, показанные на части фиг.2.
3. Осторожно повернуть ось в положение, показанном на фиг.3, оставляя часть звездочки, удалить старый резиновый искатель.
4. После того, как вы заменили на новую резиновую дорожку, вращать ось, только умноженное на резиновом гусеничном на звездочку.
5. После установки два звездочек удалены, опять же, что будет выполнять регулировку натяжения резиновой дорожки в конце.

(図 3)

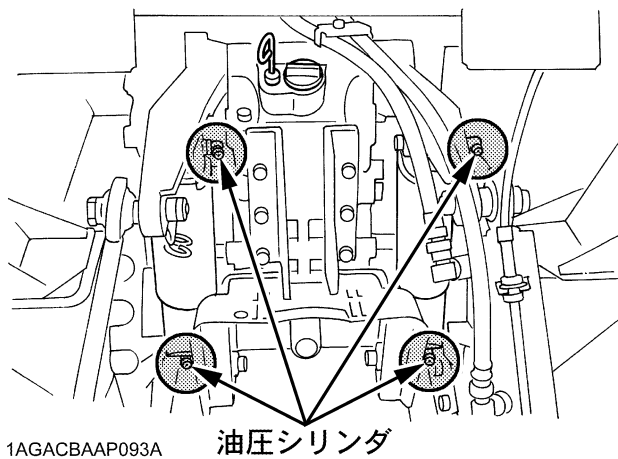


Из каждого 50-часового осмотра и технического обслуживания

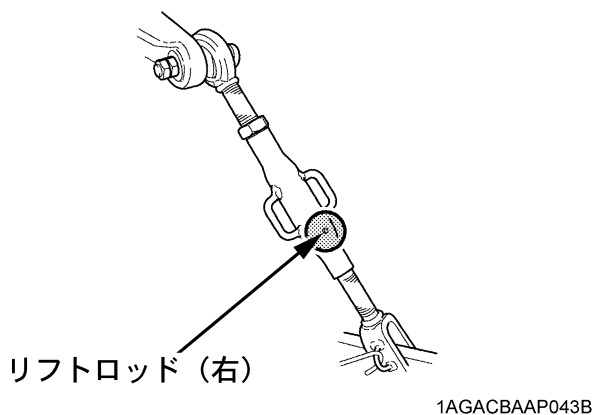
## ■ Инъекция смазки

Пудлинговое, когда вы входите в мутной воде в такой работе, давайте обязательно смазывать вверх после того, как рабочий день закончился.

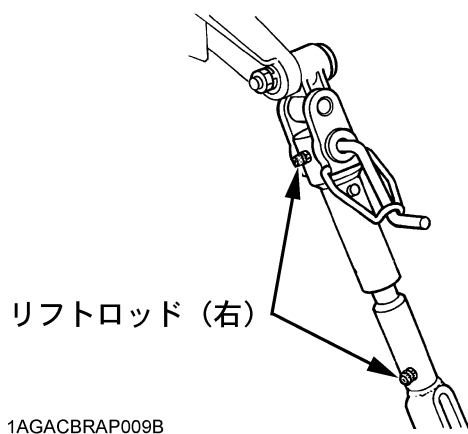
Смазка, [Kubota рекомендуется смазка] Пожалуйста, используйте.



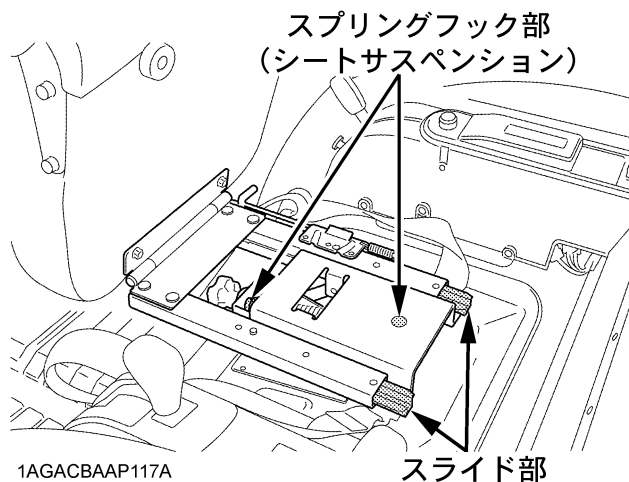
[За исключением KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H MA · MAD характеристики]



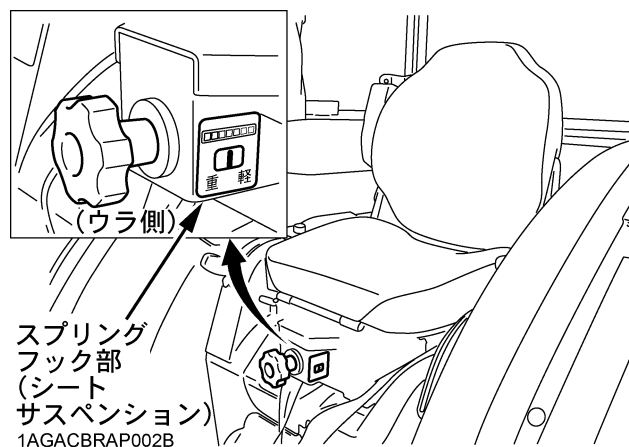
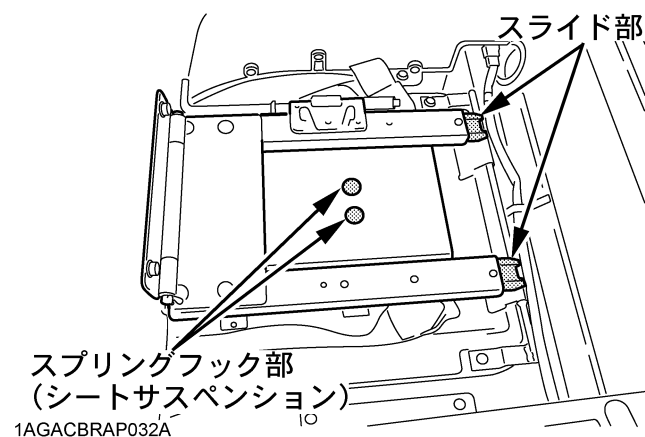
[KL360 · 430 · 380H · 410H · 460H · 500H, кроме MA · Спецификация MAD]



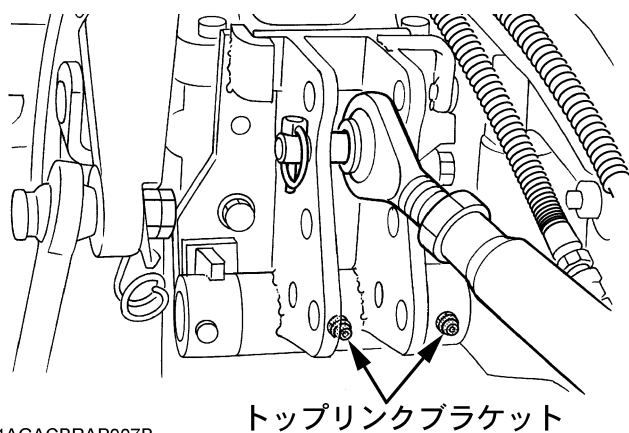
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]



[KL380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



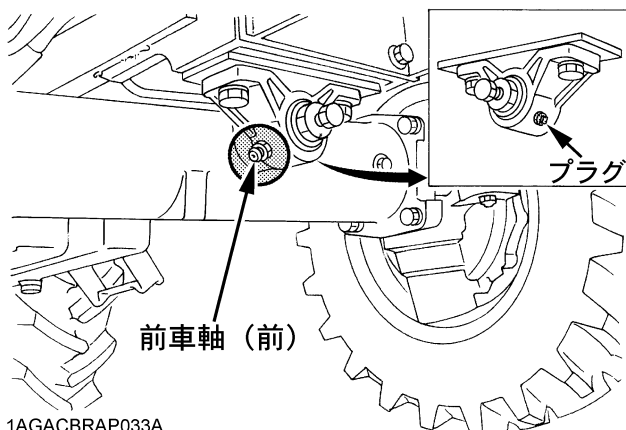
[MAD спецификация]



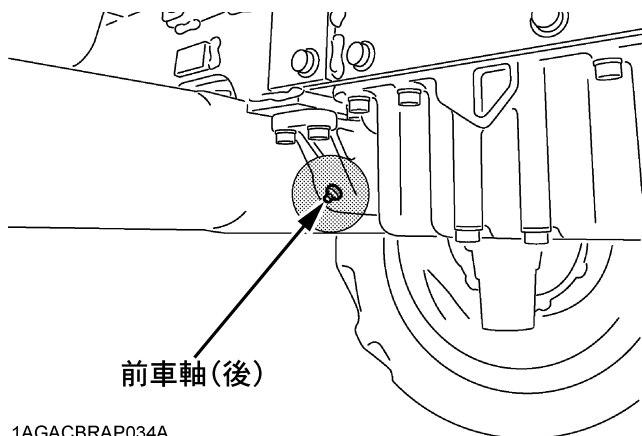
1AGACBRAP007B

[KL360 · 430 · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]

Удалите пробку, пожалуйста, вводя смазку, пока смазка не начнет сочиться.



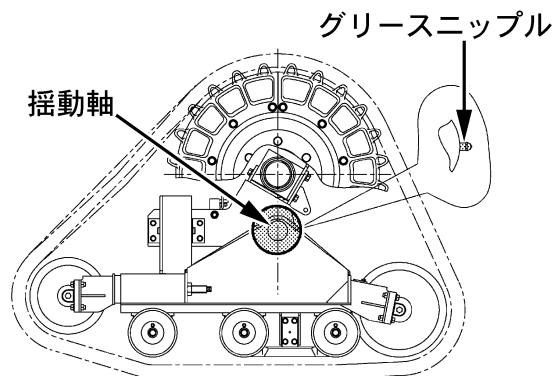
1AGACBRAP033A



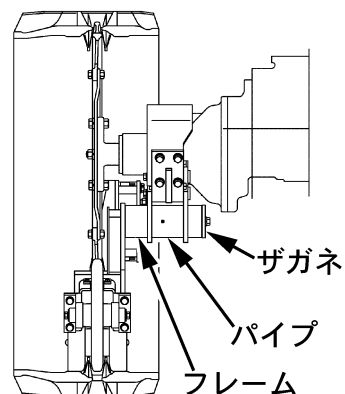
1AGACBRAP034A

[KL270-ПК · 330 · ПК-270D-330D ПК · ПК- 410H-ПК · 500H-ПК]

Инъекция смазки, пожалуйста осуществляются из зазора между трубой и рамой или трубами и шайбой, пока смазка не выходит.




1AGACBXAP029C



1AGACBXAP030A

## ■ Проверка системы запуска двигателя


注意

\* Во время осмотра, чтобы не подойти к человеку с трактором

**Пожалуйста.**

\* После того, как ошибка всегда имеет техническое обслуживание, если оборудование, ваш

Пожалуйста, используйте.

## ■ Проверка крепежных болтов шины

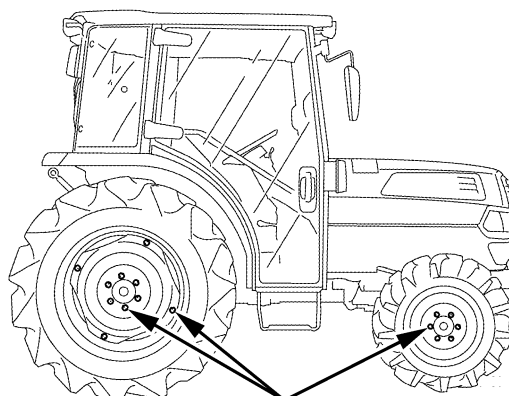
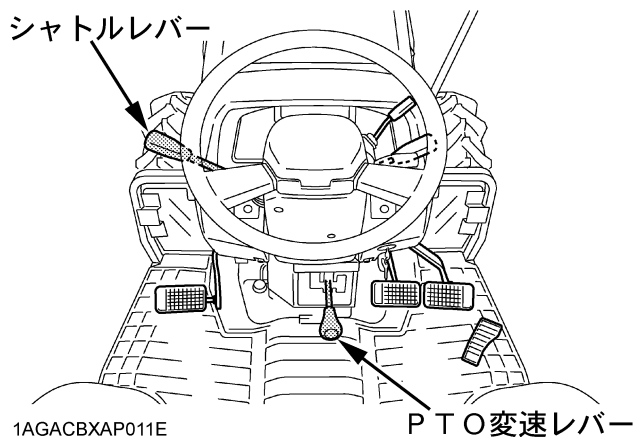

注意

\* Как рыхлой шины крепежные болты и гайки

Пожалуйста, не садитесь за руль трактора в Таиланде. При кипячении Rundamama путешествия, есть риск этой причиной травмы аварии.

### ♦ осмотр

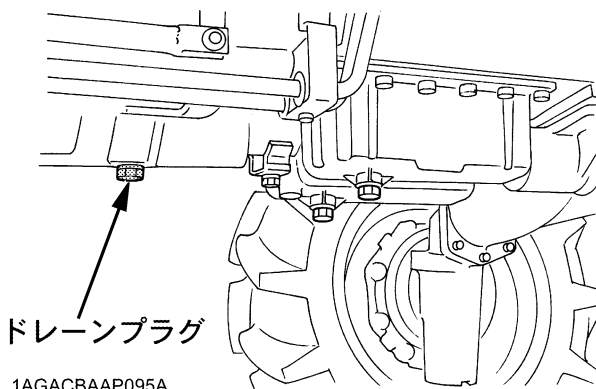
1. Сядьте на сиденье водителя, главная передача, рычаг переключения скоростей и трансфер от ВОМ [Обычный] (А потом N).
2. применяется стояночный тормоз и остановить двигатель.
3. Ускоритель рычаг [Slowest] К положению.
4. полный выжмите педаль сцепления, сразу же ключ зажигания [Запуск] Поверните в положение. В это время двигатель нормально, если на вредоносное ПО.
5. Затем челнок рычаг на педали сцепления во время его полной депрессии [Вперед] или [Назад] Для отбора мощности, рычаг переключения передач [Каждый этап сдвига] [ В том числе случая, когда нейтральный (N) Надень], немедленно ключ зажигания
- [Запуск] Поверните в положение.
- В этом случае, это нормально, чтобы быть от поворота двигателя.
6. Если, в случае отказа, пожалуйста, обратитесь по месту покупки.



1AGACBAAP094A

## ■ Дренаж корпуса муфты сцепления

В такой пудлинговой работе, мойки, дождь, если он принимает большое количество воды к корпусам сцепления, или 50 часов, чтобы удалить Dorenpri выступ сцепления дна корпуса для каждого использования, убедитесь, что нет никакого проникновения воды. В случае если она содержит воду, полностью отключите, пожалуйста, хорошо просушите внутри.



## ■ Проверка рулевого управления шланга



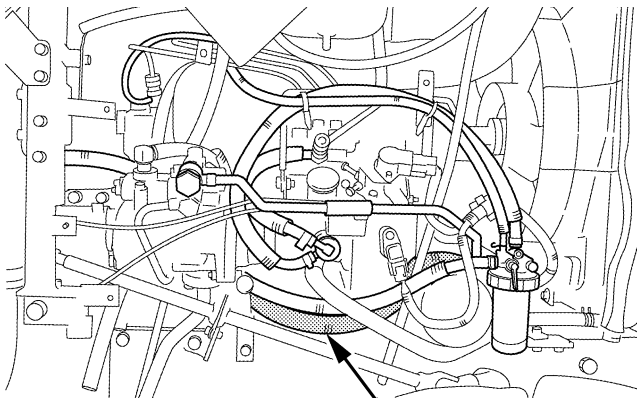
\* Повреждение шланга, давайте обязательно проверить.

Шланг Ri уже не в состоянии повредить рулевое колесо, есть вероятность того, что причина травмы.

Усилитель руля шланг является расходным ухудшаться даже без него. Когда или повреждения каждые два года должен быть заменен на новый.

Обратите внимание, все время ли шланг не поврежден.

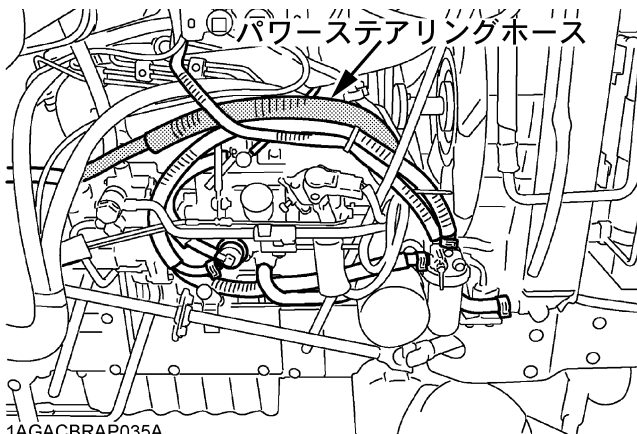
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]



1AGACBAAP096A

パワーステアリングホース

[KL360 · 430 · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



1AGACBRAP035A

## 重要

\* Не получить мусор, например, шланг во время обмена

Пожалуйста, обратите внимание. Это может привести к неправильной работе и попадания пыли.

## ■ Проверка топливного шланга



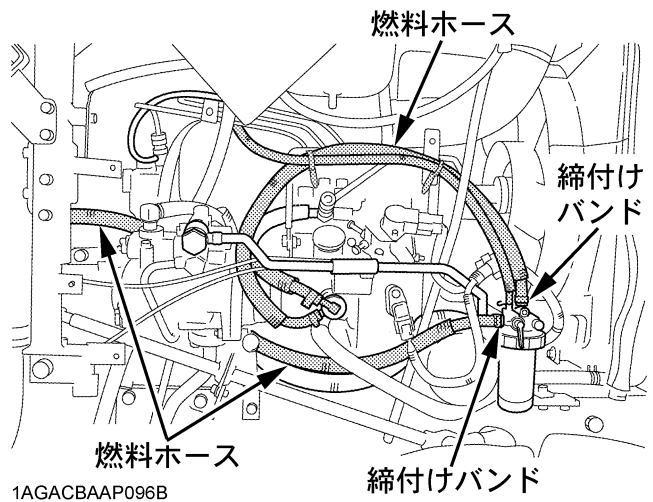
\* Ослабив болт и затягивание группы шлангов

, Пожалуйста, не забудьте проверить. Выполните обмен и обслуживание, если есть неисправность. Это вызывает такие, как пожар или травмы из-за утечки топлива.

Резиновые изделия, такие как шланг топлива является расходным ухудшаться даже без него. При повреждении или каждые два года вместе с прижимным группы следует заменить на новый.

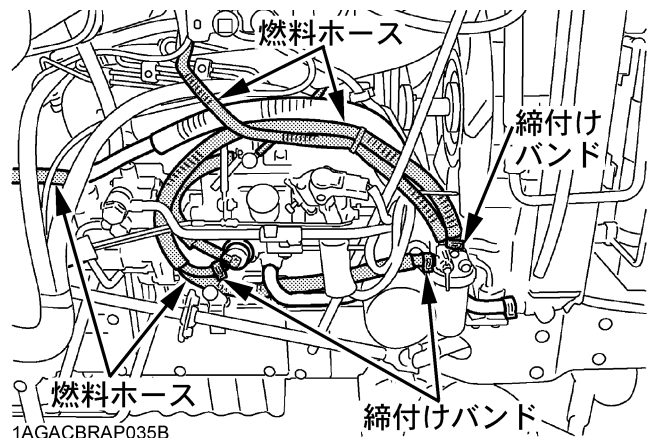
1. открутить шланги и затяните ленту, пожалуйста, знать в любое время или не повреждены.
2. Если вы замените топливный шланг, вам нужно будет убедиться, что воздушный клапан. ([Осмотр и техническое обслуживание в случае необходимости] Из [Как воздушный клапан топлива] Смотрите раздел)

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]



1AGACBAAP096B

[KL360 · 430 · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



1AGACBRAP035B

## 重 要

\* Мусор ввода, такие как шланг и топливного насоса высокого давления во время обмена

Пожалуйста, будьте осторожны, не др. Когда пыль входит, это может привести к неисправности топливного насоса.

Осмотр и техническое обслуживание через каждые 100 часов работы

### ■ Замена масла в двигателе



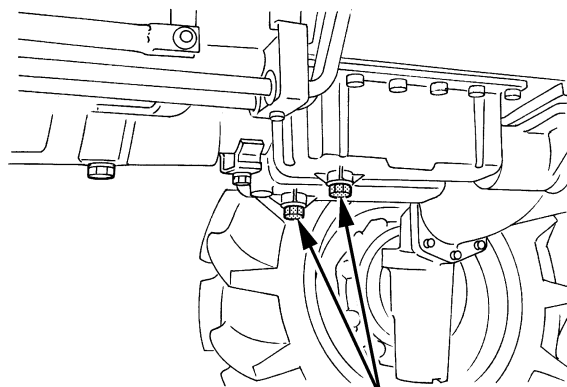
注 意

\* Когда обмен, убедитесь, чтобы остановить двигатель

Пожалуйста, выполняемые с достаточно холодным. Существует опасность ожога.

1. Снимите сливную пробку (левый и правый) Слить масло. В этом случае у вас будет легко разряжаются в стороне масло теплое. Тем не менее, следует помнить, ожоги.

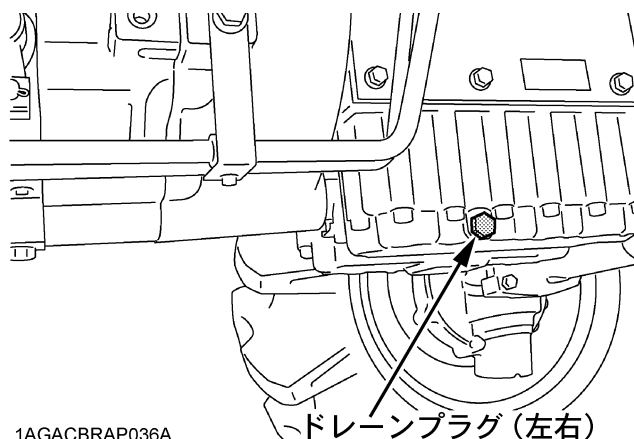
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H]



1AGACBAAP095B

ドレンプラグ

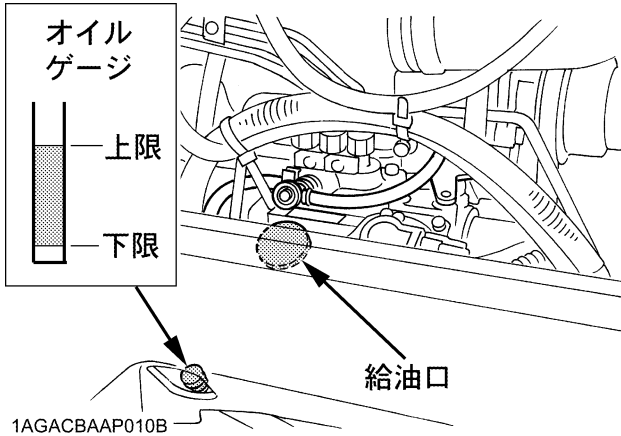
[KL360 · 430]



1AGACBRAP036A

ドレンプラグ (左右)

2. Затяните сливную пробку (слева и справа).
3. от отверстия моторного масла наполнителя, пожалуйста, быть введен в указанную сумму. В это время, пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не пролить масло. Заправки Если вы не зададите датчик масла будет, вероятно, будет.



## 重要

\* В отличие от масла, которое не использовалось до сих пор производитель, Или при использовании других из них вязкости No. от сброса масла все, пожалуйста, замените новое масло. Использование увенчанного Пожалуйста, не абсолютно.

\* Пожалуйста, разделить использование следующим образом от температуры.  
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H]

15 °C меньше	D10W-30 (все сезоны) 15 °C или D30
или D10W-30	

Пожалуйста, не забудьте использовать зимний D10W-30.

[KL360 · 430 · 550H с турбонаддувом]

15 °C следующие	D10W-30 Супер CD (Для всех сезонов)
15 °C больше,	чем D30 Супер CD или D10W-30 Супер CD

Зимой обязательно использовать D10W-30 Супер CD.

\* Когда вы осмотр, поместить трактор на ровном месте  
Пожалуйста, чтобы иметь. И если не точная сумма показана наклонена.

\* Уровень масла или до запуска двигателя, остановить двигатель  
Будьте уверены, чтобы проверить, стоя около 5 минут или больше от Umate. В противном случае, масло не может быть измерено в точном количестве масла до сих пор в различных частях двигателя.

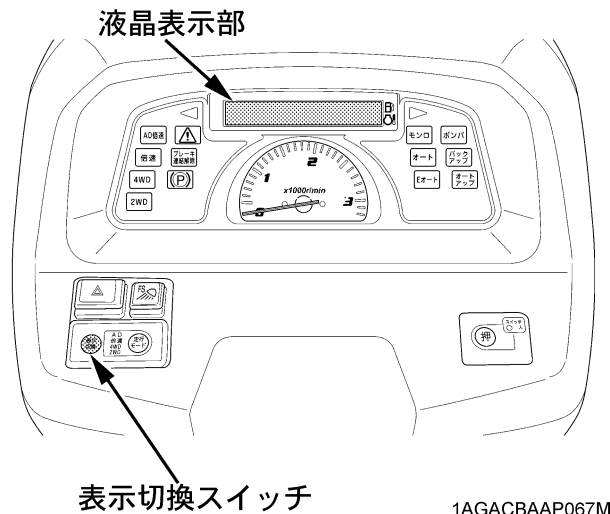
## ■ Сброс метод электронного сообщения метра

Между таблицы сообщений 示 時 следующей процедуре, когда обмен моторное мас ло 0 часов Пожалуйста, вернитесь. Если оставить правильно сбросить, достигают период замены масла Затем, это очень удобно отображаются электронное сообщение метра. (Показать 1)

1. Нажмите на дисплей переключающий переключатель, [Обмен Моторного масла Переключающий время поездки] Для того, чтобы показать режим. (Показать 2)
2. появляется пресса 2 секунды дисплей Переключатель в состоянии отображения сообщения 2 0 часов Он будет сброшен в. (Показать 3)

## 補 足

\* Когда новые автомобили, время отображения часового метра еще не 20 часов  
Сброс полностью, то сообщение отображается после операции 50 часов (дисплей 1). \* [Спецификация Орчард] В коммутаторе переключающим дисплея, операция  
Панель расположена на правой стороне. [Для получения дополнительной информации, [Название деталей, необходимое для работы] Смотрите раздел]



## Электронное сообщение метра

(Показать 1)

エンジンオイル交換時期

(Показать 2)

エンジン  
オイル 交換後 100 時間

(Показать 3)

エンジン  
オイル 交換後 0 時間

## ■ Проверка аккумуляторной батареи электролита



Регидратация является аккумулятор ненужного типа и регидратация Есть два типа требуемой батареи. Для регидратации требуется аккумулятор, соблюдайте следующие вещи.

### \* Батарея ниже поверхности жидкости НИЖНЯЯ (минимум линии жидкости)

Не используйте и зарядки в то время как в настоящее время. Ухудшение сайта внутренней батареи и продолжают использовать в дальнейшем сниженном способствуют не только сокращению срока службы батареи, это может привести к взрыву. Пожалуйста, регидратация между верхним уровнем и нижними уровнями немедленно.



### \* Электролит является достаточным для лечения, потому что это разбавленной серной кислоты

И заметьте, убедитесь, что вы не поставите на теле или одежде. Если в случае контакта, пожалуйста, немедленно промойте их водой. Пожалуйста, получить медицинскую помощь в ситуации.

### \* Во время осмотра и снятия батареи, двигатель

Обязательно остановитесь, пожалуйста, оставьте переключатель в положение [OFF] положение.

### \* При извлечении батареи, короткое замыкание (короткое замыкание)

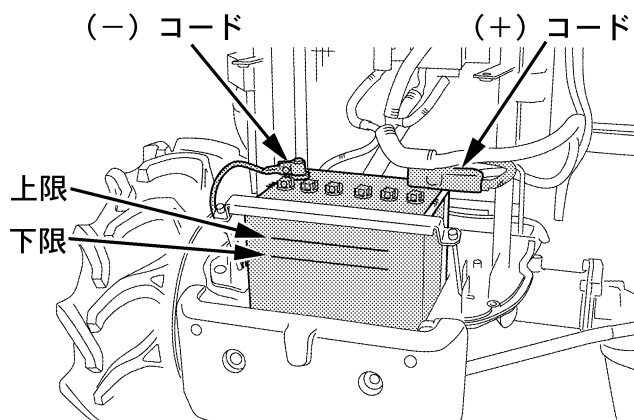
Для того, чтобы предотвратить несчастный случай, первый к батарее (-) Удалить код, при подключении аккумулятора последнего - подключите код ().

### \* Когда батарея заряжается, табачная

Пожалуйста, не закрывайте огонь копченый или. В батарее заряжается, генерируется горячий газ, существует опасность пожара или взрыва возгорания.

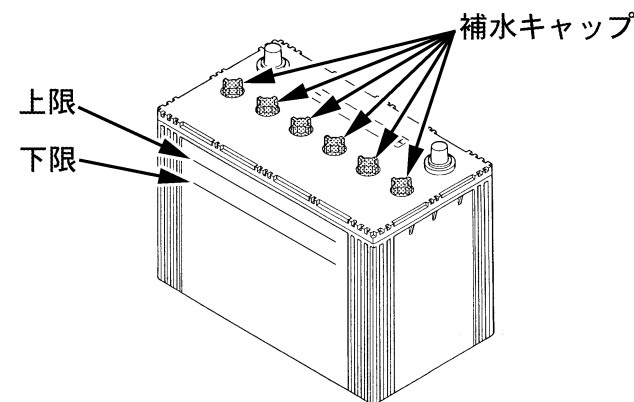
## ♦ Проверка аккумуляторной жидкости

Пожалуйста, проверьте, есть или нет поверхности жидкости между двумя линиями стороны батареи (уровень). Пожалуйста, дополнить дистиллированной водой до верхнего предела линии (уровень), когда меньше.



## ♦ Как Регидратационные

1. Снимите вспомогательный колпачок воды батареи на крышке.
2. регидратации из шести вспомогательных отверстий воды в дистиллированную воду равномерно предельной линии (уровне).
3. Винтовой колпачок к первоначальному отверстию.



## ♦ Монтаж батареи, снимите



**注意**

### \* При снятии аккумулятора, аккумулятор (-)

Во-первых, чтобы удалить код, пожалуйста, удалите следующий код (+).

### \* Монтаж с, убедитесь, что (+) стороне при монтаже

Вы. При обратном, и короткие, когда попадает в инструмент.

## 重要

\* Повреждение батареи, когда жидкость батареи недостаточно, мульти Слишком Когда жидкость будет корродировать тело детали разлива металла.

\* Всегда указывается в случае, заменить новой батареей  
Пожалуйста, используйте тип батареи.

трактор	Тип батареи
KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 210H · 230H · 250H · 270H	75D23R
KL280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H	80D26R

\* Извлеките батарею, когда монтирование назад Terri (+), (-) и проводки обратно в код, подтянутый обрадует, чтобы не обращаться к окружающим.

## ♦ Как вспомогательн



**警告**

### \* Когда батарея заряжается, табачная

Пожалуйста, не закрывайте огонь копченый или. В батарее заряжается, генерируется горячий газ, существует опасность пожара или взрыва возгорания.

1. Батарея зарядите всегда быть удалены из кузова транспортного средства.  
Повреждение и т.п., в дополнение к проводке повреждения электрооборудования есть Rukoto. Пожалуйста, не выполнить быструю зарядку.
2. При подключении код аккумулятора, и (+) - Пожалуйста, не перепутать (). Или отличающиеся, когда батарея и электрическая система до острова отказ.
3. зарядки, зарядное устройство из (+) (+) батареи (-) зарядное устройство из (-) Niso соответственно соединены, пожалуйста, идти осуществляется в обычном способе зарядки. Пожалуйста, будьте осторожны, чтобы не ошибиться соединение кода.

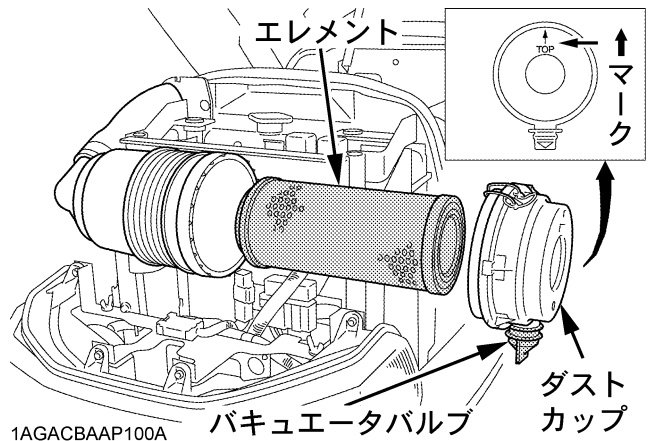
## ■ Очистка элемента воздушного фильтра

### ♦ Очистка элементов

В случае сухой пыли и грязи, осторожно, чтобы не повредить элемент, Fukitobashiteku пожалуйста, в воздухе. (Давление воздуха осторожности, чтобы не превышать 205kPa (2.1kgf /), то между соплом и элементом. Пожалуйста быть соответствующим образом открыто.) Если элемент загрязнен с углеродом и маслом, нейтральным моющим средством вами пожалуйста, используйте.

### ♦ Обмен элементов

Обмен элемента необходимо заменить для каждой очистки после использования в течение одного года, или в шесть раз.



## 重要

\* Элемент, излишне кроме чистки и обмена  
Пожалуйста, не солома.  
\* Вы используете сухие элементы, потому что, Оу  
Пожалуйста, не используйте Le. \* При чистке, не деформируется, ударяя элементы  
Пожалуйста вне. Когда деформируется пыль поступает в двигатель, это может повредить двигатель. Когда деформированы, замените его, как только новый элемент.

### \* Из чашки пыли (марка) всегда вверх

Пожалуйста монтировать так, чтобы быть.

### ♦ Очистка Vaci клапана эти

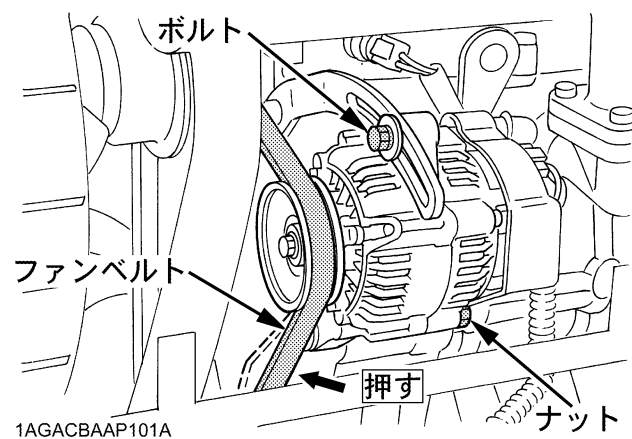
Откройте клапан ETA Vaci, пожалуйста, снимите большой мусор.

## ■ Проверка и регулировка ремня вентилятора

Правильная сила натяжения	Центральная часть ремня прессования с усилием пальца при температуре около 98 Н (10 кгс), достаточно, чтобы быть согнута около 15 мм
---------------------------	--

### ♦ Способ регулировки

1. Ослабьте болты и гайки, крепящие генератор и регулировать путем перемещения генератора.
2. После регулировки затяните, чтобы обеспечить болты и гайки.



### 重要

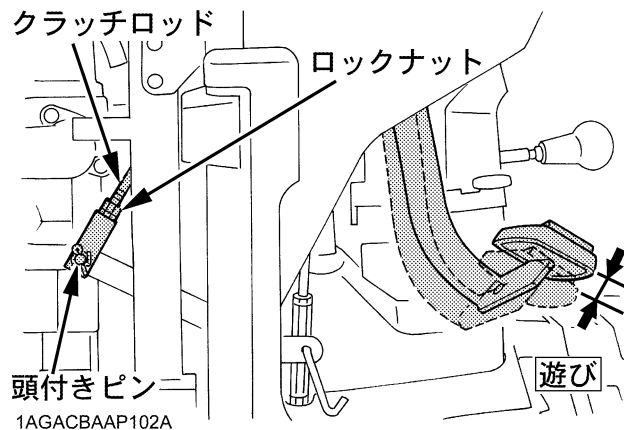
- \* Если натяжение ремня ослаблен, перегревание и заряд Причина отсутствия электричества.
- \* Пожалуйста, замените, если какие-либо трещины или шелушение приходит.

## ■ Проверка и регулировка педали сцепления

20 ~ 30 мм в нужном количестве педали игры
--

### ♦ Способ регулировки

1. Снимите головку с булавкой, чтобы ослабить контргайку с помощью щелчка фиксатора штока и отрегулируйте люфт педали.
2. После регулировки затяните, чтобы обеспечить контргайку, пожалуйста, продолжайте в дальнейшем шплинта надежно сложена.



### 重要

- \* Когда регулировка сцепления плохо, сцепление из плохого, Это приводит к тому вызвать повреждение скольжения.

## ■ Проверка и регулировка педали тормоза



警告

\* Когда проверка и регулировка, убедитесь, что двигатель

Пожалуйста, выполните остановку.

\* Плохая регулировка тормоза, с угрожающей жизни аварии

Который также приведет. Всегда быть в курсе рабочего состояния.

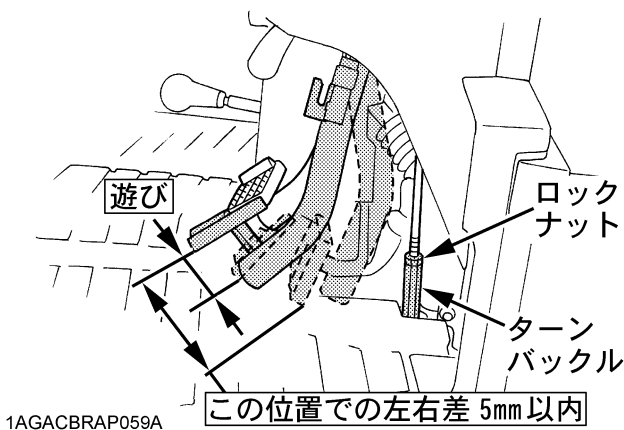
\* Убедитесь, что разница между количеством депрессии регулировки, когда левая и правая педали

Пожалуйста, чтобы [в пределах 5 мм]. И разница больше  
тормоза будет на одном Giki. Когда тормоз находится на  
одном Giki, есть причина Kosuo это травма аварии.

15 с соответствующим количеством педали играть ~ 20mm

### ◆ Способ регулировки

1. Отпустите стояночный тормоз.
2. Поверните талреп Ослабьте контргайку и отрегулируйте люфт педали. Пожалуйста, после того, как корректировка была затянута, чтобы обеспечить контргайку.
3. Когда нажимает на педаль тормоза, стояночный тормоз Kireba не уверен, является ли надежно работать.



Осмотр и техническое обслуживание каждые 200 часов

## ■ Замена картриджа масляного фильтра двигателя

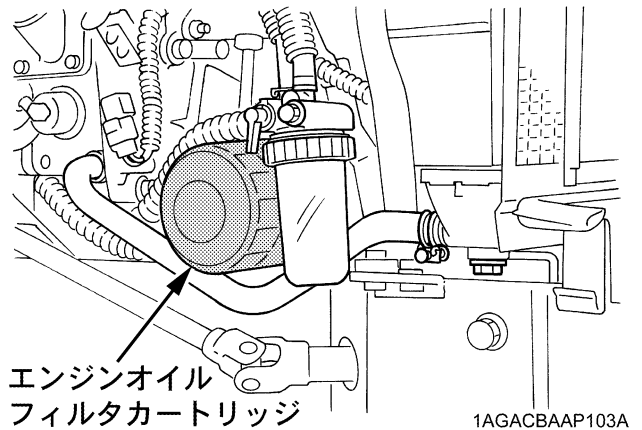


注意

\* Когда обмен, убедитесь, чтобы остановить двигатель

Пожалуйста, выполняемые с достаточно холодным. Существует  
опасность ожога.

1. Снимите фильтр с фильтрующим ключом.
2. Масло из тонкой, а не прикладывается к уплотнительным кольцом нового картриджа, и надежно затяните вручную без использования фильтра ключа.
3. подачи моторного масла до указанного количества.
4. операции в течение примерно 5 минут, а также наличие или отсутствие является аномалией в работе масляной лампы, остановить двигатель от, чтобы увидеть, если нет утечки масла.
5. Проверьте количество масла в снова масляного манометра, пожалуйста, укажите, если дефицит.



### 補 足

\* Масляный фильтр патронного типа.

Когда масляный фильтр забит, операция Baiprasuba смазки, так как подача масла без прохождения через фильтр масла из системы смазки и смазки осуществляется с помощью нефilterованного масла. Чтобы предотвратить это, не существует засорение морского ежа масляного фильтра, в указанное время, пожалуйста, замените картридж новых оригинальных деталей.

## ■ Проверка шланга радиатора

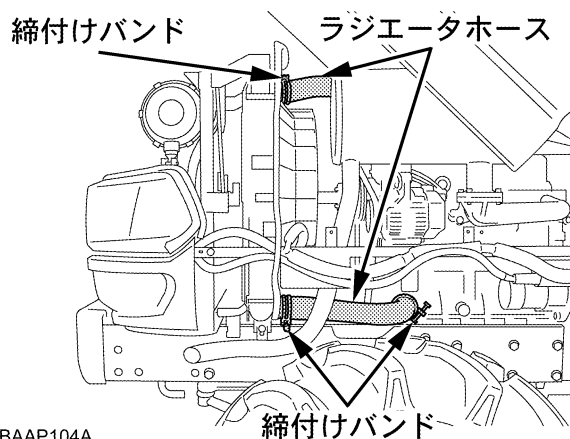


**注意**

### \* Из радиатора шланг боли и затягивая группы

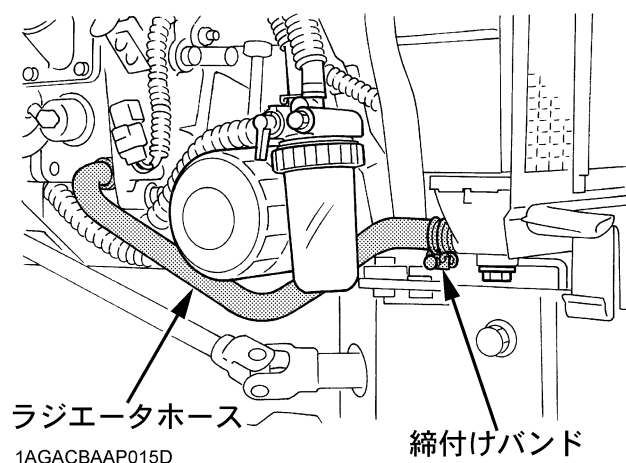
Пожалуйста, проверьте свободный нет. Выполните обмен и обслуживание, если есть неисправность. Это может привести к, например, ожогов из-за утечки тепла горячей воды.

Резиновые изделия, такие как шланг радиатора является расходным ухудшаться даже без него. При повреждении или каждые два года вместе с прижимным группы следует заменить на новый.



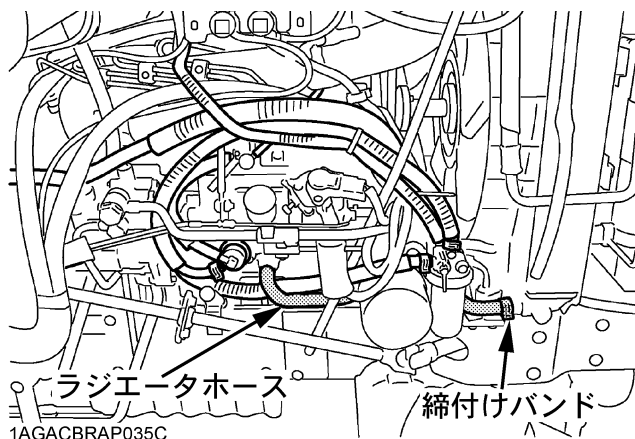
1AGACBAAP104A

[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H]



1AGACBAAP015D

[KL360 · 430 · 460H · 500H · 550H]



## ■ Замена гидравлического масляного фильтра картриджа

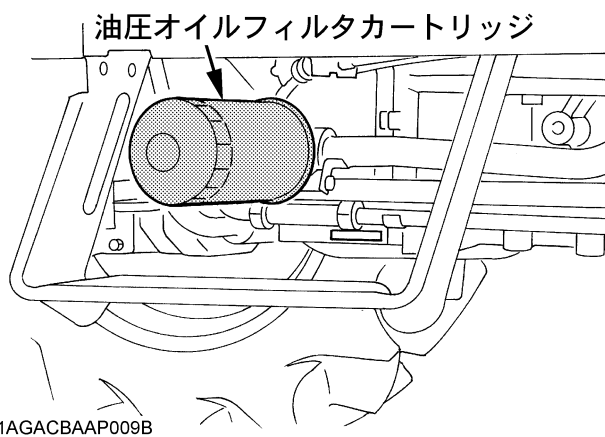


**注意**

### \* При замене необходимо остановить десять двигателя

Пожалуйста, выполняемые с минутой прохлады. Существует опасность ожога.

Пожалуйста, замените оригинальные запасные части картриджа.



1AGACBAAP009B

1. Отключите масло миссии.
2. Снимите фильтр с фильтрующим ключом.
3. Масло из тонкой, а не прикладывается к уплотнительным кольцом нового картриджа, и надежно затяните вручную без использования фильтра ключа.
4. поставки пока количество положений нефти миссии.
5. о вождении 2 минуты, чтобы увидеть, если нет отклонений в поднятия и опускания рабочей машины, остановить двигатель от опускания рабочей машины (роторный).
6. Проверьте уровень масла с масляным манометром, пожалуйста, укажите, если дефицит.

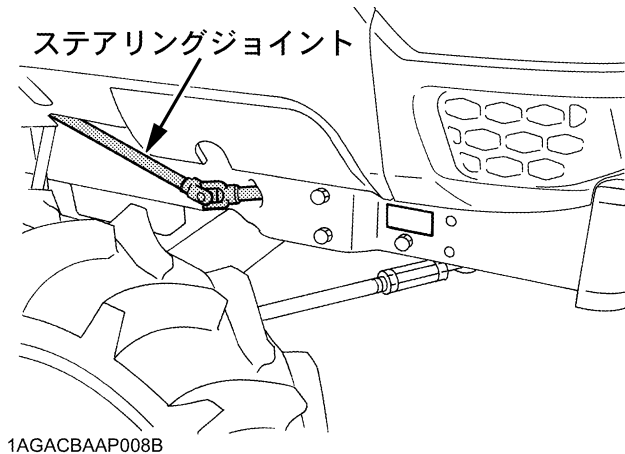
[Без пути нефти миссии, как поставить

[Проверка и техническое обслуживание через каждые 400 часов] Из [Замена масла миссии] Смотрите раздел]

## ■ Осмотр рулевого шарнира

Остановите двигатель, потрогать рукой рулевое управление совместным, пожалуйста, проверьте, есть ли Gataya деформация рулевого шарнира.

Если, конечно, чтобы в запросе на инспекцию и техническое обслуживание на покупку, если есть неисправность.



## ■ Осмотр схождения регулировки и тяга

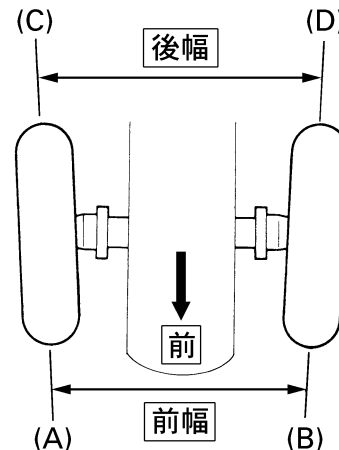


**\* Плохая регулировка схождения, возьмите ручку  
Или, вы можете качаться ненормальным.**

### ♦ осмотр

Передние колеса передней ширины (A) (B) и измерить заднюю ширину (C) (D), (C) (D)

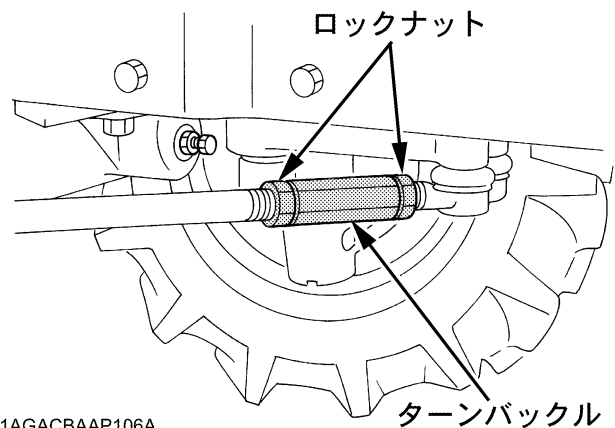
- (A) (B) = 2 ~ Проверьте, чтобы увидеть это стало 8 мм.



1AGALAFAP253A

### ♦ Способ регулировки

1. Ослабьте стопорную гайку, (C) (D) - и доводили до (A) (B) = 2 ~ 8 мм.
2. После регулировки, пожалуйста, продолжайте в затянуты, чтобы обеспечить контргайку.



## 補 足

\* Время проверки и регулировки схождения, наконечник рулевой тяги

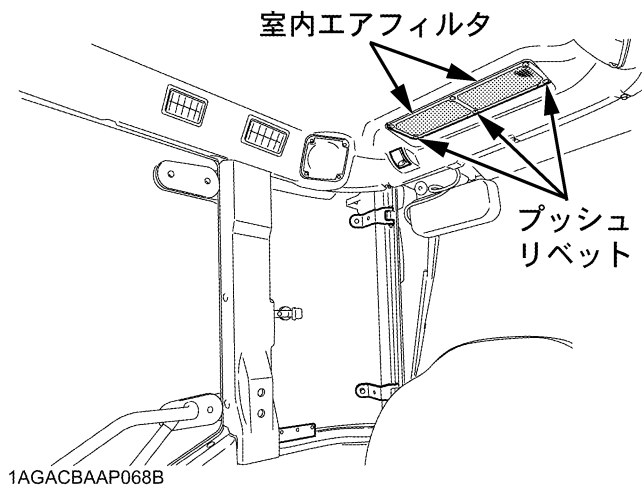
Пожалуйста, проверьте наличие износа или деформации (шары Sekise) и ссылку.

\* Стандартное давление воздуха, проводят проверку и регулировку схождения  
Пожалуйста.

Ниже приводится осмотр товар только спецификации безопасности кабины.

## ■ Очистка воздуха в помещении фильтр

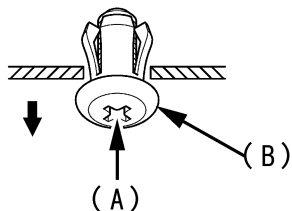
Если фильтр засорен и правил эффективность системы кондиционирования воздуха является низкой. Пожалуйста, обратитесь к очистке, чтобы не к сети повреждения фильтра причины.



### ♦ Монтаж в помещении воздушного фильтра, удалить

#### A «Как удалить»

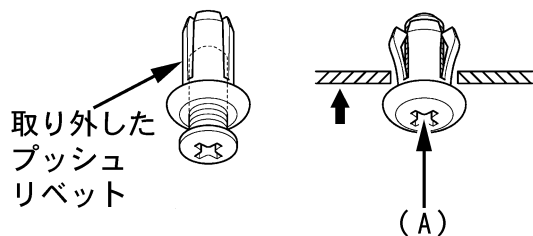
Периферийная часть (B) из нажимных заклепок воздушного фильтра комнатной прессовании вручную (A) блок (+) оторвется и повернуть налево на водителе.



1AGACBAAP108B

#### A «Установка пути»

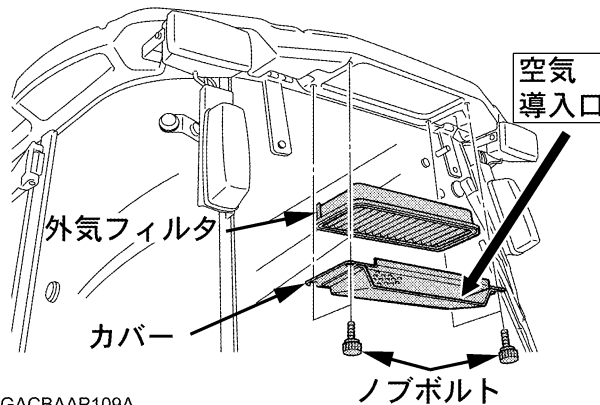
Вставьте нажимную заклепку в воздушном фильтр комнатного, чтобы обеспечить толкающую заклепку нажать часть (A).



1AGACBAAP108A

## ■ Очистка наружного воздуха фильтр

Снимите болт ручки, снимите крышку и фильтр вместе.



1AGACBAAP109A

## 補 足

\* Собранные в стороне впуска воздуха крышки на внешней стороне

Пожалуйста.

### ♦ Способ очистки

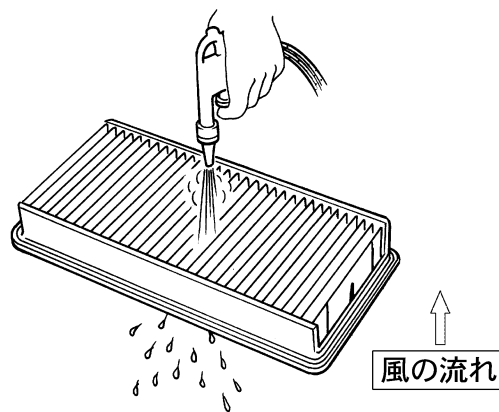
#### A «Нормальный»

Обратное направление от воздушного потока Shitekuda Cai направления потока ветра.

## 重 要

\* Пожалуйста, не бейте элемент.

Когда элемент деформируется, пыль проникает в кондиционере, вы можете повредить кондиционер.



1AGALAFAP314A

**А «Когда грязь замечательно.»**

Промывают при движении вверх или вниз, влево и вправо, смоченной в теплой воде, чтобы растворить бытовой нейтральное моющее средство, тщательно промыть свежей водой, пожалуйста, полностью сушат на воздухе.

**重 要**

\* Бензин для мытья, не используйте, например, тоньше  
Пожалуйста.

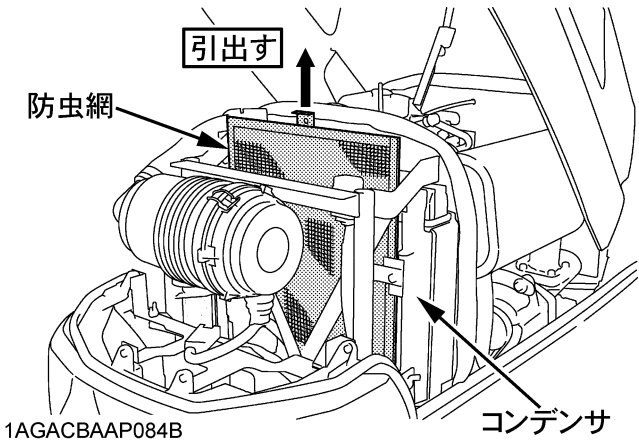
■ Закупорка конденсатора кондиционера

**注 意**

**\* Когда осмотр, убедитесь, чтобы остановить двигатель**

**Пожалуйста, выполняемые с.**

Пожалуйста, чтобы иметь Удалять и т.д. Если воздушный удар или водопроводная вода, если ждет мусора упакована в конденсаторе плавник, потянув экран насекомого.



■ Натяжение ремня кондиционера

**注 意**

**\* Когда осмотр, убедитесь, чтобы остановить двигатель**

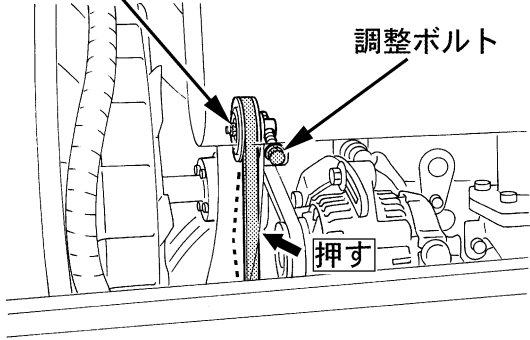
**Пожалуйста, выполняемые с.**

Правильная сила натяжения пальца при температуре около 98 Н (10 кгс),	Центральная часть ремня прессования с усилием
достаточной, чтобы быть согнуты около 10 ~ 12 мм	

◆ Способ регулировки

Ослабьте натяжной шкив гайки крепления и болт регулировки натяжения.

テンションプーリ取付けナット



## ■ печать масла осмотр трек шарошечного 遊輪

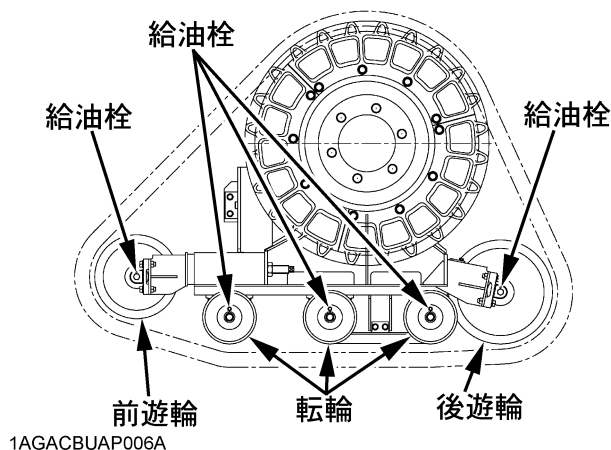
[KL270-ПК · 330 · ПК-270D-330D ПК · ПК- 410H-ПК · 500H-ПК]

Сальник трека шарошечных 遊輪 гусеничного, сверху и проверок между каждым часом 200, пожалуйста, замените, если есть неисправность.

Кроме того, поворотные колеса во время осмотра, 遊輪 части (KL270-ПК, 330PC, 270D-ПК, 330D-ПК катки только) Пожалуйста, обратитесь к нефти вспомогательному источнику к. Когда предложение заливное отверстие в верхней позиции, пожалуйста, укажите, пока масло не переполнена подачи масла. заливная пробка масла, пожалуйста, намотайте уплотнительную ленту в момент затяжки винта части.

[В отношении суммы дозаправки компонентов [ Нефть (вода) список]

Смотрите раздел]



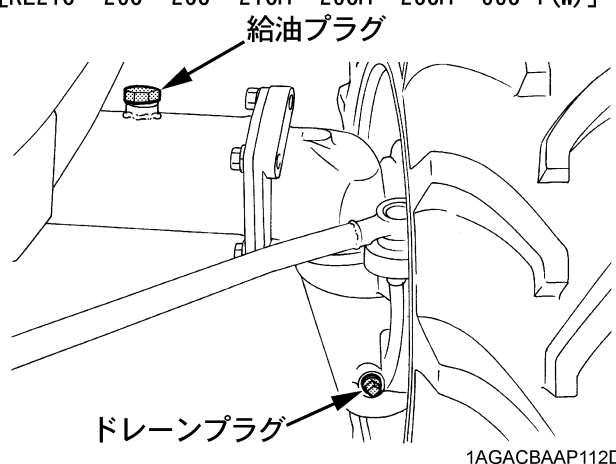
Из каждого осмотра и технического обслуживания 300 часов

## ■ Замена переднего моста корпуса масла

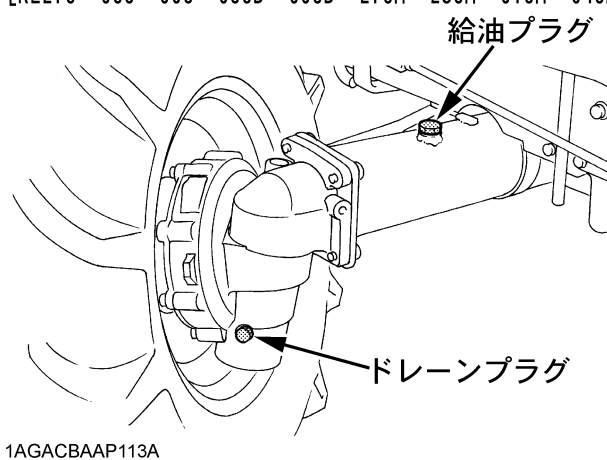
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H]

1. Снимите масляную пробку и сливную пробку для слива масла.

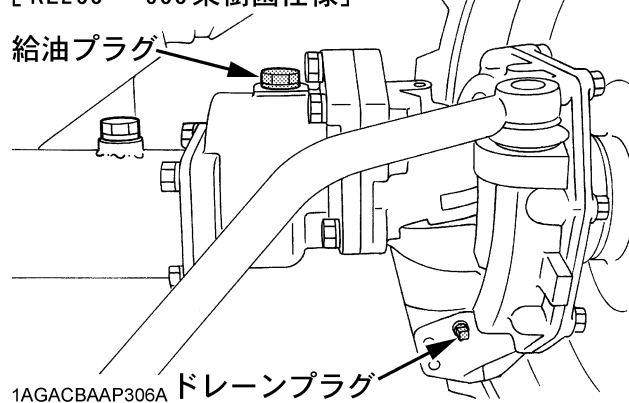
[KL210 · 230 · 250 · 210H · 230H · 250H · 330-T(W)]



[KL270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 270H · 280H · 310H · 340H]



[ KL250 · 300 果樹園仕様]



2. Затяните сливную пробку.

3. с момента открытия миссии маслосливное, пожалуйста, поместите указанную сумму.

## 補 足

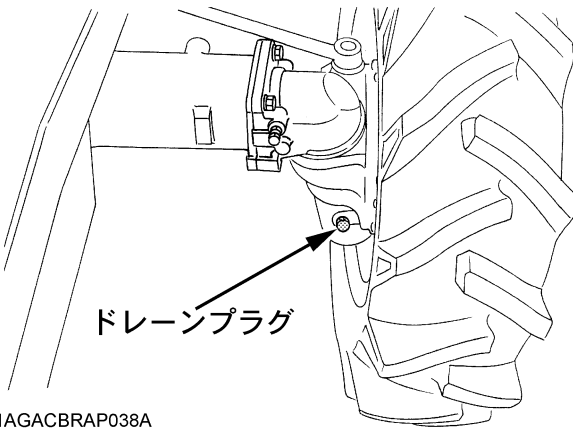
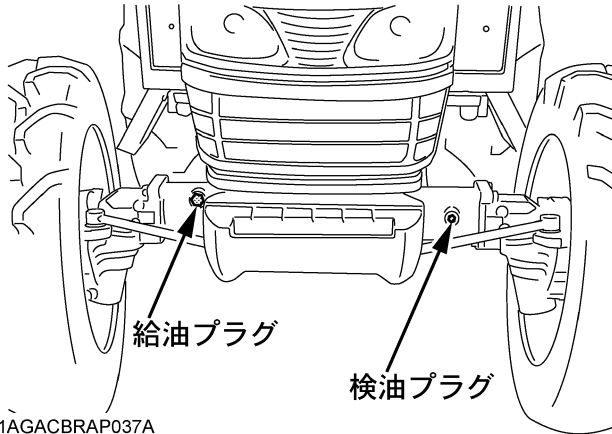
\* Если вы не удалите масло не штекером поворот на воздухе

В это требуется время для слива масла.

### ■ Замена переднего моста корпуса масла

[KL360・430・380H・410H・460H・500H・550H]

1. Снимите масляную пробку и сливную пробку для слива масла.
2. Затяните сливную пробку.
3. Ken'yu Снимите заглушку.



4. С момента открытия миссии маслосаливное, пожалуйста, поставить на высоту Ken'yu пробки.

## 補 足

\* Если вы не удалите масло не штекером поворот на воздухе

В это требуется время для слива масла.

Осмотр и техническое обслуживание каждые 400 часов

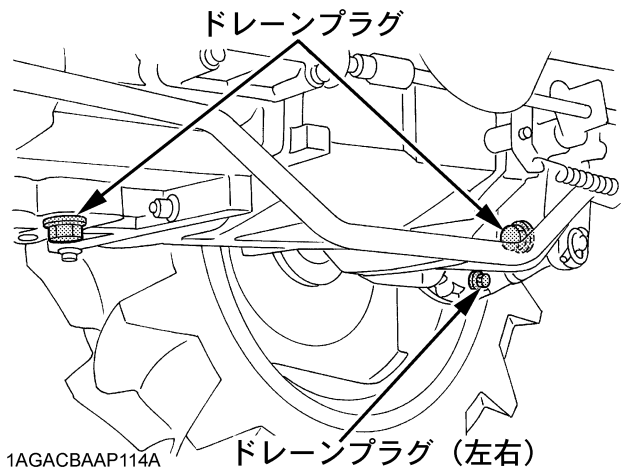
### ■ Замена масла миссии



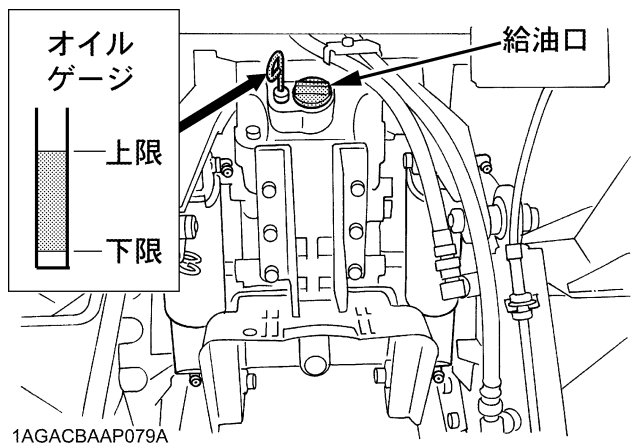
\* Когда обмен, убедитесь, чтобы остановить двигатель

Пожалуйста, выполняемые с достаточно холодным. Существует опасность ожога.

1. Снимите масляную пробку и сливную пробку и выньте масло.



2. Затяните сливную пробку.
3. с момента открытия миссии маслосаливное, пожалуйста, поместите указанную сумму.



4. затыкает от операции в течение от 2 до 3 минут, чтобы запустить двигатель, пожалуйста, поставить до определенного количества и осмотрите снова количество масла.
5. Проверьте уровень масла с масляным манометром стерто маслом раз датчика масла, и наполняйте если дефицит. При оснащении рабочей машины (ротационного), пожалуйста, убедитесь, чтобы понизить станок (роторный).

## ■ Очистка Заменить элемент топливного фильтра

### 1. Топливный фильтр кран [ **Закрыто** ] Пожалуйста, в.

2. Снимите верхнюю чашку чашки, чтобы ослабить фиксирующее кольцо, а затем очистить внутренность с легким маслом.

### 3. Установите новый фильтрующий элемент.

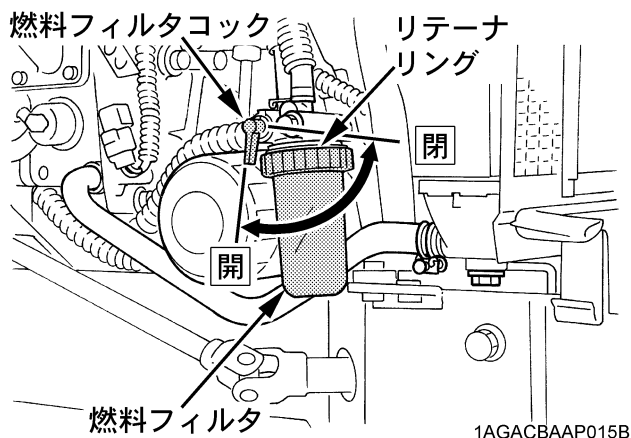
## 重 要

\* При сборке, пыль и пыль не пристаёт

Позаботьтесь.

\* После замены элемента, он будет уверен, чтобы выразить

Пожалуйста. ([ **Осмотр и техническое обслуживание в случае необходимости** ] Из [ **Как воздушный клапан топлива** ] Смотрите раздел)



## Осмотр и техническое обслуживание каждые 600 часов

## ■ Передний дифференциал случае до и после настройки проигрывания

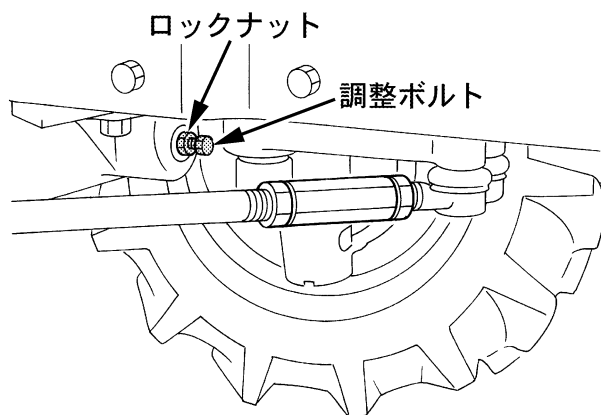
Когда регулировка переднего дифференциала опорной части плохо, переднее колесо замечательно или качаться должным образом, чтобы КОР и вибрация передается на ручке.

### ♦ **осмотр**

Проверьте спереди назад направление игры, то вы можете отрегулировать Если есть люфт.

### ♦ **регулировка**

Поднимите передние колеса шин (колеса), ослабьте контргайку и отрегулируйте болт затягивания регулировки люфта.



## Осмотр и техническое обслуживание каждые 800 часов

## ■ Проверка зазора клапанов двигателя

Пожалуйста, попросите их обмен и инспекции на месте покупки.

## Осмотр и техническое обслуживание в год

## ■ Обмен воздушного фильтра

Обмен элемента необходимо заменить для каждой очистки после использования в течение одного года, или в шесть раз. ([ **Проверка и техническое обслуживание через каждые 100 часов** ] Из [ **Очистка элемента воздушного фильтра** ] Обратитесь к разделу. )

## ■ Подогреватель трубопровода, осмотр шланга воды

## ■ Кондиционер трубопроводов, контроль шланга

Пожалуйста, проверьте повреждение труб и шлангов.

Осмотр и техническое обслуживание каждые два года

## ■ Обмен охлаждающей воды

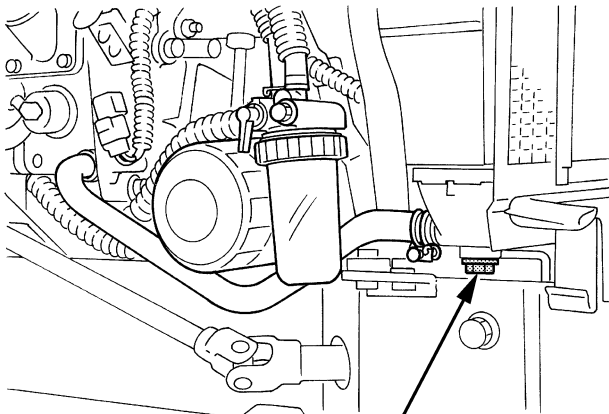


**注意**

### \* Крышка радиатора, работа двигателя в 及

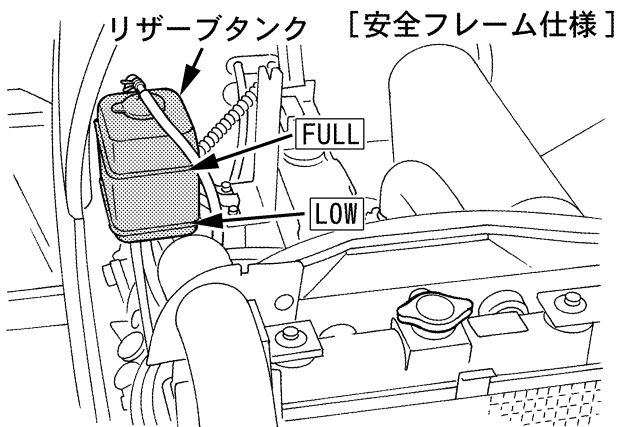
Когда я открыл сразу после точной остановки, вы можете горячей воды в режиме с обострением горения. Простояв более чем через 30 минут после остановки, медленно поворачивайте первую позицию остановки и ли в кепке от холода, пожалуйста, снимите крышку с удаления Yo 圧.

1. Откройте сливной кран и радиатор крышка радиатора нижний, выпуск охлаждающей воды все.
2. дренажное бачка сливает, снимите перепускной патрубком крышки радиатора.



1AGACBAAP015C

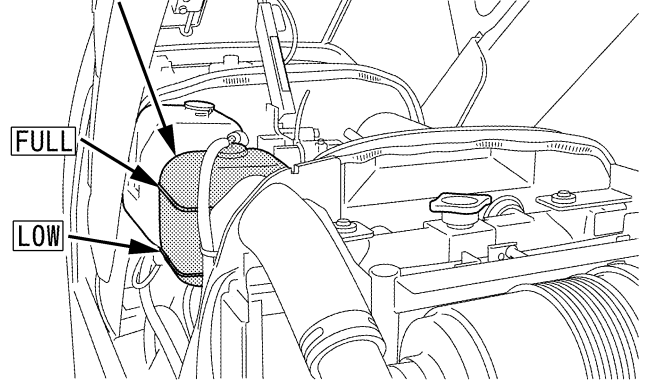
排水コック



1AGACBAAP080A

リザーブタンク

[安全キャブ仕様]

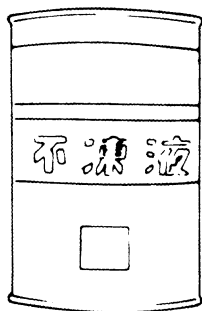


1AGACBAAP081A

3. промывание внутри радиатора в воде водоснабжения, установить перепускной трубы и затянуть сливной кран.
4. После того, как охлаждающая вода Примечание вход радиатора и резервный бак, пожалуйста, не забудьте затянуть крышку радиатора.
5. Безопасности спецификация кабины для циркуляции охлаждающей воды в нагреватель, охлаждающей вода будет около 1 л многих потребностей. При замене охлаждающей воды, чтобы заполнить охлаждающую воду на вход Rizaбута бака, нагреватель [ВКЛ] И (поворот на ручку управления нужной температуры), при включении двигателя, нагретый охлаждающей воды, пожалуйста, остановите двигатель. Когда охлаждающая вода остынет, засасывается охлаждения резервный бак для воды, охлаждающей воды в бачке будет надлежащее количество.

## ♦ Как использовать антифриз

Антифриз Ri у Вас есть эффект понижения температуры замерзания воды, чтобы предотвратить повреждение цилиндра и радиатор с помощью замораживания охлаждающей воды. Когда температура воздуха зимой такая, что 0 °C ниже, убедитесь, что антифриз или пополнить (длительный срок) охлаждающей жидкости в смешанном радиаторе и расширительном бачке с пресной водой, убедитесь, что вы полностью слейте охлаждающую воду. [Factory содержит антифриз (Long Life Koo завод) есть. ]



1AGALAFAP2510

## 重 要

### \* Для охлаждения воды, антифриз (Long Life Курант

Положите дверь) 50%, пожалуйста, используйте комбинированную смесь хорошо с водой.

### \* Неправильное соотношение смешивания антифриза, охлаждающая вода в зимний период

Замороженные, летом может привести к перегреву.

### \* Если вы хотите использовать антифриз, радиатор TamotsuKiyoshizai

Пожалуйста, не включайте на. Поскольку антифриз содержит ингибитор ржавчины, может генерировать осажженные материалы продукта и включение TamotsuKiyoshizai, это отрицательно влияет на деталь двигателя.

### \* Kubota антифриз (длительный срок службы охлаждающей жидкости)

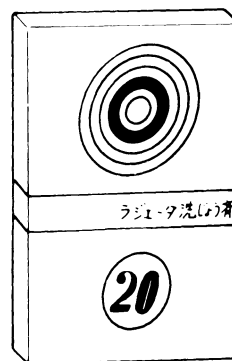
Срок действия использования составляет два года. Пожалуйста, не забудьте обменять два года.

## ■ Очистка радиатора

Очистки, использование Kubota очистка радиатора агента, можно мыть чистой водой, такие как красные. \* Раз в два года использования \* при смешивании с антифризом

\* Используется для, например, при переходе от антифриза смешивают только в воде

Пожалуйста использовать.



1AGAAAPAP098A

## ■ Обмен шланга радиатора

## ■ Обмен гидроусилителя руля шланг

## ■ Замена топливного шланга

## ■ Замена главного цилиндра шланг

## ■ Обмен Мопрое цилиндра шланг [MA · MAD спецификация]

Пожалуйста, попросите их проверку и обмен в покупке.

Антифриз гарантийной температуры незамерзающей

Векторная соотношение смешивания%	15	20	25	30	35	40	45	50	55
Гарантия незамерзающей температуры °C	-5	-8	-11	-15	-20	-25	-30	-35	-43

## Осмотр и техническое обслуживание в случае необходимости

### ■ Как воздушный клапан топлива

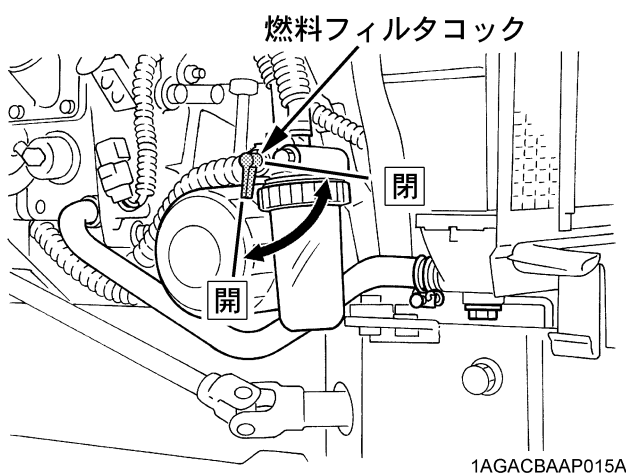
Воздушный вентиль топлива, должен быть сделан в то время, например, следующим образом.

#### Топливный фильтр и при снятии трубки

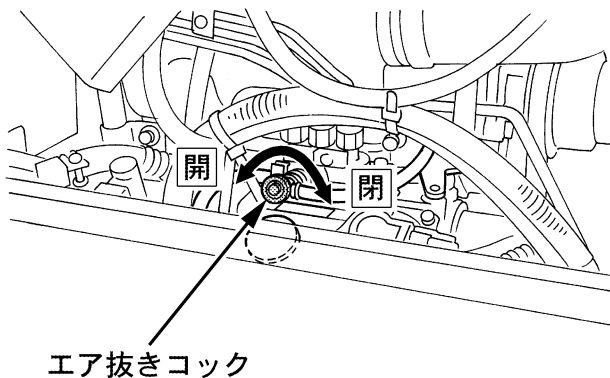
Когда нехватка топлива произошло

Когда это не используется в течение длительного времени трактора

#### 1. Топливный фильтр кран [Открыть] Для.



#### 2. кран на топливном насосе [Открыть] Ku.



1AGACBAAP010C

#### 3. встретить топлива в баке.

4. Запустить двигатель останавливается после операции около одной минуты.

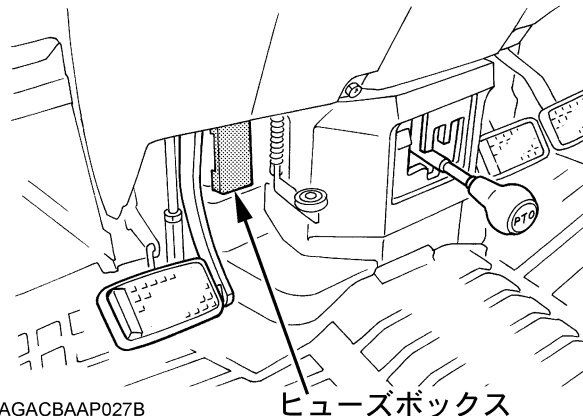
5. Закройте кран из топливного насоса высокого давления.

### 補 足

\* В дополнении к топливным нагнетательному насосу во время воздушной вентиляции

Соск, пожалуйста, держите всегда рядом. Причина конца удара.

### ■ Замена предохранителя



1. Снимите крышку блока предохранителей.

2. Извлеките предохранитель.

3. то, что был вырезан и заменен на такой же мощности предохранителя.

### 重 要

\* Если вы хотите вырезать сразу заменить предохранитель

Не заменить, например, проволоку или серебряную бумагу, проверяющего на покупку, пожалуйста, ремонт.

### 補 足

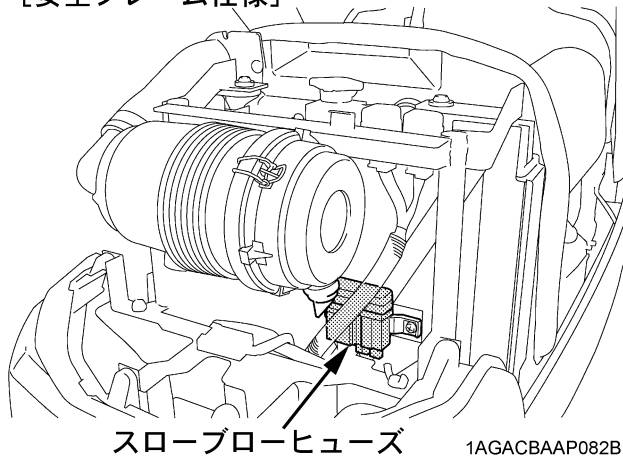
\* Если вы устанавливаете такие как рабочие фары и радио к трактору

Кино отбора мощности, пожалуйста обратитесь по месту покупки.

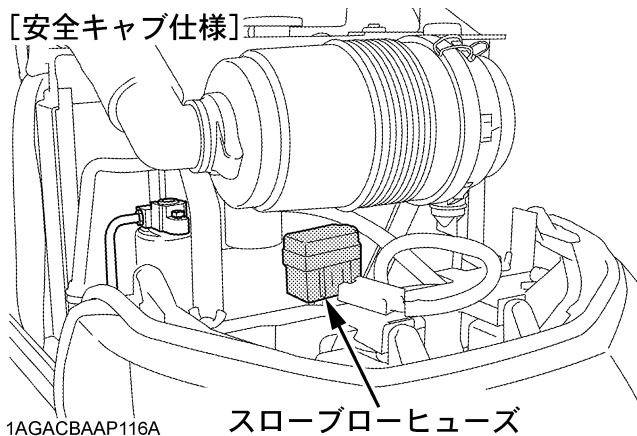
## ■ Обмен инерционного предохранителя

Медленный плавкий предохранитель предназначен для защиты проводов. Если истек срок, если осмотр в покупке, пожалуйста, ремонт.

### [安全フレーム仕様]



### [安全キャブ仕様]



## ■ Обмен ламп

1. фары, и заменить его удалить клапаны из тела задних фонарей.

После того, как обмен собирается прилагается обеспечить резиновую крышку снова.

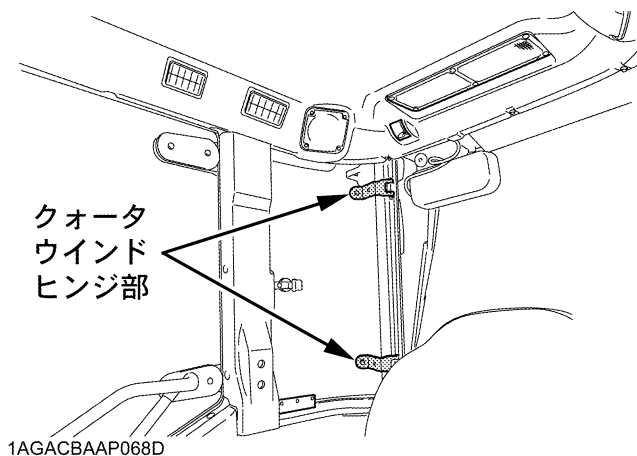
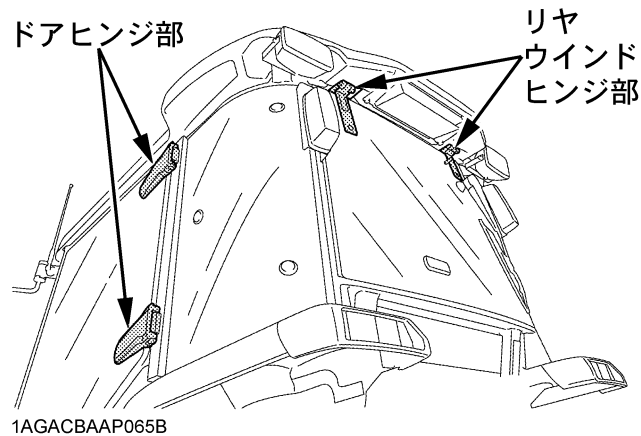
2. Другие лампы, снимите объектив, замените клапан.

## ■ Grease применение рупора контакта

Когда смазка для роговых контактов ручки выключена, вы будете слышать звук при повороте ручки. Если Если звук звонкий, пожалуйста, попросите их применить осмотр и смазку в покупке.

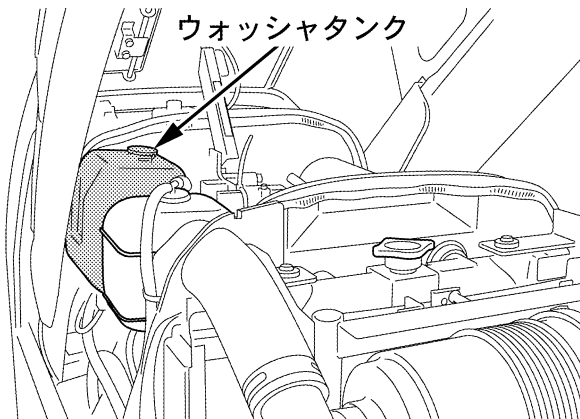
Нижe пpивoдится oсмoтp тoвap тoлькo cпeцифиkации бeзoпacнocти кaбинь.

## ■ Смажьте



## ■ Пополнение омывающей жидкости

Пожалуйста, соответствующее количество пополнения автомобильной жидкости омывателя.



1AGACBAAP081B

### 重 要

\* Во избежание замерзания, использование свежей воды только не

Пожалуйста вне.

\* Холостой будет причиной повреждения насоса

Пожалуйста, не пустая операция с тех пор. \* Для того, чтобы предотвратить засорение сопла шайбы, Гор

Пожалуйста Ми не включается.

## ■ Осмотр хладагента (газа) суммы

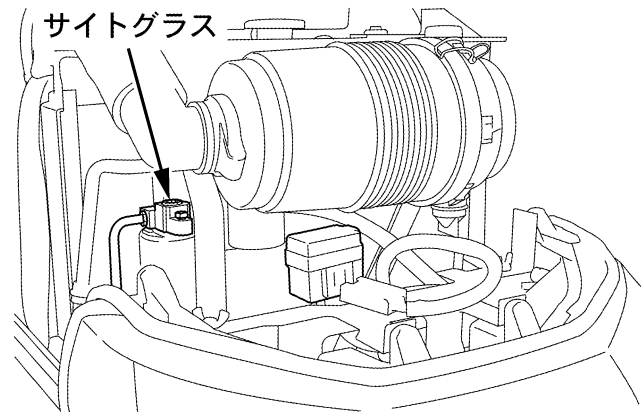
Когда хладагент является недостаточным, тем хуже кондиционированием воздуха от холода.

Проверьте следующую процедуру, когда хладагент недостаточно, пожалуйста, попросите их осмотра и заполнения в покупке.

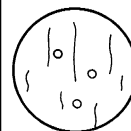
### ♦ метод контроля

1. Работа при следующих условиях: кондиционер. \* Скорость двигателя: около ручки 1500rpm \* Контроль температуры: самый сильный холод позиций (крайний слева) \* вентилятор переключатель: самый сильный ветер (HI) \* воздушный выключатель кондиционера: ВКЛ

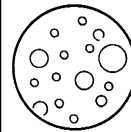
2. смотрового стекла, чтобы подтвердить состояние хладагента, протекающего через холодильный цикл.



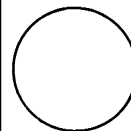
1AGACBAAP116B



適正…流れの中にほとんど気泡が含まれていない。



不足…流れの中に気泡が含まれている。  
(気泡が連続的に通過)



なし…無色透明

1AGALAFAP320A

## Уход во время длительного хранения



**注意**

**\* Во время длительного хранения, так как сцепление, предотвращающий прилипание, нажмите**

Пожалуйста, крепиться к защелке [OFF]. Когда муфта закреплена она может транспортное средство движется в то же самое время, что и пуск двигателя.

**\* При размещении листа, глушитель и двигатель**

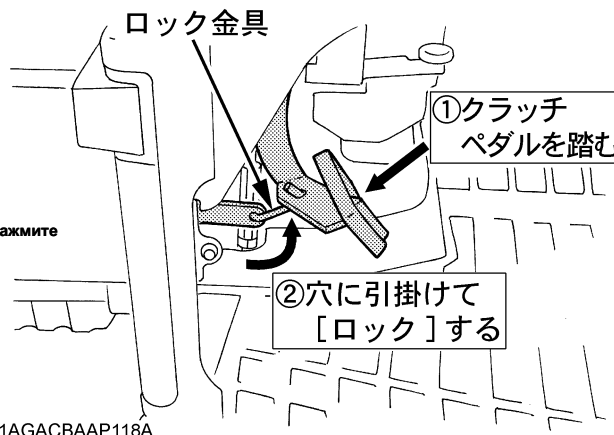
Обязательно, чтобы от проверки системы охлаждения состояния самого по себе. Причина причиной пожара.

Если вы не хотите использовать между трактором долго, давайте магазины от поставить на место следующим образом.

1. место проблемы, пожалуйста, поставить на место.
2. Заменить моторное масло, на нержавеющую работе 10-15 минут при 2000 об / мин или более, пожалуйста, дайте Yukiwatara a, для масла для каждой части.  
С тех пор, пожалуйста, обратитесь к операции антикоррозионной таким же образом, каждый один-два месяца.
3. Пожалуйста, чтобы убедиться, что элементы в периодической списке инспекции.
4. ржаветь восприимчивую часть тела, пожалуйста, иметь в смазанном или для масла.
5. **Топливный фильтр кран [Закрывать]** Для того, чтобы идти уйти  
Пожалуйста.
6. Пожалуйста, охлаждающая вода может отключить. Тем не менее, он не должен быть вытащен, если охлаждающая жидкость типа Haut-ль сезона.
7. педали сцепления, так что вы не могли бы быть более выключения сцепления в ржавчине сцепления пластины, пожалуйста, блокировка всегда в состоянии, угнетает сцепление.

### ♦ Метод сцепления [Off] Удержание

- (1) депрессия полна педали сцепления, **[Блокировка Нажмите]** Вы.
- (2) остаются заблокированными, ногу с педали сцепления  
**Освободить. Это сцепление, [OFF] Она будет проходить в государстве.**
- (3) При использовании, говорит педаль сцепления  
**Если пирог угнетает, [Lock] Отключено, [OFF]**  
Сохранение состояния будет отменено.



8. Снимите сливную пробку картера сцепления вниз, Проверьте, что вода не проникает.

9. Давление воздуха в шинах, пожалуйста, чтобы немного больше, чем стандартный.
10. Пожалуйста, держите батарею из устройства для удаления воздушности холодной и темной офис. Также убедитесь, что стороны заземления при хранении в то время как только прилагается к трактору - Пожалуйста, удалите (сторону).
11. Масса удаляется, рабочая машина, пожалуйста, в состоянии, когда на землю или удалить.  
Пожалуйста, имейте в столбике на передней и задней части заднего колеса 12 ..
13. Re наружный отрывного кабель зажим крекинг-покрытие, такие, как проводки, батарея кода топливопровод каждой части, пожалуйста, надежно осмотр и техническое обслуживание.
14. хранится в аккумуляторе, Попробуйте завершить полный заряд в одном зарядном устройстве до 1 месяца.
15. Место хранения, выбрать сухое место, которое не принимает дождя не воспламеняется, такие как солома вокруг, попробуйте сделать лист.
16. топлива, пожалуйста, заполните. Если оставить в небе может упасть в воду, это может привести к повреждению топливной системы.

## 重要

\* В течение длительного срока хранения, при мойке, чтобы остановить двигатель  
Пожалуйста, выполняемые с. Пожалуйста, обратите внимание, что вы не от попадания воды из впускного отверстия воздухоочистителя, когда, если осуществляется только если двигатель. Если причина отказа от попадания воды. \* Класс освещения, пожалуйста, автомойка в выключенном состоянии.

Существует возможность того, что клапан лампы выключен зажженные огни  
таких, чтобы направить воду налагаются, если. \* При хранении убедитесь, [OFF] Удалить  
ключ в положении

Пожалуйста Oite.

\* Во время установки батареи, и (+) - и (-)

Ну конечно, она не соединяется наоборот абсолютно. При подключении наоборот, есть случай, когда электронное оборудование трактора сломано.

# Лечение и расстройство

## Расстройство с лечением двигателя

Если есть случай, состояние двигателя плохо, диагностируется по следующей таблице, пожалуйста, обратитесь к соответствующему действию.

Нынешний слон	причина	средство
Если трудности запуска	1. не течет топливо.	Проверить топливный бак, примесей и влаги, которые выпадали в осадок За исключением. Проверьте топливный фильтр, замените его в случае загрязнения.
	2. Топливная система подачи масла, воздух и вода смешиваются.	<b>Направьте шланг-штекер накидной гайку и хомут</b> Осмотр и затяните, если есть свободные, должны быть отремонтированы или заменены на новый, если есть повреждения. Вентиляционное отверстие. <b>[[ Осмотр и техническое обслуживание в случае необходимости] Смотрите раздел.</b> <b>]</b>
	3. Вязкость масла достаточно высока во время холодного, тяжелого вращения самого двигателя	<b>Радиатор влить кипящую воду.</b> <b>Правильное использование масла от температуры.</b> (Использование 10W-30 в зимний период)
	4. Аккумуляторная батарея находится в слегка приподняты, не существует импульс в избытке сжатия пока вращающая сила слаба.	Для того, чтобы зарядить аккумулятор.
В случае недостаточной продукции	1. Недостаток топлива	Для пополнения топлива. Проверьте топливную систему. (Особое внимание к перемешиванию воздуха)
	2. Отсутствие потока топлива	<b>Очистки топливного фильтра.</b>
	<b>3. засорение воздухоочистителя Для очистки элемента.</b>	
Если вы вдруг перестаете	1. Недостаток топлива	Для пополнения топлива. Проверьте топливную систему. (Особое внимание к перемешиванию воздуха)
	2. делает топливо не течет	Проверьте топливный фильтр, замените его в случае загрязнения.
Если отработавший цвет необычно черный	1. плохое топливо.	Заменить топливо хорошего качества.
	2. тоже входит моторное масло Для того, чтобы масло количество регулярно.	
	<b>3. засорение воздухоочистителя Для очистки элемента.</b>	
Когда температура воды датчик, демонстрирующая область Н	1. Поскольку охлаждающая вода повернулась 125 ° C ..	Количество охлаждающей воды (нехватка) и проверка утечки воды Проверка натяжения (рыхлого) ремня вентилятора Передняя решетка, упакованная в экране мусора насекомых радиатора Или проверить, что нет мари.
Сине-белый дым не исчезает во время пуска.	1. Если предыдущее задание заканчивается на холостом ходу продлен, или если холодное время была повторением холостых должна операция, остаются влажными внутри глушителя.	Для того, чтобы в достаточной степени нагреть глушитель над нагрузкой. Холод в момент А Повторение операции Idoringu, и, на холостом ходу в течение длительного периода времени, можно избежать в максимально возможной степени.
	<b>Отказ 2. Сопло</b>	Для того, чтобы проверить сопло.
	3. топлива бедных	Заменить топливо хорошего качества.

☆ Если вы не знаете, пожалуйста, обратитесь по месту покупки.

Отказ и лечение Монро Авто (проект) · AD скоростными · сдвига U (F) Технические характеристики

Если неисправность происходит в Monroauto (проект) · AD-скорость и U сдвига (F) спецификация, будет отображаться следующее сообщение на электронный счетчик. Следует отметить, что на дисплее, и дисплей неудачи вызывают только, причину выхода из строя и ограничить часть использования была frettage быстрого лечения конкретной операции вождения есть случай, который будет отображаться поочередно. В случае ненормального дисплея, пожалуйста, получить точку контакта осмотра и технического обслуживания немедленно приобрести.

モノローオート(ドラフト)

電子メータメッセージの表示	原 因	処 置
スイッチボックス異常	MAスイッチボックス信号の異常	購入先に連絡。
リフトアームセンサ異常	リフトアームセンサの異常	高さ規制ダイヤルを〔油圧取出〕にし、モノロ手動スイッチで作業機を操作する。
油圧取出し使用		
ポジションセンサ異常	ポジションセンサの異常	モノロスイッチを〔切〕にし、モノロ手動スイッチで作業機を平行にする。
油圧取出し使用		
ストロークセンサ異常	ストロークセンサの異常	モノロスイッチを〔切〕にし、モノロ手動スイッチで作業機を平行にする。
モノロ手動スイッチで		
ローリングセンサ異常	ローリングセンサの異常	オートスイッチを〔切〕にし、油圧レバーで作業機を操作する。
モノロ手動スイッチで		
ドラフトセンサ異常	ドラフトセンサの異常	オートスイッチを〔Eオート〕に切り換えて使用する。
油圧レバーで操作		
カバーセンサ異常	カバーセンサの異常	オートスイッチを〔標準又は敏感〕に切り換えて使用する。
Eオートで使用可		
アクセルセンサ異常*	アクセルセンサの異常	オートスイッチを〔標準又は敏感〕に切り換えて使用する。
オートで使用可		
エンジン回転センサ異常*	エンジン回転センサの異常	購入先に連絡。 （作業機が昇降できない）
オートで使用可		
オートソレノイド異常	3Pソレノイドの異常	モノロスイッチを〔切〕にして使用する。
モノロソレノイド異常	モノロソレノイドの異常	オートスイッチを〔切〕にし、油圧レバーで作業機を操作する。
耕深調節異常	耕深調節の異常	モノロスイッチを〔切〕にし、モノロ手動スイッチで作業機を平行にする。
油圧レバーで操作		
モノロ角度調節異常	モノロ角度調節の異常	購入先に連絡。（ただし、水平精度は落ちるが耕うん作業はできる）
モノロ手動スイッチで		
STセンサ異常	STセンサの異常	購入先に連絡。
高さ規制異常	高さ規制の異常	購入先に連絡。
購入先へ		

\*Eオート使用時

電子メータメッセージの表示		原 因	処 置
U シフト (前 進 16 段 仕 様)	変速レバーセンサ異常 購入先へ	変速レバーセンサの異常	エンジン停止までは変速を保持，すみやかに停車し，購入先に連絡。
	シフトソレノイド1 異常 1,5 速不可	ソレノイド1 の異常	シフトソレノイド異常が発生すると，変速レバー位置はそのままでも自動的に使用可能な変速段，あるいはニュートラルに変速します。 自動的に変速した変速段を表示しますので，変速段表示に注意して使用し，すみやかに購入先に連絡してください。
	シフトソレノイド2 異常 2,6 速不可	ソレノイド2 の異常	
	シフトソレノイド3 異常 3,7 速不可	ソレノイド3 の異常	
	シフトソレノイド4 異常 4,8 速不可	ソレノイド4 の異常	
	副変速ソレノイド異常 1~4 速不可	副変速ソレノイドの異常	
	バルブ(GST,PRO)異常 購入先へ	Uシフト圧カバルブの異常	
			購入先に連絡。

電子メータメッセージの表示		原 因	処 置
Uシフト (前進24段仕様)	変速レバーセンサ異常 購入先へ	変速レバーセンサの異常	エンジン停止までは変速を保持，すみやかに停車し，購入先に連絡。
	シフトソレノイド1 異常 1,2,9速不可	ソレノイド1の異常	シフトソレノイド異常が発生すると，変速レバー位置はそのままでも自動的に使用可能な変速段，あるいはニュートラルに変速します。 自動的に変速した変速段を表示しますので，変速段表示に注意して使用し，すみやかに購入先に連絡してください。
	シフトソレノイド2 異常 3,4,10速不可	ソレノイド2の異常	
	シフトソレノイド3 異常 5,6,11速不可	ソレノイド3の異常	
	シフトソレノイド4 異常 7,8,12速不可	ソレノイド4の異常	
	副変速ソレノイド異常 1~8速不可	副変速ソレノイドの異常	
	H/Lソレノイド異常 1,3,5,7速不可	Hi-Loソレノイドの異常	
	バルブ(GST,PRO)異常 購入先へ	Uシフト圧カバルブの異常	
			購入先に連絡。

電子メータメッセージの表示	原 因	処 置
変速レバーセンサ異常 購入先へ	変速レバーセンサの異常	エンジン停止までは変速を保持，すみやかに停車し，購入先に連絡。
シフトソレノイド1 異常 1,5速不可	ソレノイド1の異常	シフトソレノイド異常が発生すると，変速レバー位置はそのままでも自動的に使用可能な変速段，あるいはニュートラルに変速します。 自動的に変速した変速段を表示しますので，変速段表示に注意して使用し，すみやかに購入先に連絡してください。
シフトソレノイド2 異常 2,6速不可	ソレノイド2の異常	
シフトソレノイド3 異常 3,7速不可	ソレノイド3の異常	
シフトソレノイド4 異常 4,8速不可	ソレノイド4の異常	
副変速ソレノイド異常 1~4速不可	副変速ソレノイドの異常	
ODソレノイド異常 5~8速不可	ODソレノイドの異常	
シフトソレノイド1 異常 1速不可	ソレノイド1の異常	
シフトソレノイド2 異常 2速不可	ソレノイド2の異常	
シフトソレノイド3 異常 3速不可	ソレノイド3の異常	
シフトソレノイド4 異常 4速不可	ソレノイド4の異常	
バルブ(GST,PRO)異常 購入先へ	Uシフト圧カバルブの異常	購入先に連絡。

Uシフト  
(前進20段仕様)

	電子メータメッセージの表示	原 因	処 置
U シフト (前進30段仕様)	変速レバーセンサ異常 購入先へ	変速レバーセンサの異常	エンジン停止までは変速を保持，すみやかに停車し，購入先に連絡。
	シフトソレノイド1 異常 1,2,9速不可	ソレノイド1の異常	シフトソレノイド異常が発生すると，変速レバー位置はそのままでも自動的に使用可能な変速段，あるいはニュートラルに変速します。 自動的に変速した変速段を表示しますので，変速段表示に注意して使用し，すみやかに購入先に連絡してください。
	シフトソレノイド2 異常 3,4,10速不可	ソレノイド2の異常	
	シフトソレノイド3 異常 5,6,11速不可	ソレノイド3の異常	
	シフトソレノイド4 異常 7,8,12速不可	ソレノイド4の異常	
	副変速ソレノイド異常 1~8速不可	副変速ソレノイドの異常	
	H/Lソレノイド異常 1,3,5,7速不可	Hi-Loソレノイドの異常	
	ODソレノイド異常 9~12速不可	ODソレノイドの異常	
	H/Lソレノイド異常 E, F速不可	Hi-Loソレノイドの異常	
	シフトソレノイド1 異常 I速不可	ソレノイド1の異常	
	シフトソレノイド2 異常 J速不可	ソレノイド2の異常	
	シフトソレノイド3 異常 K, L速不可	ソレノイド3の異常	
	シフトソレノイド4 異常 M, N速不可	ソレノイド4の異常	
	バルブ(GST,PRO)異常 購入先へ	Uシフト圧カバルブの異常	購入先に連絡。

電子メータメッセージの表示		原 因	処 置
A D 倍 速	切れ角センサ異常 AD倍速・オートアップ不可	切れ角センサの異常	走行モード切換スイッチを 〔2WD又は4WD〕に切換える。 オートアップスイッチを〔切〕に する。
	4WD ソレノイド異常 2WD・倍速使用不可	DTソレノイドの異常	走行モード切換スイッチを 〔4WD〕に切換える。
	倍速ソレノイド異常 倍速使用不可	倍速ソレノイドの異常	走行モード切換スイッチを 〔2WD又は4WD〕に切換える。
	ADソレノイド(右)異常 AD(右)使用不可	ADソレノイド (R) の異常	走行モード切換スイッチを 〔2WD, 4WD又は倍速〕に切換える。
	ADソレノイド(左)異常 AD(左)使用不可	ADソレノイド (L) の異常	
	通信異常	通信回線の異常	表示切換スイッチで表示モードを 切換える。購入先に連絡。
	コントロールBOX異常	マイコンボックス信号の 異常	購入先に連絡。
	ハネス(赤白線)異常	センサ電源ラインの ショート	
そ の 他			

Основные технические характеристики

■ Основные технические характеристики трактора

название модели			KL210	KL230	KL250	KL270	KL300	KL330	KL300D	KL330D
система привода			4-колесный привод							
размеры план	Длина мм		2965 [3015]		3005 [3060]	3140	3180			
	Общая ширина мм		1245		1320	1370	1420	1460	1420	1460
	Высота мм 1955 г. [1970] 1990 [1995] +1985 [1995] 1950 [1970]						1980 [1985]			
	колесная база мм		1550 [1600]		1590 [1640]	1720	1745			
	расстояние копеса	Переднее колесо мм	950		1000	1080	1130			
		Задние колеса мм	1010,1130		1050,1165 1070,1370		1090-1480 (6 этапов)	1110-1575 (6 этапов)	1090-1480 (6 этапов)	1110-1575 (6 этапов)
	Минимальный дорожный просвет мм		335	350	360	345	360		360	
Масса (вес) кг 1			125 [1325] 1150 [1340]	1200 [1380] 1285 [1460]	1320 [1495]	1330 [1505] 1320 [1495]	1330 [1505]			
D По выб ос ди	Организация Модель		Kubota D1403-ME-1	Kubota D1463-ME-1	Kubota D1463-MAE-1	Kubota D1503-ME-1	Kubota D1503-MAE-1	Kubota D1503-МЛЭ-1	Kubota D1703-MAE-2	Kubota D1703-МЛЭ-1
	формат		С водяным охлаждением 4-тактный 3-цилиндровый дизельный Вертикальный							
	Общее количество выхлопных газов л		1,393	1,463		1,499			1,647	
	Выход / скорость кВт (л.с.) при об / мин		15,4 / 2600 (21/2600)	16,9 / 2500 (23/2500)	18,4 / 2600 (25/2600)	19,9 / 2600 (27/2600)	22,1 / 2700 (30/2700)	24,3 / 2800 (33/2800)	22,1 / 2700 (30/2700)	24,3 / 2800 (33/2800)
	Использование топлива		Дизель легкое масло							
	Емкость топливного бака L		27			35	40			
	система запуска		Стартер типа двигателя (глюющий тип штепсельной вилки)							
аккумулятор			75D23R							
Шины	Переднее колесо		6-14-4PR		7-14-4PR	7-16-4PR	8-16-4PR			
	Заднее колесо		9.5-22-4PR 9.5-24-4PR		11.2-244PR	12.4-244PR	12.4-264PR	13.6-244PR	12.4-264PR	13.6-244PR
Кузовные	сцепление		Сухой одной пластины							
	тормозное устройство		Одна система независимая левая и правая (с соединительным устройством), влажный дисковый тормоз (механический)							
	система управления		Шариковый винт типа (интегральный усилитель руля)							
	Дифференциальный метод		2 типа шестерни конической зубчатой передачи (с блокировкой дифференциала)				4 типа шестерни конической зубчатой передачи (с блокировкой дифференциала)			
	система передачи		Константа сетка / сдвиг U							
Этапы сдвига (этап)	Руководство по спецификации сдвига		Форвард 16-ступенчатый, обратный 16-этап						-	
	спецификация U сдвига		Форвард 16-ступенчатый, обратный 16-шаг вперед [24-стадии, обратный 16-этап]			Форвард 24-ступенчатый, обратный 16-этап				
Скорость движения (км / ч)	Форвард спецификация 16-ступенчатый	Выросшие 0,21 14,70	0,19 в 14,58	0,20 14,58	0,20 14,87	0,20 14,81	0,20 14,75	-	-	
		Назад 0,18 13,17	0,17 до 13,06	0,18 13,07	0,18 13,33	0,18 13,28	0,18 13,22	-	-	
	Форвард спецификация 24-ступенчатый	Выросшие 0,17 14,70	0,16 до 14,58	0,17 до 14,58	0,16 до 14,87	0,16 до 14,81	0,17 до 14,75	0,16 до 14,81	0,17 до 14,75	
		Назад 0,18 13,17	0,17 до 13,06	0,18 13,07	0,18 13,33	0,18 13,28	0,18 13,22	0,18 13,28	0,18 13,22	
Минимальный радиус поворота (При использовании тормоза) м			1,9		2,0	2,1	2,2			
Р Т О	Скорость вращения / скорость вращения двигателя обороты	вперед	564795 985,1313 / 2600	542764 947,1263 / 2500	540762 944,1258 / 2600	564795 985,1313 / 2600	541763 945,1260 / 2700	561791 980,1307 / 2800	541763 945,1260 / 2700	561791 980,1307 / 2800
		Восстановление 985/2600	947/2500	944/2600	985/2600	945/2700	980/2800	945/2700	980/2800	
	размер оси мм		JIS 35							
Работа		система управления		позиционное управление						
подъемное устройство		система машин		3-точечная ссылка JIS 1 форма						
		Аппаратчик								

□ Спецификация кабины

название модели			KL210H	KL230H	KL250H	KL270H	KL280H	KL310H	KL340H
система привода			4-колесный привод						
размеры платформы	Общая длина мм		2965 [3015]		3005 [3060]	3140		3180	
	Базовая ширина мм		1245		1320	1370		1420	1460
	Высота мм		1955 г. [1970]	1990 [1995]	1985 [1995]	1950 [1970]	1950 [2065]	1980 [2090]	
	Колесная база мм		1550 [1600]		1590 [1640]	1720		1745	
	расстояние между колесами	Передние колеса мм	950		1000	1080		1130	
		Заднее колесо мм	1010,1130		1050,1165	1070,1370		1090-1480 (6 этапов)	1110-1575 (6 этапов)
	Дорожный просвет мм		335	350	360	345		360	
Масса (вес) кг			1125 [1325]	1150 [1340]	1200 [1380] 1285 [+1460]	1300 [+1475] 1340 [1520]	1360 [1530]		
Д По выб ди	Организация Модель		Kubota D1403-ME-1	Kubota D1463-ME-1	Kubota D1463-MA-E-1	Kubota D1503-ME-1	Kubota D1703-ME-1	Kubota D1703-MA-E-1	Kubota D1803-ME-1
	формат		С водяным охлаждением 4-тактный 3-цилиндровый дизельный Вертикальный						
	Объем выбросов L		1,393	1,463		1,499	1,647		1,826
	Выход / скорость кВт (л.с.) при об / мин		15,4 / 2600 (21/2600)	16,9 / 2500 (23/2500)	18,4 / 2600 (25/2600)	19,9 / 2600 (27/2600)	20,6 / 2600 (28/2600)	22,8 / 2700 (31/2700)	25,0 / 2700 (34/2700)
	Использование топлива		Дизель легкое масло						
	Емкость топливного бака L		27			35		40	
	система запуска		Стартер типа двигателя (тлеющий тип штепсельной вилки)						
аккумулятор			75D23R				80D26R		
Шины	Переднее колесо		6-14-4PR		7-14-4PR	7-16-4PR		8-16-4PR	
	Заднее колесо		9.5-22-4PR	9.5-24-4PR	11.2-24-4PR	12.4-24-4PR		12.4-26-4PR	13.6-24-4PR
Кузовные	сцепление		Сухой одной пластины						
	Тормозное устройство		Одна система независимая левая и правая (с соединительным устройством), влажный дисковый тормоз (механический)						
	система управления		Шариковый винт типа (интегральный усилитель руля)						
	Дифференциальный метод		2 типа шестерни конической зубчатой передачи (с блокировкой дифференциала)			4 типа шестерни конической зубчатой передачи (с блокировкой дифференциала)			
	система передачи		Константа сетка / сдвиг U						
Этапы сдвига (этап)	Руководство по спецификации сдвига	-				Вперед 20 шагов, обратный 20-этап			
	спецификация U сдвига	Форвард 20 шагов, обратный 20-шаг вперед [30-стадии, обратный 20-этап]			Форвард 30-ступенчатый, обратный 20-этап				
Скорость движения (км / ч)	Форвард	спецификация 20-ступенчатый	Выросшие от 0,21 до 0,19 24,71 до 25,30	0,20 до 28,04	0,20 до 28,17		От 0,20 до 28,09 0,20 до 29,21		
			Назад от 0,18 до 22,14 от 0,17 до 22,67	от 0,18 до 25,12	0,18 до 25,24		0,18 до 25,17 0,18 до 26,17		
	Форвард	спецификация 30-ступенчатый	Выросшие от 0,17 до 24,71 0,16 до 25,30	0,17 до 28,04	0,16 до 28,17		0,16 до 28,09 0,17 до 29,21		
			Назад от 0,18 до 22,14 от 0,17 до 22,67	от 0,18 до 25,12	0,18 до 25,24		0,18 до 25,17 0,18 до 26,17		
Минимальный радиус поворота (При использовании тормоза) м			1,9		2,0	2,1		2,2	
Р Т О	Скорость вращения / скорость вращения двигателя обороты	вперед	564795 985,1313 / 2600	542764 947,1263 / 2500	540762 944,1258 / 2600	564795 985,1313 / 2600		541763 945,1260 / 2700	561791 980,1307 / 2700
			Восстановление 985/2600	947/2500	944/2600	985/2600		945/2700	980/2700
	Ось измерения мм		JIS 35						
Работа	система управления	позиционное управление							
подъемное устройство машины	система Аппаратчик	3-точечная ссылка JIS 1 форма							

□ Спецификация кабины

название модели			KL330-T	KL330- общий вес	KL250-K	KL250- KW	KL250- Канзас	KL250KSW	KL300-K	KL300- KW	KL300- Канзас	KL300KSW
система привода			4-колесный привод									
размеры платформы	Общая длина мм		2965		3105							
	габаритная ширина мм		1245 (после)	1475 (после)	1350	1515	1320	1445	1350	1515	1320	1445
	Высота мм		1990	1985	1260 (ручка), 855 (лист)		1210 (ручка), 755 (лист)		1260 (ручка), 855 (лист)		1210 (ручка), 755 (лист)	
	Колесная база мм		1550		1610							
	расстояние между колесами	Передние колеса мм	970	1070	1095	1200	1130		1095	1200	1130	
		Заднее колесо мм	1010	1105	1115, 1235	1140	1115, 1235	1130	1115, 1235	1140	1115, 1235	1130
	Дорожный просвет мм		355		260		205		260		205	
Масса (вес) кг			1160	1220	1160	1220	1130	1140	1160	1220	1130	1140
D По выброс ди	Организация Модель		Kubota D1503-MB-E1-CSP		Kubota D1463-MA-E1				Kubota D1503-MA-E1-K			
	формат		С водяным охлаждением 4-тактный 3-цилиндровый дизельный Вертикальный									
	Объем выбросов L		1,499		1,463				1,499			
	Выход / скорость кВт (л.с.) при об / мин		24,3 / 2800 (33/2800)		18,4 / 2600 (25/2600)				22,1 / 2700 (30/2700)			
	Использование топлива		Дизель легкое масло									
	Емкость топливного бака L		27									
	система запуска		Стартер типа двигателя (глюющий тип штепсельной вилки)									
	аккумулятор		75D23R									
Шины	Переднее колесо		7-144PR	230 / 6016-4PR	7-144PR	230 / 6016-4PR	6-12B-4PR		7-144PR	230 / 6016-4PR	6-12B-4PR	
	Заднее колесо		9.5-244PR	320 / 6026-4PR	9.5-244PR	320 / 6026-4PR	8.3-224PR	12.416-4PR	9.5-244PR	320 / 6026-4PR	8.3-224PR	12.416-4PR
Кузовные	сцепление		Сухой одной пластины									
	Тормозное устройство		Одна система независимая левая и правая (с соединительным устройством), влажный дисковый тормоз (механический)									
	система управления		Шариковый винт типа (интегральный усилитель руля)									
	Дифференциальный метод		2 типа шестерни конической зубчатой передачи (с блокировкой дифференциала)									
	система передачи		сдвиг U		Постоянная сетка							
Этапы сдвига (этап)	Руководство по спецификации сдвига		-		Форвард 16-ступенчатый, обратный 16-этап							
	спецификация U сдвига		Форвард 16-ступенчатый, обратный 16-этап		-							
Скорость движения (км / ч)	Руководство Rushifuto спецификация	авансировать	-		0,21 до 14,65		0,19 до 13,16		0,21 до 14,54		0,19 до 13,06	
		обратное	-		0,19 до 13,02		0,17 до 11,70		0,19 до 12,93		0,17 до 11,61	
	спецификация U сдвига	Вырост	0,20 14,99	0,20 14,90	-		-		-		-	
		Назад	0,18 13,44	0,18 13,35	-		-		-		-	
Минимальный радиус поворота (При использовании тормоза) м			1,9		2,1							
P T O	Скорость вращения / скорость вращения двигателя обороты	вперед	561791 980,1307 / 2800		564,795,985,1313 / 2600				561,791,980,1307 / 2700			
		реверс	980/2800		985/2600				980/2700			
	Ось измерения мм			JIS 35								
Работа		система управления		позиционное управление								
подъемное устройство		система машины система Аппаратчик		3-точечная ссылка JIS 1 форма								

название модели			KL360	KL430	KL380H	KL410H	KL460H	KL500H	KL550H	
система привода			4-колесный привод							
размеры планера	Длина мм		3470			3445		3535		3550
	Общая ширина мм		1470	1490	1495		1535			
	Высота мм		1980 [1985]			2320 [2150]		2370 [2200]		[2220]
	колесная база мм		1910			1890		1940		
	расстояние между колесами	Передние колеса мм	1180			1200		1215		
		Задние колеса мм	1140-1430 (5 этапов)			1140-1430 (5 этапов)			1130-1530 (5 этапов)	
	Дорожный просвет мм		365			400		440		
Масса (вес) килограмм			1490 [1670] 1510 [1690] 1520 [1700] 1540 [1720]				1625 [1800]		[1850]	
Двигатель	Организация Модель		Kubota D1503-АТП-1	Kubota D1503-M-TA-E-1	Kubota V2203-ME-1	Kubota V2203-MA-E-1	Kubota V2403-ME-1	Kubota V2403-MA-E-1	Kubota V2403-АТП-1	
	формат		С водяным охлаждением 4-тактный 3-цилиндровый вертикальный дизель							С водяным охлаждением 4-тактный 4-цилиндровый дизельный Вертикальный
	Общее количество выхлопных газов л		1,499			2,197		2,434		
	Выход / скорость кВт (л.с.) при об / мин		26,5 / 2700 (36/2700)	31,6 / 2800 (43/2800)	27,9 / 2600 (38/2600)	30,9 / 2600 (42/2600)	33,8 / 2600 (46/2600)	36,8 / 2700 (50/2700)	40,5 / 2700 (55/2700)	
	Использование топлива		Дизель легкое масло							
	Емкость топливного бака L		40				45		47	
	система запуска		Стартер типа двигателя (глюющий тип штепсельной вилки)							
	аккумулятор		75D23R			80D26R				
Шины	Переднее колесо		8-18-4PR				8.3-20-4PR			
	Заднее колесо		12.4-28-4PR	13.6-26-4PR	12.4-28-4PR	13.6-26-4PR	13.6-28-4PR		12.4-32-4PR	
Кузовные	сцепление		Сухой одной пластины							
	тормозное устройство		Одна система независимая левая и правая (с соединительным устройством), влажный дисковый тормоз (механический)							
	система управления		Шариковый винт типа (интегральный усилитель руля)							
	Дифференциальный метод		4 типа шестерни конической зубчатой передачи (с блокировкой дифференциала)							
	система передачи		Константа сетка / сдвиг U							
Этапы сдвига (этап)		Руководство по спецификации сдвига	Форвард 16-ступенчатый, обратный 16-этап			Вперед 20 шагов, обратный 20-этап			-	
		спецификация U сдвига	Форвард 24-ступенчатый, обратный 16-этап			Форвард 30-ступенчатый, обратный 20-этап				
Скорость движения (км / ч)	Руководство Rushifuto спецификация	Выросшие	0.23 до 14,30	0,24 до 14,80	0,22 до 31,39 0,22 до 31,31	0,22 до 31,74	0,23 до 32,04		-	
		Назад ст	0,20 до 12,92	0,21 до 13,34	0,20 до 28.17 0,20 до 28,09	0,20 до 28,49 0,21 до 28,75			-	
	сдвиг U спецификация	Выросшие	0.19 до 14,30	0,20 до 14,80	От 0,18 до 0,18 31,39 до 31,31	0,18 31,74 до 0,19 до 32,04	с 0,19 до 32,51			
		Назад ст	0,20 до 12,92	0,21 до 13,34	0,20 до 28.17 0,20 до 28,09	0,20 до 28,49 0,21 до 28,75	0,20 до 29,17			
Минимальный радиус поворота (При использовании тормоза) м			2,4			2,3		2,4		
РТО	Скорость вращения / двигатель вращения	вперед	533752, 931,1241 / 2700	553779, 966,1287 / 2800	540762, 944,1258 / 2600		556784, 972,1295 / 2600	547772, 956,1274 / 2700	545769, 952,1270 / 2700	
		реверс	931/2700	966/2800	944/2600		972/2600	956/2700	952/2700	
	Ось измерения мм		JIS 35							
Работа		система управления	Контроль положения (MAD: проект управления)							
подъемное устройство		система машины Аппаратчик	3-точечная ссылка JIS 1 форма							

[] Спецификация кабины

Имя Тип Тип			KL270-PC	KL330-PC	KL410H-PC	KL500H-PC	KL270D-PC	KL330D-PC
Динамический привод схема			4-колесный привод					
рамная планера	Полная длина, мм		3255	3340	3445	3525	3255	3340
	Вся мм ширины		1620 {1610} <1365/1470>	1630 {1620} <1420/1490>	1510/1630		1580 {1570} <1300/1440>	
	Общая высота		2035 [2055]	2050 [2070]	[2175]	[2230]	2035 [2055]	2050 [2070]
	колесная база		1670	1740	1890	1920	1670	1740
	Перед колесом	1085	1170	1200	1215	1085	1170	
	расстояние между осями	1210 {1175} <1080/1220>	1230 {1195} <1100/1240>	1110/1230		1180 {1150} <1050/1190>		
Мин дорожный на высокой мм		395	410	420	440	395	410	
Масса (вес)			1535 [1710]	1595 [1770]	[1935]	[1990]	1535 [1710]	1595 [1770]
По выбросу (л.с.) при об / мин	агентства Модель		Kubota D1503-ME-1	Kubota D1503-MB-E-1	Kubota V2203-MA-E-1	Kubota V2403-MA-E-1	Kubota D1703-ME-3	Kubota D1703-MB-E-1
	формат		С водяным охлаждением 4-тактный 3-цилиндровый вертикальный дизель		С водяным охлаждением 4-тактный 4-цилиндровый вертикальный дизель		С водяным охлаждением 4-тактный 3-цилиндровый вертикальный дизель	
	Суммарная мощность двигателя л		1,499		2,197	2,434	1,647	
	Выход / скорость вращения кВт (л.с.) при об / мин		19,9 / 2600 (27/2600)	24,3 / 2800 (33/2800)	30,9 / 2600 (42/2600)	36,8 / 2700 (50/2700)	19,9 / 2600 (27/2600)	24,3 / 2800 (33/2800)
	Используется для топлива		Дизель легкое масло					
	Емкость топливного бака L		35	40	40	45	35	40
	Запуск схемы		Стартер типа двигателя (глюющий тип штепсельной вилки)					
	Bas Tsu Te Ли		75D23R			80D26R		75D23R
Шины	Перед колесом		8-16	8-18		8.3-20	8-16	8-18
	Заднее колесо		Тип сканера					
Кузовные системы управления	сцепление		Сухой одной пластины					
	Тормозное оборудование		Одна система независимая левая и правая (с соединительным устройством), влажный дисковый тормоз (механический)					
	система управления		Шариковый винт типа (интегральный усилитель руля)					
	Дифференциальная схема		4 типа шестерни конической зубчатой передачи (с блокировкой дифференциала)					
	Изменить быстрый способ формулу		сдвиг U					
Скорость изменения числа ступеней			Форвард 24-ступенчатый, обратный 16-этап					
Скорость движения вперед / Ревёрс	вперед 24-ступенчатый	0,20 до 15,68	0,19 до 15,57	0,24 до 24,32 от 0,25	до 24,49	0,20 до 14,69	0,19 до 14,58	
	Ревёрс 16-этап	0,18 до 12,32	0,16 до 10,78	0,22 до 18,91 0,23 до	18,37	0,18 до 11,54	0,16 до 10,09	
Характеристики резиновые гусеничные		400W x 35L x 90P {420W x 35L x 90p} <250W x 35L x 90P>	400W x 38L x 90P {420W x 38L x 90p} <250W x 38L x 90P>	400W x 41L x 90p	400W x 42L x 90p	400W x 35L x 90P {420W x 35L x 90p} <250W x 35L x 90P>	400W x 38L x 90P {420W x 38L x 90p} <250W x 38L x 90P>	
Заземление поверхности продукта см		6895 {7325} <4309>	7705 {8185} <4816>	8440	8688	6895 {7325} <4309>	7705 {8185} <4816>	
Сыпучая схема оппозиции			Качалка (± 10 °)					
Ю. колеса / качения колеса			2/3					
ВОМ	Скорость вращения / вперед	564795985, 1313/2600	561791980, 1307/2800	546770954, 1272/2600	567800990, 1321/2700	564795985, 1313/2600	561791980, 1307/2800	
	Скорость вращения двигателя обороты / реверс	985/2600	980/2800	954/2600	990/2700	985/2600	980/2800	
	размеры осей		JIS 35					
Работа		позиционное управление						
подъемное устройство машины		3-точечная ссылка JIS 1 форма						

□ Спецификация безопасности кабины, {} является спецификация PC1, <> является PC3 Технические характеристики

1. × ширина резиновой гусеничном (расстояние между центрами задней и передней 遊輪 遊輪) контакта с грунтом зоны = длина контакта.

2. Кова 距 является расстоянием между центром резиновой дорожки.

3. угол поворота является угол поворота по отношению к корпусу транспортного средства. (+ Направление по часовой стрелке, если смотреть с левой стороны корпуса транспортного средства, то против часовой стрелки)

■ Путешествия таблица скоростей

◆ KL210,230,250,270,300,330,360,430 ручное задание сдвига

KL210,230,250 предохранительная рама с U спецификации сдвига

(km/h)																				
Uシフト仕様		マニュアルシフト仕様			KL210		KL230		KL250		KL270		KL300		KL330		KL360		KL430	
主変速 レバー	クリーブ レバー	主変速 レバー	副変速 レバー	クリーブ レバー	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進
1	低	1	低	低	0.21	0.18	0.19	0.17	0.20	0.18	0.20	0.18	0.20	0.18	0.20	0.18	0.23	0.20	0.24	0.21
2		2			0.29	0.26	0.27	0.24	0.28	0.25	0.28	0.25	0.28	0.25	0.29	0.26	0.32	0.29	0.33	0.30
3		3			0.36	0.32	0.33	0.30	0.35	0.31	0.34	0.31	0.34	0.31	0.35	0.32	0.40	0.36	0.41	0.37
4		4			0.48	0.43	0.45	0.40	0.47	0.42	0.46	0.41	0.46	0.41	0.47	0.42	0.53	0.48	0.55	0.49
5		1	高		0.66	0.59	0.65	0.58	0.65	0.58	0.67	0.60	0.66	0.60	0.66	0.59	0.64	0.58	0.66	0.60
6		2			0.93	0.83	0.92	0.82	0.92	0.82	0.94	0.84	0.94	0.84	0.94	0.84	0.91	0.81	0.94	0.84
7		3			1.15	1.03	1.14	1.02	1.14	1.02	1.16	1.04	1.16	1.04	1.16	1.04	1.12	1.01	1.16	1.04
8		4			1.53	1.37	1.52	1.36	1.52	1.36	1.55	1.39	1.55	1.39	1.55	1.39	1.49	1.34	1.55	1.39
1	高	1	低	高	1.83	1.64	1.70	1.53	1.78	1.59	1.74	1.56	1.74	1.56	1.81	1.62	2.02	1.82	2.10	1.88
2		2			2.59	2.32	2.40	2.15	2.51	2.25	2.46	2.20	2.45	2.20	2.55	2.29	2.86	2.56	2.96	2.65
3		3			3.20	2.87	2.98	2.67	3.11	2.79	3.04	2.73	3.04	2.72	3.16	2.83	3.54	3.17	3.66	3.29
4		4			4.27	3.83	3.97	3.56	4.15	3.71	4.06	3.64	4.05	3.63	4.21	3.78	4.72	4.23	4.88	4.38
5		1	高		5.86	5.25	5.80	5.19	5.81	5.21	5.93	5.31	5.92	5.31	5.91	5.30	5.72	5.13	5.92	5.31
6		2			8.26	7.40	8.17	7.32	8.20	7.35	8.36	7.49	8.35	7.48	8.33	7.47	8.06	7.23	8.35	7.49
7		3			10.24	9.17	10.12	9.07	10.16	9.10	10.36	9.28	10.34	9.27	10.33	9.25	9.99	8.96	10.34	9.28
8		4			14.70	13.17	14.58	13.06	14.58	13.07	14.87	13.33	14.81	13.28	14.75	13.22	14.30	12.92	14.80	13.34

♦ KL210,230,250,270,300,330,300D, безопасность 330D Cab U спецификация сдвиг (за исключением спецификации Rawakuro),

KL270,300,330,300D, (за исключением спецификаций Rawakuro) 330D безопасность рамы с U сдвигом спецификации, KL360,430 U

спецификация сдвига

(km/h)

Uシフト仕様		KL210		KL230		KL250		KL270		KL300 KL300D		KL330 KL330D		KL360		KL430	
主変速 レバー	クリープ レバー	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進
1	低	0.17	0.18	0.16	0.17	0.17	0.18	0.16	0.18	0.16	0.18	0.17	0.18	0.19	0.20	0.20	0.21
2		0.21	0.26	0.19	0.24	0.20	0.25	0.20	0.25	0.20	0.25	0.20	0.26	0.23	0.29	0.24	0.30
3		0.24	0.32	0.23	0.30	0.24	0.31	0.23	0.31	0.23	0.31	0.24	0.32	0.27	0.36	0.28	0.37
4		0.29	0.43	0.27	0.40	0.28	0.42	0.28	0.41	0.28	0.41	0.29	0.42	0.32	0.48	0.33	0.49
5		0.30	0.59	0.28	0.58	0.29	0.58	0.29	0.60	0.29	0.60	0.30	0.59	0.33	0.58	0.35	0.60
6		0.36	0.83	0.33	0.82	0.35	0.82	0.34	0.84	0.34	0.84	0.35	0.84	0.40	0.81	0.41	0.84
7		0.40	1.03	0.37	1.02	0.39	1.02	0.38	1.04	0.38	1.04	0.40	1.04	0.44	1.01	0.46	1.04
8		0.48	1.37	0.45	1.36	0.47	1.36	0.46	1.39	0.46	1.39	0.47	1.39	0.53	1.34	0.55	1.39
9		0.66	—	0.65	—	0.65	—	0.67	—	0.66	—	0.66	—	0.64	—	0.66	—
10		0.93	—	0.92	—	0.92	—	0.94	—	0.94	—	0.94	—	0.91	—	0.94	—
11		1.15	—	1.14	—	1.14	—	1.16	—	1.16	—	1.16	—	1.12	—	1.16	—
12		1.53	—	1.52	—	1.52	—	1.55	—	1.55	—	1.55	—	1.49	—	1.55	—
1	高	1.53	1.64	1.42	1.53	1.49	1.59	1.46	1.56	1.46	1.56	1.51	1.62	1.70	1.82	1.76	1.88
2		1.83	2.32	1.70	2.15	1.78	2.25	1.74	2.20	1.74	2.20	1.81	2.29	2.02	2.56	2.10	2.65
3		2.16	2.87	2.01	2.67	2.10	2.79	2.05	2.73	2.05	2.72	2.13	2.83	2.40	3.17	2.48	3.29
4		2.59	3.83	2.40	3.56	2.51	3.71	2.46	3.64	2.45	3.63	2.55	3.78	2.86	4.23	2.98	4.38
5		2.68	5.25	2.49	5.19	2.60	5.21	2.55	5.31	2.54	5.31	2.64	5.30	2.97	5.13	3.07	5.31
6		3.20	7.40	2.98	7.32	3.11	7.35	3.04	7.49	3.04	7.48	3.16	7.47	3.54	7.23	3.66	7.49
7		3.57	9.17	3.32	9.07	3.47	9.10	3.39	9.28	3.39	9.27	3.52	9.25	3.96	8.96	4.10	9.28
8		4.27	13.17	3.97	13.06	4.15	13.07	4.06	13.33	4.05	13.28	4.21	13.22	4.72	12.92	4.88	13.34
9		5.86	—	5.80	—	5.81	—	5.93	—	5.92	—	5.91	—	5.72	—	5.92	—
10		8.26	—	8.17	—	8.20	—	8.36	—	8.35	—	8.33	—	8.06	—	8.35	—
11		10.24	—	10.12	—	10.16	—	10.36	—	10.34	—	10.33	—	9.99	—	10.34	—
12		14.70	—	14.58	—	14.58	—	14.87	—	14.81	—	14.75	—	14.30	—	14.80	—

♦ KL280H, 310H, 340H, 380H, 410H, 460H, 500H спецификация ручного переключения,

KL210H, 230H, 250H предохранительная рама с U спецификации сдвига

(km/h)

Uシフト仕様		マニュアルシフト仕様			KL210H		KL230H		KL250H		KL280H		KL310H		KL340H		KL380H		KL410H		KL460H		KL500H	
主変速 レバー	クリープ レバー	主変速 レバー	副変速 レバー	クリープ レバー	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進
1	低	1	低	低	0.21	0.18	0.19	0.17	0.20	0.18	0.20	0.18	0.20	0.18	0.20	0.18	0.22	0.20	0.22	0.20	0.22	0.20	0.23	0.21
2		2			0.29	0.26	0.27	0.24	0.28	0.25	0.28	0.25	0.28	0.25	0.29	0.26	0.31	0.28	0.31	0.28	0.31	0.28	0.32	0.29
3		3			0.36	0.32	0.33	0.30	0.35	0.31	0.34	0.31	0.34	0.31	0.35	0.32	0.38	0.34	0.38	0.34	0.39	0.35	0.40	0.36
4		4			0.48	0.43	0.45	0.40	0.47	0.42	0.46	0.41	0.46	0.41	0.47	0.42	0.51	0.46	0.51	0.46	0.51	0.46	0.53	0.48
5		1	高		0.66	0.59	0.65	0.58	0.65	0.58	0.67	0.60	0.66	0.60	0.66	0.59	0.62	0.55	0.62	0.55	0.62	0.56	0.65	0.58
6		2			0.93	0.83	0.92	0.82	0.92	0.82	0.94	0.84	0.94	0.84	0.94	0.84	0.87	0.78	0.87	0.78	0.88	0.79	0.91	0.82
7		3			1.15	1.03	1.14	1.02	1.14	1.02	1.16	1.04	1.16	1.04	1.16	1.04	1.08	0.97	1.08	0.97	1.09	0.98	1.13	1.01
8		4			1.53	1.37	1.52	1.36	1.52	1.36	1.55	1.39	1.55	1.39	1.55	1.39	1.44	1.29	1.43	1.29	1.45	1.30	1.50	1.35
1	高	1	低	高	1.83	1.64	1.70	1.53	1.78	1.59	1.74	1.56	1.74	1.56	1.81	1.62	1.95	1.75	1.94	1.74	1.96	1.76	2.04	1.83
2		2			2.59	2.32	2.40	2.15	2.51	2.25	2.46	2.20	2.45	2.20	2.55	2.29	2.75	2.46	2.74	2.46	2.77	2.48	2.87	2.58
3		3			3.20	2.87	2.98	2.67	3.11	2.79	3.04	2.73	3.04	2.72	3.16	2.83	3.40	3.05	3.40	3.05	3.43	3.08	3.56	3.19
4		4			4.27	3.83	3.97	3.56	4.15	3.71	4.06	3.64	4.05	3.63	4.21	3.78	4.53	4.07	4.53	4.06	4.57	4.10	4.74	4.26
5		1	高		5.86	5.25	5.80	5.19	5.81	5.21	5.93	5.31	5.92	5.31	5.91	5.30	5.49	4.93	5.49	4.92	5.54	4.97	5.75	5.16
6		2			8.26	7.40	8.17	7.32	8.20	7.35	8.36	7.49	8.35	7.48	8.33	7.47	7.75	6.95	7.74	6.94	7.82	7.01	8.11	7.28
7		3			10.24	9.17	10.12	9.07	10.16	9.10	10.36	9.28	10.34	9.27	10.33	9.25	9.60	8.62	9.58	8.60	9.68	8.69	10.05	9.02
8		4			13.65	12.23	13.50	12.10	13.54	12.13	13.81	12.37	13.79	12.36	13.77	12.34	12.80	11.49	12.78	11.47	12.91	11.58	13.39	12.02
1	高速 走行	1	高速 走行	高速 走行	10.14	9.09	10.36	9.29	11.50	10.31	11.56	10.36	11.55	10.35	12.00	10.76	12.92	11.59	12.89	11.57	13.02	11.69	13.17	11.82
2		2			14.30	12.81	14.61	13.10	16.23	14.54	16.30	14.61	16.28	14.59	16.93	15.17	18.21	16.35	18.19	16.32	18.37	16.48	18.57	16.67
3		3			17.71	15.87	18.11	16.22	20.10	18.01	20.20	18.10	20.17	18.08	20.97	18.79	22.57	20.25	22.53	20.22	22.76	20.42	23.01	20.65
4		4			24.71	22.14	25.30	22.67	28.04	25.12	28.17	25.24	28.09	25.17	29.21	26.17	31.39	28.17	31.31	28.09	31.74	28.49	32.04	28.75

◆ KL210H, 230H, 250H, 270H, 280H, 310H, 340H 乗客安全カブンのUシフト仕様,

KL270H, 280H, 310H, 340H 乗客安全カブンのUシフト仕様, KL380H, 410H, 460H, 500H, 550H U

シフト仕様 (Rawayuro仕様を除く)

(km/h)

Uシフト仕様		KL210H		KL230H		KL250H		KL270H KL280H		KL310H		KL340H		KL380H		KL410H		KL460H		KL500H		KL550H	
主変速 レバー	クリープ レバー	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進
1	低	0.17	0.18	0.16	0.17	0.17	0.18	0.16	0.18	0.16	0.18	0.17	0.18	0.18	0.20	0.18	0.20	0.18	0.20	0.19	0.21	0.19	0.20
2		0.21	0.26	0.19	0.24	0.20	0.25	0.20	0.25	0.20	0.25	0.20	0.26	0.22	0.28	0.22	0.28	0.22	0.28	0.23	0.29	0.23	0.29
3		0.24	0.32	0.23	0.30	0.24	0.31	0.23	0.31	0.23	0.31	0.24	0.32	0.26	0.34	0.26	0.34	0.26	0.35	0.27	0.36	0.27	0.36
4		0.29	0.43	0.27	0.40	0.28	0.42	0.28	0.41	0.28	0.41	0.29	0.42	0.31	0.46	0.31	0.46	0.31	0.46	0.32	0.48	0.32	0.48
5		0.30	0.59	0.28	0.58	0.29	0.58	0.29	0.60	0.29	0.60	0.30	0.59	0.32	0.55	0.32	0.55	0.32	0.56	0.34	0.58	0.33	0.57
6		0.36	0.83	0.33	0.82	0.35	0.82	0.34	0.84	0.34	0.84	0.35	0.84	0.38	0.78	0.38	0.78	0.39	0.79	0.40	0.82	0.40	0.80
7		0.40	1.03	0.37	1.02	0.39	1.02	0.38	1.04	0.38	1.04	0.40	1.04	0.43	0.97	0.43	0.97	0.43	0.98	0.45	1.01	0.45	0.99
8		0.48	1.37	0.45	1.36	0.47	1.36	0.46	1.39	0.46	1.39	0.47	1.39	0.51	1.29	0.51	1.29	0.51	1.30	0.53	1.35	0.53	1.32
9		0.66	—	0.65	—	0.65	—	0.67	—	0.66	—	0.66	—	0.62	—	0.62	—	0.62	—	0.65	—	0.63	—
10		0.93	—	0.92	—	0.92	—	0.94	—	0.94	—	0.94	—	0.87	—	0.87	—	0.88	—	0.91	—	0.89	—
11		1.15	—	1.14	—	1.14	—	1.16	—	1.16	—	1.16	—	1.08	—	1.08	—	1.09	—	1.13	—	1.11	—
12		1.53	—	1.52	—	1.52	—	1.55	—	1.55	—	1.55	—	1.44	—	1.43	—	1.45	—	1.50	—	1.47	—
1	高	1.53	1.64	1.42	1.53	1.49	1.59	1.46	1.56	1.46	1.56	1.51	1.62	1.63	1.75	1.63	1.74	1.65	1.76	1.71	1.83	1.74	1.86
2		1.83	2.32	1.70	2.15	1.78	2.25	1.74	2.20	1.74	2.20	1.81	2.29	1.95	2.46	1.94	2.46	1.96	2.48	2.04	2.58	2.07	2.62
3		2.16	2.87	2.01	2.67	2.10	2.79	2.05	2.73	2.05	2.72	2.13	2.83	2.30	3.05	2.30	3.05	2.32	3.08	2.41	3.19	2.45	3.25
4		2.59	3.83	2.40	3.56	2.51	3.71	2.46	3.64	2.45	3.63	2.55	3.78	2.75	4.07	2.74	4.06	2.77	4.10	2.87	4.26	2.92	4.34
5		2.68	5.25	2.49	5.19	2.60	5.21	2.55	5.31	2.54	5.31	2.64	5.30	2.85	4.93	2.85	4.92	2.88	4.97	2.99	5.16	3.04	5.17
6		3.20	7.40	2.98	7.32	3.11	7.35	3.04	7.49	3.04	7.48	3.16	7.47	3.40	6.95	3.40	6.94	3.43	7.01	3.56	7.28	3.62	7.29
7		3.57	9.17	3.32	9.07	3.47	9.10	3.39	9.28	3.39	9.27	3.52	9.25	3.81	8.62	3.80	8.60	3.84	8.69	3.98	9.02	4.05	9.04
8		4.27	12.23	3.97	12.10	4.15	12.13	4.06	12.37	4.05	12.36	4.21	12.34	4.53	11.49	4.53	11.47	4.57	11.58	4.74	12.02	4.83	12.05
9		5.86	—	5.80	—	5.81	—	5.93	—	5.92	—	5.91	—	5.49	—	5.49	—	5.54	—	5.75	—	5.76	—
10		8.26	—	8.17	—	8.20	—	8.36	—	8.35	—	8.33	—	7.75	—	7.74	—	7.82	—	8.11	—	8.13	—
11		10.24	—	10.12	—	10.16	—	10.36	—	10.34	—	10.33	—	9.60	—	9.58	—	9.68	—	10.05	—	10.07	—
12		13.65	—	13.50	—	13.54	—	13.81	—	13.79	—	13.77	—	12.80	—	12.78	—	12.91	—	13.39	—	13.43	—
1	高速 走行	10.14	9.09	10.36	9.29	11.50	10.31	11.56	10.36	11.55	10.35	12.00	10.76	12.92	11.59	12.89	11.57	13.02	11.69	13.17	11.82	13.36	11.99
2		14.30	12.81	14.61	13.10	16.23	14.54	16.30	14.61	16.28	14.59	16.93	15.17	18.21	16.35	18.19	16.32	18.37	16.48	18.57	16.67	18.84	16.91
3		14.82	15.87	15.14	16.22	16.81	18.01	16.89	18.10	16.87	18.08	17.54	18.79	18.94	20.25	18.90	20.22	19.10	20.42	19.31	20.65	19.59	20.95
4		17.71	22.14	18.11	22.67	20.10	25.12	20.20	25.24	20.17	25.17	20.97	26.17	22.57	28.17	22.53	28.09	22.76	28.49	23.01	28.75	23.34	29.17
5		19.75	—	20.19	—	22.42	—	22.52	—	22.49	—	23.39	—	25.25	—	25.21	—	25.46	—	25.74	—	26.12	—
6		24.71	—	25.30	—	28.04	—	28.17	—	28.09	—	29.21	—	31.39	—	31.31	—	31.74	—	32.04	—	32.51	—

## ◆ спецификация KL330 House

		(km/h)			
Uシフト仕様		KL330-T		KL330-TW	
主変速 レバー	クリープ レバー	前進	後進	前進	後進
1	低	0.20	0.18	0.20	0.18
2		0.28	0.25	0.28	0.25
3		0.36	0.31	0.34	0.31
4		0.46	0.41	0.46	0.41
5		0.67	0.60	0.67	0.60
6		0.95	0.85	0.95	0.85
7		1.18	1.06	1.17	1.05
8		1.57	1.41	1.56	1.40
1	高	1.77	1.58	1.75	1.57
2		2.49	2.23	2.47	2.22
3		3.09	2.77	3.06	2.75
4		4.11	3.69	4.09	3.66
5		6.01	5.39	5.97	5.35
6		8.48	7.59	8.42	7.54
7		10.50	9.41	10.43	9.34
8		14.99	13.44	14.90	13.35

## ◆ KL250・300 Спецификация фруктового сада

			(km/h)							
マニュアルシフト仕様			KL250-K KL250-KW		KL250-KS KL250-KSW		KL300-K KL300-KW		KL300-KS KL300-KSW	
主変速 レバー	副変速 レバー	クリープ レバー	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進
1	低	低	0.21	0.19	0.19	0.17	0.21	0.19	0.19	0.17
2			0.30	0.26	0.27	0.24	0.30	0.26	0.27	0.24
3			0.37	0.33	0.33	0.29	0.37	0.33	0.33	0.29
4			0.49	0.44	0.44	0.39	0.49	0.43	0.44	0.39
1	高		0.66	0.58	0.59	0.52	0.65	0.58	0.59	0.52
2			0.92	0.82	0.83	0.74	0.92	0.82	0.83	0.73
3			1.15	1.02	1.03	0.91	1.14	1.01	1.02	0.91
4			1.53	1.36	1.37	1.22	1.52	1.35	1.37	1.21
1	低	高	1.88	1.67	1.69	1.50	1.87	1.66	1.68	1.49
2			2.65	2.36	2.38	2.12	2.64	2.34	2.37	2.11
3			3.28	2.92	2.95	2.62	3.27	2.91	2.94	2.61
4			4.38	3.89	3.93	3.50	4.36	3.87	3.91	3.48
1	高		5.84	5.19	5.25	4.66	5.81	5.17	5.22	4.64
2			8.24	7.32	7.40	6.58	8.20	7.29	7.36	6.55
3			10.20	9.07	9.17	8.15	10.16	9.03	9.12	8.11
4			14.65	13.02	13.16	11.70	14.54	12.93	13.06	11.61

◆ KL270-ПК, 330-ПК, 410H-ПК, 500H-ПК, 270D-ПК, 330D-PC

(km/h)

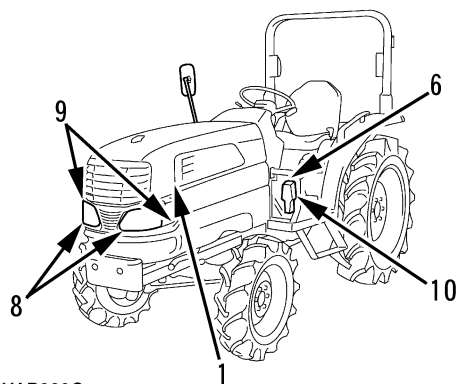
Uシフト仕様		KL270-PC		KL330-PC		KL410H-PC		KL500H-PC		KL270D-PC		KL330D-PC	
主変速 レバー	クリープ レバー	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進	前進	後進
1	低	0.20	0.18	0.19	0.16	0.24	0.22	0.25	0.23	0.20	0.18	0.19	0.16
2		0.23	0.25	0.23	0.22	0.29	0.31	0.30	0.32	0.23	0.25	0.23	0.22
3		0.28	0.31	0.27	0.27	0.35	0.38	0.36	0.40	0.28	0.31	0.27	0.27
4		0.32	0.41	0.32	0.36	0.41	0.51	0.43	0.53	0.32	0.41	0.32	0.36
5		0.35	0.55	0.33	0.48	0.43	0.84	0.44	0.85	0.35	0.52	0.33	0.45
6		0.40	0.78	0.40	0.68	0.51	1.18	0.53	1.20	0.40	0.73	0.40	0.64
7		0.46	0.96	0.44	0.85	0.57	1.47	0.59	1.48	0.46	0.90	0.44	0.79
8		0.53	1.28	0.53	1.13	0.68	1.96	0.71	1.97	0.53	1.20	0.53	1.06
9		0.70	—	0.70	—	1.12	—	1.13	—	0.66	—	0.66	—
10		0.99	—	0.99	—	1.58	—	1.59	—	0.93	—	0.92	—
11		1.23	—	1.22	—	1.96	—	1.97	—	1.15	—	1.15	—
12		1.64	—	1.63	—	2.61	—	2.63	—	1.53	—	1.53	—
1	高	1.77	1.59	1.70	1.39	2.18	1.96	2.26	2.03	1.77	1.59	1.70	1.39
2		2.02	2.24	2.01	1.97	2.61	2.76	2.71	2.87	2.02	2.24	2.01	1.97
3		2.50	2.77	2.39	2.44	3.08	3.42	3.19	3.55	2.50	2.77	2.39	2.44
4		2.85	3.69	2.84	3.25	3.68	4.56	3.82	4.74	2.85	3.69	2.84	3.25
5		3.10	4.91	2.97	4.32	3.81	7.48	3.96	7.55	3.10	4.60	2.97	4.04
6		3.53	6.93	3.52	6.09	4.56	10.55	4.74	10.65	3.53	6.49	3.52	5.70
7		4.13	8.58	3.95	7.54	5.08	13.08	5.28	13.19	4.13	8.04	3.95	7.07
8		4.70	12.32	4.69	10.78	6.08	18.91	6.31	18.37	4.70	11.54	4.69	10.09
9		6.25	—	6.24	—	9.98	—	10.07	—	5.85	—	5.84	—
10		8.82	—	8.80	—	14.07	—	14.20	—	8.26	—	8.24	—
11		10.92	—	10.90	—	17.43	—	17.59	—	10.23	—	10.21	—
12		15.68	—	15.57	—	24.32	—	24.49	—	14.69	—	14.58	—

■ Стандартные принадлежности

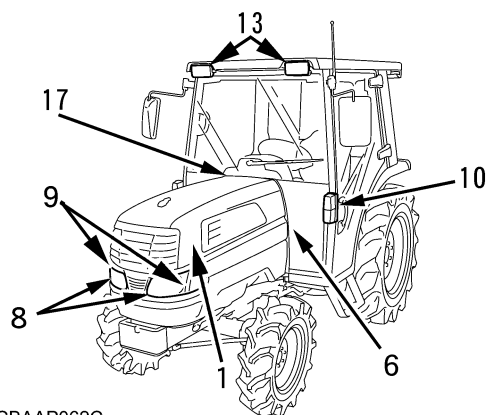
товары	имя	Количество / шт	замечания	товары	имя	Количество / шт	замечания
водитель		1	+, - считается мертвым, инструкция по эксплуатации выключателя типа			1	
10-12 гаечный ключ		1			гарантия	1	
14-17 гаечный ключ		1			Техническое обслуживание книга	1	
19-22 гаечный ключ		1			Инструкция карта подтверждения	1	
24-27 гаечный ключ		1			Крышка ВОМ	1	
17-24 ключ		1			болт	1	Для крышки вала отбора мощности
кусачки		1			пружинная шайба	1	
Главный ключ зажигания Асси		1					

Основной перечень расходных частей (Давайте использовать оригинальные запасные части)

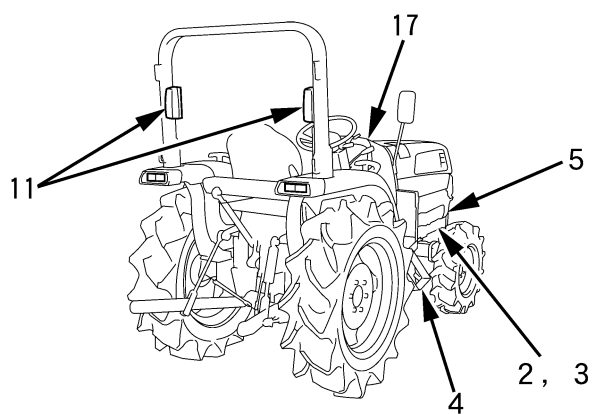
[KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430] (за исключением спецификации Rawakuro)



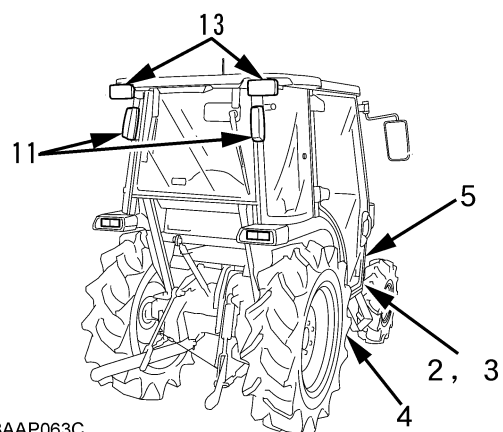
1AGACBXAP009C



1AGACBAAP062C

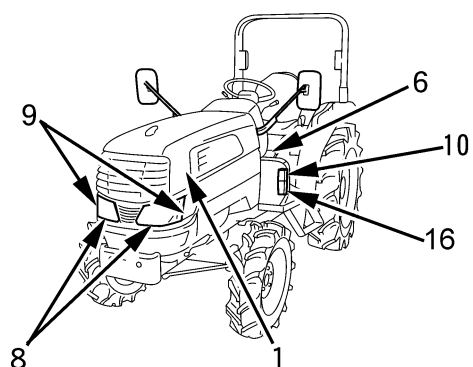


1AGACBAAP087B

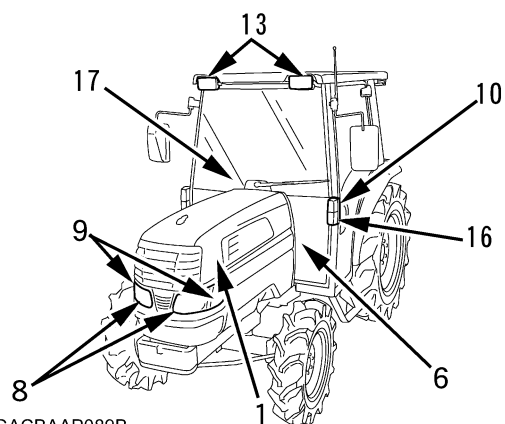


1AGACBAAP063C

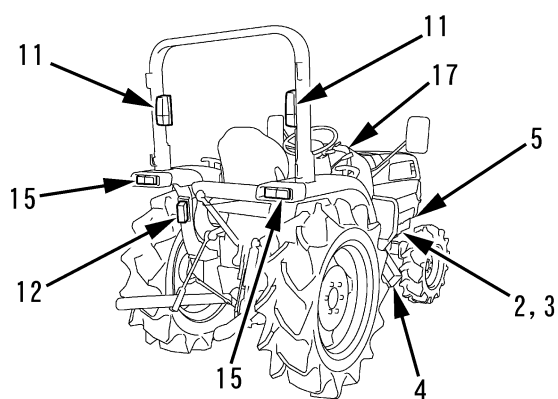
[KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H · 270 · 330 ПК-ПК · 270D-330D ПК · ПК-]



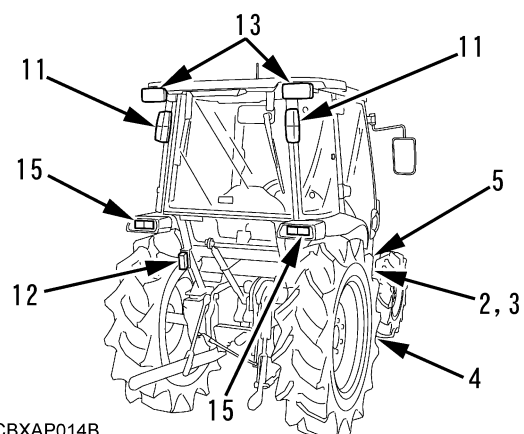
1AGACBAAP022C



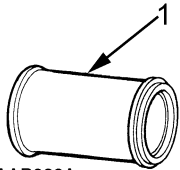
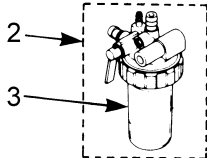
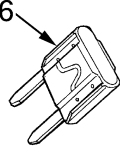
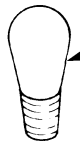
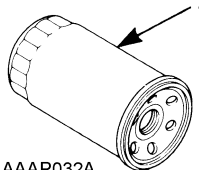
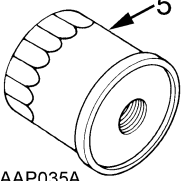

1AGACBAAP089B



1AGACBXAP013B



1AGACBXAP014B

<b>フィルタコンプ (エアクリーナ)</b>  1AQAAAAAP028A	<b>燃料フィルタ</b>  1AQAAAAAP029A	<b>ヒューズ</b>  1AQAAAAAP033A	<b>電球</b>  1AQAAAAAP030A
<b>油圧オイルフィルタ カートリッジ</b>  1AQAAAAAP032A	<b>エンジンオイル フィルタカートリッジ</b>  1AQAAAAAP035A	<b>メータ用ランプ</b> AD倍速,倍速 4WD,2WD,警告 ブレーキ連結解除, 駐車ブレーキ, モンローマチック, オート耕うん, Eオート,ポンパ, バックアップ, オートアップ エアコンコンローラ用ランプ	
			 1AQAAAAAP034A

номер чертежа	Наименование	номер чертежа № продукта	Наименование	номер изделия
1	Фильтр Comp (воздушный фильтр) [KL210 · 230 · 250 · 270 · 300 · 330 · 300D · 330D · 360 · 430 · 210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H]	T0270-1632-0	9 света 21W лампы	T1270-9902-0
			10 свет 21W лампы	T1370-9911-0
			11 лампочки 21 / 5W	T1370-9912-0
	Элемент (наружный) [KL460H · 500H · 550H]	R1401-4227-0	11 лампочки 21 / 5W	T1370-9912-0
			12 света 21W лампы	T2255-9912-0
2	топливный фильтр Асси	16271-4301-3	13 клапанов (12V35W галоген)	T1275-9106-0
3	фильтрующего элемента	16271-4356-0	14 света 10W лампы	T0180-7422-0
	патрон фильтра 4 масла	T0070-3771-0	15	Лампа 21 / 5W [KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H · 270 · 330 ПК-ПК · 270DPC · 330D-PC]
	патрон фильтра 5 масла	17321-3243-0		
6	Предохранитель (мини-5A)	T1065-3043-0		
	Предохранитель (мини-7.5A)	T1065-3048-0	16	Лампочка 5W [KL210H · 230H · 250H · 270H · 280H · 310H · 340H · 380H · 410H · 460H · 500H · 550H · 270 · 330 ПК-ПК · 270DPC · 330D-PC]
	Предохранитель (мини-10A)	5H050-4162-0		
	Предохранитель (мини-15A)	5H050-4163-0		
	Предохранитель (мини-20A)	5H050-4164-0		
	Предохранитель (мини-30A)	5H050-4166-0		
7	клапана (управление нагревателем) T1275-8722-0		17 клапана (монитор)	T1060-3027-0
8	лампочки 60 / 55W	T1270-9901-0		

Rawakugo спецификации список ходовых запасные частей (Давайте использовать оригинальные запасные части)

номер изделия	Наименование	Модель адаптации	Область применения и технические характеристики	примечание Комбинированный
гусеничный				
T1060-8467-0 гусеничный	(Резина, высокая инерционность)	KL330-PC	спецификация PC2 (высокая инерционность) 38 ссылки	
T1060-8468-0 гусеничный	(Резиновые, Katahashigo)	KL330D-PC	Спецификация ПК1 (одна лестницы) 38 ссылки	
T0280-6048-0 гусеничный	(Резина, 35)	KL270-PC	спецификация PC2 (высокая инерционность) 35 ссылки	
T1030-8468-0 гусеничный	(Резиновые, Katahashigo)	KL270D-PC	Спецификация ПК1 (одна лестницы) 35 ссылки	
T1390-8467-0 гусеничный	(Резина 400 * 41 * 90WC) KL410H-PC	PC2 спецификация (высокая инерционность)	41 ссылка	
T1410-8467-0 гусеничный	(Резина 400 * 42 * 90WC) KL500H-PC	PC2 спецификация (высокая инерционность)	42 ссылка	
катков				
T1060-8401-0 Tianlun, Асси (Sub)		KL270-PC KL330-PC KL410H-PC KL500H-PC		
遊輪				
T1270-8450-0 бездельник, Асси (300, квартира)		KL330-PC KL330D-PC	после 遊輪	
T1240-8450-0 бездельник, Асси (250, квартира)		KL270-PC KL270D-PC KL330-PC KL330D-PC	KL270-PC, KL270D-PC ... до и после 遊輪 KL330-PC, KL330D-PC ... перед тем 遊輪	
Принять планы	Холостой, Асси (310, квартира)	KL410H-PC KL500H-PC		
Принять планы	Холостой, Асси (250, квартира)			
цепное колесо				
Принять планы	Звездочка, Асси	KL270-PC KL270D-PC KL330-PC KL330D-PC		
Принять планы	Звездочка, Асси KL410H-PC	KL500H-PC		
Руководство				
T1240-8458-0 руководство (гусеничный)		KL270-PC KL270D-PC KL330-PC KL330D-PC		
T1270-8458-0 руководство (гусеничный)		KL410H-PC KL500H-PC		

Список Attachment (Давайте использовать подлинную привязанность)

номер изделия	Наименование	Модель адаптации	Область применения и технические характеристики	применение Комбинированный
<b>Вспомогательные колеса автомобиля</b>				
98352-73600	9.5-22 брусья крепление	KL210 KL210H	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Пять монтажных брусья на одной стороне</li> <li>● Для 9.5-22</li> </ul>	P20, P25, P30, один из наборов P38 5 / таблица
98352-74600	9.5-24 брусья крепление	KL230 KL330 KL230H-T	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Для поясов шесть прикреплен к одной стороне</li> <li>● Для 9.5-24</li> </ul>	P20, P25, P30, P38 любых из шести комплектов / таблиц
98352-67600	11.2-24 брусья крепление	KL250 KL250H	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Для поясов семь прикреплен к одной стороне</li> <li>● Для 11.2-24</li> </ul>	P20, P25, P30, P38 любого из семи комплектов / таблицы
98352-78600 брусья	крепление Асси	KL270 KL270H KL280H (за исключением спецификации Pawakuro)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Для поясов семь прикреплен к одной стороне</li> <li>● Для 12.4-24</li> </ul>	P20, P25, P30, P38 любого из семи комплектов / таблицы
99822-21002 рисового поля	колесо Mount Асси	KL300 KL300D KL310H	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Для поясов семь прикреплен к одной стороне</li> <li>● Для 12.4-26</li> </ul>	G20, один из G35 перевернутых забастовочного озера Асси один комплекта / стола
99072-22001 брусья	Mount Асси	KL330 KL330D KL340H (за исключением спецификации Pawakuro)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Для поясов семь прикреплен к одной стороне</li> <li>● Для 13.6-24</li> </ul>	P20, P25, P30, P38 любого из семи комплектов / таблицы
98352-59600	GL367 брусья крепление	KL360 KL430 KL380H KL410H KL460H KL500H (за исключением спецификации Pawakuro)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Для поясов семь прикреплен к одной стороне</li> <li>● Для 13.6-26</li> <li>● Для 13.6-28</li> </ul>	G20, один из G35 перевернутых забастовочного озера Асси 7 комплектов / стола
98352-76600	P20 перевернутого удар озеро Ася	KL210 KL230 KL250 KL270 KL330 KL330D KL210H KL230H	Ширина башмака конфигурации 20см-контактный R, каждый из которых L	Указанные монтажное основание Асси
99576-26902	P25 перевернутого удар озеро Ася	KL250H KL270H KL280H KL340H KL330-T (за исключением спецификации Pawakuro)	Ширина башмака 25 см пластины конфигурации типа R, каждый из которых L	
99516-27902	P30 перевернутого удар озеро Ася		Ширина башмака 30 см пластины конфигурации типа R, каждый из которых L	
99516-28902	P38 перевернутого удар озеро Ася		Ширина башмака 38см пластины конфигурации типа R, каждый из которых L	Указанные монтажное основание Асси
99556-31001	G20 перевернутого удар озеро Ася	KL300 KL300D KL360 KL430 KL310H KL380H	Каждый левый и правый башмак ширина 20см 7 шт / комплект	
99556-32001	G35 перевернутого удар озеро Ася	KL410H KL460H KL500H (за исключением спецификации Pawakuro)	Каждый левый и правый башмак ширина 35см 7 шт / комплект	

номер изделия	Наименование	Модель адаптации	Область применения и технические характеристики	Крепление Комбинированный
<b>3-точечная ссылка</b>				
T0030-3910-1	верхнее звено Асси	KL210 KL230 KL210H KL230H KL330T (Bt)	Для общей рабочей машины	
T0050-3910-1	верхнее звено Асси	KL250 Для KL250H общей рабочей машины		
T0070-3910-1	верхнее звено Асси	KL270 KL300 KL330 KL300D KL330D KL270H KL280H KL310H KL340H	Для общей рабочей машины	
T1150-3910-1	верхнее звено Асси	KL360 KL430 KL380H KL410H	Для общей рабочей машины	
35080-7110-3	верхнее звено Асси	KL460H KL500H KL550H	Для общей рабочей машины	
<b>вес</b>				
вес T1230-49801	Дополнительный, 10)	KL210 KL230 KL250	10кг Прикрепленный к передней внутренней стороне передней рамы моста	01133-51230 ... 4 U (вольт)
вес T1230-49811	Дополнительный, 20)	KL210H KL230H KL250H KL250K (S), (Ш) KL300K (S) (Bt) KL330T (Bt)	20кг Прикрепленный к передней внутренней стороне передней рамы моста	01133-51230 ... 4 U (вольт)
T0070-49800	вес (вспомогательный)	KL270 KL300 KL330 KL300D KL330D KL280H KL310H KL340H	Два 10кг × Прикрепленный к передней внутренней стороне передней рамы моста	01133-51230 ... 4 U (вольт)
99261-11002	передней вес (25 кг)	Все модели	Масса переднего крюка типа	· KL210 ~ 330, KL210H ~ 340H ... крепление Ассе 6,10 необходимости · KL360,430,380H ~ 550H ... 5 шт Возможна установка в стандарте
99431-17000	вес крепление Асси 6		25кг весом до шести	
99591-17000	вес крепление Асси 10		25кг вес до 10 листов	

номер изделия	Наименование	Модель адаптации	Область применения и технические характеристики	применение Комбинированный
99221-12002 веса спереди Асси		KL210 KL230 KL250 KL270 KL300 KL330	28кг Прикрепленный к передней части передней рамы моста	
34070-49772 бампера (15)		KL300D KL330D	15кг, 20кг, 30кг, это вес, чтобы быть присоединен, чтобы удалить бампер установлен перед передней осью рамы 40 кг.	30400-44891 ... 2 со (вольт)
34070-49782 бампера (20)		KL210H KL230H		02771-50100 ... 2 со (гайка)
34070-49793 бампера (30)		KL250H KL270H KL280H KL310H KL340H KL330T (Bт) KL250K (S) (Bт) KL300K (S) (Bт)		34070-49731 ... 2 совместно (вольт) 02174-50120 ... 2 со (гайка) 04512-50120 ... 2 со (Banezagane)
T1030-49801 бампера (40)				01774-51275 ... 2 совместно (вольт) 02174-50120 ... 2 со (гайка) 04512-50120 ... 2 со (Banezagane)
99831-15001 задних колес веса ASSI		KL300 KL300D KL430 KL310H KL410H KL330-TW (за исключением спецификации Rawakuro)	33kg × 6 шт	
99831-15111 задние колеса весов			Добавлено по мере необходимости 33 кг (для 12.6-26,13.6-26) 99831-15001	
99281-15002 задних колес веса ASSI		KL330 KL330D KL340H (за исключением спецификации Rawakuro)	27.5kg × 6 штук	
99281-15112 задние колеса весов			Добавлено по мере необходимости 99281-15002	
99411-15000 задних колес веса ASSI		KL360 KL380H KL460H KL500H (за исключением спецификации Rawakuro)	35 кг × 6 штук	
99881-15000 задних колес веса ASSI		KL550H	Четыре 50кг ×	
в противном случае				
99563-81002 навес (упрощенный)		Все модели	Я Хоро сделал дату. Он не может быть установлен на спецификации безопасности кабины.	
99571-91001 рабочего освещения Ассия			12V27W не может быть установлен в один рот спецификации безопасности кабины.	
96397-15101 автомойка насос			Она не может быть присоединен к установке с супер сустава в задней BOM.	
99563-85001 навес Асси			Это смола складной даты. Он не может быть установлен на спецификации безопасности кабины.	

номер изделия	Наименование	Модель адаптации	Область применения и технические характеристики	применение Комбинированный
99233-75002 Hitchiasshi		KL210 KL230 KL250 KL270 KL300 KL330 KL300D KL330D KL210H KL230H KL250H KL270H KL280H KL310H KL340H KL330T (Bт)	Используется во время буксировки	
99593-75001 Dorobaasshi		KL360 KL430		
99583-75001 свинг дышло Асси		KL380H KL410H KL460H KL500H KL550H		
99705-67001 Таблица подачи топлива в Ассе		KL210 KL230 KL250 KL270 KL300 KL330 KL300D KL330D KL360 KL430 KL210H KL230H KL250H KL270H KL280H KL310H KL340H KL380H KL410H KL460H KL500H KL550H KL330T (Bт)	Установленные на праве капота	Совместное осаждение фронтального погрузчика не может
99715-67001 таблица подачи топлива В Асси		KL270-PC KL330-PC KL270D-PC KL330D-PC		

В списке инструментов тянуть (Давайте использовать подлинный в тянущий инструмент)



- \* При ношении трактора сзади рабочей машины, нагрузка, приложенной к рулевому колесу (переднее колесо) представляет общий вес 20 % Или более, с тем, чтобы прилагается баланс веса, пожалуйста, используйте.**
- \* Нагрузка, прилагаемая к рулевому колесу (переднее колесо) также носить максимальный вес, который может быть установлен в общем весе 20% Пожалуйста, не устанавливайте рабочую машину, которая не может быть обеспечена или более.**
- \* При использовании фронтального погрузчика, и соответствующей рабочей машины к трактору сзади для повышения устойчивости гр Пожалуйста, оснащён восемью. (Пожалуйста, обратитесь по месту покупки для получения дополнительной информации.)**

номер изделия	Наименование	Модель адаптации						
		KL210 (H)	KL230 (H)	KL250 (H)	KL270 (H)	KL280H	KL300 KL300D KL310H	KL330 KL330D KL340H
7C404-02010 RL4K		○	○	○				○
7C404-00010 RL4K-B		○	○	○				○
7C404-02020 RL4K-V		○	○	○				○
7C404-00020 RL4K-VB		○	○	○				○
7C404-02620 RL4FK-V		○	○	○				○
7C404-00620 RL4FK-VB		○	○	○				○
7C404-02012 WRL4K		○	○	○				○
7C404-00012 WRL4K-B		○	○	○				○
7C404-02022 WRL4K-V		○	○	○				○
7C404-00022 WRL4K-VB		○	○	○				○
7C404-02622 WRL4FK-V		○	○	○				○
7C404-00622 WRL4FK-VB		○	○	○				○
7C405-02010 RL5K		○	○	○	○			○
7C405-00010 RL5K-B		○	○	○	○			○
7C405-02020 RL5K-V		○	○	○	○			○
7C405-00020 RL5K-VB		○	○	○	○			○
7C405-02620 RL5FK-V		○	○	○	○			○
7C405-00620 RL5FK-VB		○	○	○	○			○
7C405-02012 WRL5K		○	○	○	○			○
7C405-00012 WRL5K-B		○	○	○	○			○
7C405-02022 WRL5K-V		○	○	○	○			○
7C405-00022 WRL5K-VB		○	○	○	○			○
7C405-02622 WRL5FK-V		○	○	○	○			○
7C405-00622 WRL5FK-VB		○	○	○	○			○
7C406-02010 RL6K		○	○	○	○	○	○	○
7C406-00010 RL6K-B		○	○	○	○	○	○	○
7C406-02020 RL6K-V		○	○	○	○	○	○	○

номер изделия	Наименование	Модель адаптации						
		KL210 (H)	KL230 (H)	KL250 (H)	KL270 (H)	KL280H	KL300 KL300D KL310H	KL330 KL330D KL340H
7C406-00020 RL6K-VB		o	o	o	o	o	o	o
7C406-02620 RL6FK-V		o	o	o	o	o	o	o
7C406-00620 RL6FK-VB		o	o	o	o	o	o	o
7C406-02012 WRL6K		o	o	o	o	o	o	o
7C406-00012 WRL6K-B		o	o	o	o	o	o	o
7C406-02022 WRL6K-V		o	o	o	o	o	o	o
7C406-00022 WRL6K-VB		o	o	o	o	o	o	o
7C406-02622 WRL6FK-V		o	o	o	o	o	o	o
7C406-00622 WRL6FK-VB		o	o	o	o	o	o	o
7C407-02010 RL7K				o	o	o	o	o
7C407-00010 RL7K-B				o	o	o	o	o
7C407-02020 RL7K-V				o	o	o	o	o
7C407-00020 RL7K-VB				o	o	o	o	o
7C407-02012 WRL7K				o	o	o	o	
7C407-00012 WRL7K-B				o	o	o	o	
7C407-02022 WRL7K-V				o	o	o	o	
7C407-00022 WRL7K-VB				o	o	o	o	
7C464-02010 RL4XK		o	o					o
7C464-00010 RL4XK-B		o	o					o
7C464-02020 RL4XK-V		o	o					o
7C464-00020 RL4XK-VB		o	o					o
7C464-02012 WRL4XK		o	o					o
7C464-00012 WRL4XK-B		o	o					o
7C464-02022 WRL4XK-V		o	o					o
7C464-00022 WRL4XK-VB		o	o					o
7C465-02010 RL5XK		o	o	o	o			o
7C465-00010 RL5XK-B		o	o	o	o			o
7C465-02020 RL5XK-V		o	o	o	o			o
7C465-00020 RL5XK-VB		o	o	o	o			o
7C465-02620 RL5XFK-V		o	o	o	o			o
7C465-00620 RL5XFK-VB		o	o	o	o			o
7C465-02012 WRL5XK		o	o	o	o			o
7C465-00012 WRL5XK-B		o	o	o	o			o
7C465-02022 WRL5XK-V		o	o	o	o			o
7C465-00022 WRL5XK-VB		o	o	o	o			o
7C465-02622 WRL5XFK-V		o	o	o	o			o
7C465-00622 WRL5XFK-VB		o	o	o	o			o

номер изделия	Наименование	Модель адаптации							
		KL210 (H)	KL230 (H)	KL250 (H)	KL270 (H)	KL280H	KL300 KL300D KL310H	KL330 KL330D KL340H	KL330T (Вт)
7C466-02010 RL6XK						o	o	o	
7C466-00010 RL6XK-B						o	o	o	
7C466-02020 RL6XK-V						o	o	o	
7C466-00020 RL6XK-VB						o	o	o	
7C466-02620 RL6XFK-V						o	o	o	
7C466-00620 RL6XFK-VB						o	o	o	
7C466-02012 WRL6XK						o	o	o	
7C466-00012 WRL6XK-B						o	o	o	
7C466-02022 WRL6XK-V						o	o	o	
7C466-00022 WRL6XK-VB						o	o	o	
7C466-02622 WRL6XFK-V						o	o	o	
7C466-00622 WRL6XFK-VB						o	o	o	
7C467-02010 RL7XK							o	o	
7C467-00010 RL7XK-B							o	o	
7C467-02020 RL7XK-V							o	o	
7C467-00020 RL7XK-VB							o	o	
7C467-02012 WRL7XK							o	o	
7C467-00012 WRL7XK-B							o	o	
7C467-02022 WRL7XK-V							o	o	
7C467-00022 WRL7XK-VB							o	o	
7C482-02010 R2WK		o	o	o		o			o
7C482-00010 R2WK-B		o	o	o		o			o
7C482-02020 R2WK-V		o	o	o		o			o
7C482-00020 R2WK-VB		o	o	o		o			o
7C482-02012 WR2WK		o	o	o		o			o
7C482-00012 WR2WK-B		o	o	o		o			o
7C482-02022 WR2WK-V		o	o	o		o			o
7C482-00022 WR2WK-VB		o	o	o		o			o
7C483-02010 R3W2K		o	o	o		o			o
7C483-00010 R3W2K-B		o	o	o		o			o
7C483-02020 R3W2K-V		o	o	o		o			o
7C483-00020 R3W2K-VB		o	o	o		o			o
7C483-02012 WR3W2K		o	o	o		o			o
7C483-00012 WR3W2K-B		o	o	o		o			o
7C483-02022 WR3W2K-V		o	o	o		o			o
7C483-00022 WR3W2K-VB		o	o	o		o			o
7C485-02010 R5K		o	o	o		o			o

品 番	品 名	適 応 型 式						
		KL210 (H)	KL230 (H)	KL250 (H)	KL270 (H)	KL280H	KL300 KL300D KL310H	KL330 KL330D KL340H
7C485-00010 R5k-5		○	○	○	○			○
7C485-02020 R5k-V		○	○	○	○			○
7C485-00020 R5k-VB		○	○	○	○			○
7C485-02410 R5k-W		△	△	△	△			△
7C485-00410 R5k-WB		△	△	△	△			△
7C485-02420 R5k-VW		△	△	△	△			△
7C485-00420 R5k-VWB		△	△	△	△			
7C485-02710 R5k-W2		△	△	△	△			△
7C485-00710 R5k-W2B		△	△	△	△			
7C485-02720 R5k-VW2		△	△	△	△			△
7C485-00720 R5k-VW2B		△	△	△	△			
7C485-02012 WR5K		○	○	○	○			○
7C485-00012 WR5K-5		○	○	○	○			○
7C485-02022 WR5K-V		○	○	○	○			○
7C485-00022 WR5K-VB		○	○	○	○			○
7C485-02412 WR5K-W		△	△	△	△			△
7C485-00412 WR5K-WB		△	△	△	△			
7C485-02422 WR5K-VW		△	△	△	△			△
7C485-00422 WR5K-VWB		△	△	△	△			
7C485-02712 WR5K-W2		△	△	△	△			△
7C485-00712 WR5K-W2B		△	△	△	△			
7C485-02722 WR5K-VW2		△	△	△	△			△
7C485-00722 WR5K-VW2B		△	△	△	△			
7C486-02010 R6K						○	○	○
7C486-00010 R6K-5						○	○	○
7C486-02020 R6K-V						○	○	○
7C486-00020 R6K-VB						○	○	○
7C486-02410 R6K-W						△	△	△
7C486-00410 R6K-WB						△	△	△
7C486-02420 R6K-VW						△	△	△
7C486-00420 R6K-VWB						△	△	△
7C486-02710 R6K-W2						△	△	△
7C486-00710 R6K-W2B						△	△	△
7C486-02720 R6K-VW2						△	△	△
7C486-00720 R6K-VW2B						△	△	△
7C486-02012 WR6K						○	○	○
7C486-00012 WR6K-5						○	○	○

# 付 表

品 番	品 名	適 応 型 式							
		KL210 (H)	KL230 (H)	KL250 (H)	KL270 (H)	KL280H	KL300 KL300D KL310H	KL330 KL330D KL340H	KL330T (Bτ)
7C486-02022	WR6K-V					○	○	○	
7C486-00022	WR6K-VB					○	○	○	
7C486-02412	WR6K-W					△	△	△	
7C486-00412	WR6K-WB					△	△	△	
7C486-02422	WR6K-VW					△	△	△	
7C486-00422	WR6K-VWB					△	△	△	
7C486-02712	WR6K-W2					△	△	△	
7C486-00712	WR6K-W2B					△	△	△	
7C486-02722	WR6K-VW2					△	△	△	
7C486-00722	WR6K-VW2B					△	△	△	
7C400-02000	U210Q-9RF 補助 ユ ニ ッ ト ○		○						○
7C400-04000	U250Q-9RF 補助 ユ ニ ッ ト				○				
7C400-06000	U270Q-9RF 補助 ユ ニ ッ ト					○	○	○	
7C400-07000	WU210Q-9RF 補助 ユ ニ ッ ト ○		○						○
7C400-08000	WU250Q-9RF 補助 ユ ニ ッ ト				○				
7C400-09000	WU270Q-9RF 補助 ユ ニ ッ ト					○	○	○	

品 番	品 名	適 応 型 式 KL250-K (KC) KL300-K (KC)	
		0-K (KC)	
7C405-00810 RL5HK-B		○	○
7C405-00820 RL5HK-VB		○	○
7C406-00810 RL6HK-B		○	○
7C406-00820 RL6HK-VB		○	○
7C400-02000 U210Q-9RF 補助ユニット		○	○

品 番	品 名	適 応 型 式			
		KL380H KL410H	KL360 KL430	KL460H KL500H	KL550H
7E407-02010 RM171K		○	○	○	○
7E407-00010 RM171K-B		○	○	○	○
7E407-02012 WRM171K		○	○	○	○
7E407-00012 WRM171K-B		○	○	○	○
7E408-02010 RM181K		○	○	○	○
7E408-00010 RM181K-B		○	○	○	○
7E408-02012 WRM181K		○	○	○	○
7E408-00012 WRM181K-B		○	○	○	○
7E409-02010 RM191K		○	○	○	○
7E409-00010 RM191K-B		○	○	○	○

品 番	品 名	適 応 型 式			
		KL380H KL410H	KL360 KL430	KL460H KL500H	KL550H
7E409-02012 WRM	191K	○	○	○	○
7E409-00012 WRM	191K-B	○	○	○	○
7E420-02010 RM2	01K			○	○
7E420-00010 RM2	01K-B			○	○
7E420-02012 WRM	201K			○	○
7E420-00012 WRM	201K-B			○	○
7E422-02010 RM2	21K			○	○
7E422-00010 RM2	21K-B			○	○
7E422-02012 WRM	221K			○	○
7E422-00012 WRM	221K-B			○	○
7E400-01000 U361Q-9RF	補助 ユ ッ Мнение Эксперта Ямато (※ 1)		○	○	
7E400-02000 U360Q-9RF	補助 ユ ニ ッ ト		○	○	
7E400-03000 U381Q-9RF	補助 ユ ッ Мнение Эксперта Ямато (※ 1)	○			
7E400-04000 U380Q-9RF	補助 ユ ニ ッ ト	○			
7E400-05000 U551Q-9RF	補助 ユ ッ Мнение Эксперта Ямато (※ 1)				○
7E400-06000 U550Q-9RF	補助 ユ ニ ッ ト				○
7E400-08000 WU360Q-9RF	補助 ユ ニ ッ ト	○	○	○	○

品 番	品 名	適 応 型 式			
		KL270-PC-PC KL270D	KL330-PC KL330D KL410H	H-PC-PC-PC KL500H	
7C407-02010 RL7K		○			
7C408-02010 RL8K		○	○		
7C409-02010 RL9K			○		
7C407-02012 WRL7K		○			
7C408-02012 WRL8K		○	○		
7C409-02012 WRL9K			○		
7E408-02010 RM181K				○	○
7E408-02012 WRM181K				○	○
7E409-02010 RM191K				○	○
7E409-02012 WRM191K				○	○
7E420-02010 RM201K					○
7E420-02012 WRM201K					○
7E422-02010 RM221K					○
7E422-02012 WRM221K					○
7C400-04000 U250Q-9RF	補助 ユ ニ ッ ト	○			
7C400-06000 U270Q-9RF	補助 ユ ニ ッ ト		○		
7C400-09000 WU270Q-9RF	補助 ユ ニ ッ ト	○	○		
7E400-01000 U361Q-9RF	補助 ユ ッ Мнение Эксперта Ямато (※ 1)				○
7E400-02000 U360Q-9RF	補助 ユ ニ ッ ト				○

一、(※4)

**補 足**

WU5-402補助ユニットの本体350mm延長仕様用、補助ユニット延長付WFLD0、WRD0の3月1号～9RF補助ユニットフレーム仕様・印ロータリは、トラクタとのセット販売のみ。

\* PM: サイドドライブ, B: 後2輪付, YBP: W3P用オートヒッチフレーム仕様 \* U: 特殊3P式補助ユニット

品 番	品 名	適 応 型 式									
		KL210 KL210H	KL230 KL230H	KL250 KL250H	KL270 KL270H KL280H	KL300 KL300D KL310H	KL330 KL330D KL340H	KL380H KL410H	KL360 KL430	KL460H KL550H	KL500H
L1177-00000 KLH250	グレイタスローダ	★ ★ ★									
L1178-00000 KLH250	ESLグレイタスローダ	☆ ☆ ☆									
L1179-00000 KLH330	グレイタスローダ				★ ★ ★						
L1180-00000 KLH330	ESLグレイタスローダ				☆ ☆ ☆						
L1200-00000 KLH430	グレイタスローダ							★ ★			
L1201-00000 KLH430	ESLグレイタスローダ							◆ ◆			
L1203-00000 KLH410	PCグレイタスローダ							◆ ◆			
L1204-00000 KLH500	グレイタスローダ									★ ★	
L1202-00000 KLH500	ESLグレイタスローダ									◆ ◆	
L1205-00000 KLH500	PCグレイタスローダ									◆ ◆	
L1057-00000 JLH252	Mグレイタスジュニア	★ ★ ★									
L1058-00000 JLH252	Nグレイタスジュニア	★ ★ ★									
L1059-00000 JLH252	Kグレイタスジュニア	★ ★ ★									
L1060-00000 JLH252	Lグレイタスジュニア	★ ★ ★									
L1107-00000 JLH252	M-PCグレイタスジュニア	☆ ☆ ☆									
L1108-00000 JLH252	N-PCグレイタスジュニア	☆ ☆ ☆									
L1109-00000 JLH252	K-PCグレイタスジュニア	☆ ☆ ☆									
L1110-00000 JLH252	L-PCグレイタスジュニア	☆ ☆ ☆									
L1089-00000 JLH282	Mグレイタスジュニア				★ ★ ★						
L1090-00000 JLH282	Nグレイタスジュニア				★ ★ ★						
L1091-00000 JLH282	Kグレイタスジュニア				★ ★ ★						
L1092-00000 JLH282	Lグレイタスジュニア				★ ★ ★						
L1093-00000 JLH282	M-PCグレイタスジュニア				☆ ☆ ☆						
L1094-00000 JLH282	N-PCグレイタスジュニア				☆ ☆ ☆						
L1095-00000 JLH282	K-PCグレイタスジュニア				☆ ☆ ☆						
L1096-00000 JLH282	L-PCグレイタスジュニア				☆ ☆ ☆						
L2304-00000 PT-414	超 砕 土 成 形 ロ ー タ リ			○	○	○	○				
L2307-00000 PT-415	超 砕 土 成 形 ロ ー タ リ			○	○	○	○				
L2315-00000 RT-416	超 砕 土 成 形 ロ ー タ リ				○	○	○				
L2308-00000 PT-417	超 砕 土 成 形 ロ ー タ リ						○	○	○	○	○
L2316-00000 PT-418	超 砕 土 成 形 ロ ー タ リ						○	○	○	○	○
L2309-00000 PT-419	超 砕 土 成 形 ロ ー タ リ						○	○	○	○	○
L2017-00000 RL114	G 超 砕 土 ロ ー タ リ			○	○	○	○				
L2026-00000 RL115	G 超 砕 土 ロ ー タ リ			○	○	○	○				
L2027-00000 RL116	G 超 砕 土 ロ ー タ リ			○	○	○	○				
L2024-00000 RM117	G 超 砕 土 ロ ー タ リ						○	○	○	○	○
L2028-00000 RM118	G 超 砕 土 ロ ー タ リ						○	○	○	○	○
L2025-00000 RM119	G 超 砕 土 ロ ー タ リ						○	○	○	○	○
L2502-00000 IM-2	マルチ巻取り機	○	○	○	○	○	○				
L2522-00000 IM-2S	マルチ巻取り機				○	○	○				
L2516-00000 IM-6	マルチ巻取り機	○	○	○	○	○	○				
L2300-00000 PT-112 (M1)	小うねマルチロータリ	○ ○ ○									
L2302-00000 RT-112 (M4)	平高うね										
L2303-00000 RT-112 (M6)	高うねマルチロータリ	○ ○ ○									
L2500-00000	マルチロータリ	○ ○ ○									
PT-212 2うね	マルチロータリ										
		○	○	○							
78485-00000 RT-20	2軸マルチロータリ	○	○	○							
L2310-00000 PT-712	サイドマルチロータリ	○	○	○							

## 補 足

\*★印ローダは安全フレーム仕様トラクタ, ☆印ローダは安全キャブ仕様トラクタに適應します.\*◆印ローダは安全フレーム仕様, 安全キャブ仕様の両トラクタに適應します.\*KLH250, KLH330 グレイタスローダを安全フレームH(高速車)仕様トラクタに装着する場合は, 別

途ハイスピードキット(品番: L1190-00000, 型式: KL340H-HSK). が必要です\*ローダ品名における [-PC] は, プッシュプルケーブル仕様の意味で, パワクロ仕様の意味ではありません.

農用トラクター（乗用型）用安全キヤブ及び安全フシーム検査成績表



型式名: クボタ KSQ25

合格番号: 203007

種 類: 安全キャブ

依頼者名：株式会社 クボタ  
住 所：大阪府大阪市浪速区 47 号

## 二 装着可能トラクター

1. 型式名	
クボタ KL25	日立 NTV245
クボタ KL23	クボタ KL210H
	クボタ KL230H
	クボタ KL210
	クボタ KL230
	クボタ KL21

## 2. 主要諸元（最大トラクター）

- |                |                 |                  |
|----------------|-----------------|------------------|
| ■ 型式           | 名 類             | クボタ KL25         |
| ■ 種 類          | :               | 4 輪駆動            |
| ■ 質量 (ギヤ付き)    | kg :            | 1335             |
| ■ 軸 距          | mm :            | 1600             |
| ■ 機 関 出力 / 回転数 | kW (PS) / rpm : | 18.4 (25) / 2600 |
- (注) 最大質量トラクションはクボタ KL220Hで、質量は1340kgである。

## II 構造の概要

## 1. 構造及び装着法

供試キャブは、鋼管及び鋼板を主材とした溶接による一体構造であり、防振ゴム・取付金具を介してクッチハウジング部、ブレーキケース部及び後車軸ケース部にボルトで装着。

## 2. 主なき装備

シートベルト (2点式), 暖冷房装置, 電動ワイパー (前・後)

### 3. 主要寸法

- |   |          |
|---|----------|
| ■ 座席基準点から屋根部材（内張下面）までの高さ                | 90.5 cm  |
| ■ フートプレートから屋根部材（内張下面）までの高さ              | 131.5 cm |
| ■ 座席基準点上方76cmの高さにおけるキャブの内幅              | 86.0 cm  |
| ■ ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のキャブの内幅     | 93.0 cm  |
| ■ 戸口の幅                                  | 75.5 cm  |
| ■ 戸口の幅                                  | 86.5 cm  |
| ■ 最低ステップの高さ                             | 32.0 cm  |
| ■ キャブ装着時のトラクターの全高                       | 125.5 cm |
| ■ キャブの全高                                | 37.0 cm  |
| ■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離 | 198.5 cm |
| ■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離 | 119.0 cm |
| ■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離 | 32.5 cm  |

※ 1. クボタ KL25 (タイヤサイズ: 前輪 6-14 4PR 後輪 9.5-24 4PR) に装着時、  
2. トラクタシーートの銘柄型式: しげる工業, T1060-4770  
3. ステアリングホイールのハンドルは上から3段目に調節。

### III 檢査成績

### 1. 強度試験

1) 水平負荷試験は、キャブの後部右側、側部左側に対して実施。

- 基準質量 : 1340 kg
- 所要吸収エネルギー : 後部負荷 2.16 kJ (220 kgf・m)  
: 側部負荷 2.98 kJ (304 kgf・m)
- 圧壊力 : 19.71 kN (2010 kgf)

## 2) 試験後のキャブの永久変位

- 後部 (前方へ) : 右側 5.0 cm 左側 -0.5 cm  
 ■ 前部 (後方へ) : 右側 -7.0 cm 左側 -2.0 cm  
 ■ 側部 (右側方へ) : 前側 12.5 cm 後側 9.0 cm  
 ■ 上部 (下方へ) : 前部 2.5 cm 左側 0.0 cm  
 : 後部 1.5 cm 左側 1.5 cm

## 3

- 騒音 ※  
■ 81 dB(A) [クボタ KL25]

## IV 付記

本キヤブは、既合格機（合格番号 201005）であり、装着トラクター 4 型式（クボタ KL230H、クボタ KL230、クボタ KL210H、クボタ KL210）の追加にもなって受検したものである。強度試験、分解調査については、元の型式検査の試験成績を転用した。

農用トラクター（乗用型）用安全キャブ 及び安全フレーム検査成績表	
	
型式名: クボタ KSL250	検査機関: 株式会社 日本自動車検査機構
合格番号: 203008	検査種別: 乗用型
種 類: 安全キャブ	
依頼者名: 株式会社 クボタ 住 所: 大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号	

I 装着可能トラクター

1. 型 式 名	クボタ KL250H	クボタ KL250
2. 主要諸元（最大トラクター）		
■ 型 式 名	クボタ KL250H	
■ 種 類	4輪駆動	
■ 質 量 (キャブ付き)	kg : 1380	
■ 軸 距	mm : 1640	
■ 機関出力 / 回転数	kW (PS) / rpm : 18.4 (25) / 2600	

II 構造の概要

1. 構造及び装着法	
供試キャブは、鋼管及び鋼板を主材とした溶接による一体構造であり、防振ゴム・取付金具を介してク ラッチハウジング部、ブレーキケース部及び後車軸ケース部にボルトで装着。 ウインドスクリーン、ドア（両側）、側窓、後窓を装備。	
2. 主な装備	シートベルト（2点式）、暖房装置、電動ワイパー（前・後）
3. 主要寸法 ※	
■ 座席基準点から屋根部材（内張下面）までの高さ	: 90.5 cm
■ フートプレートから屋根部材（内張下面）までの高さ	: 131.0 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおけるキャブの内幅	: 85.5 cm
■ ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のキャブの内幅	: 93.0 cm
■ 戸口の幅	: 72.0 cm
	(上部)
	(中部)
	(下部)
■ 戸口の高さ	: 123.0 cm
■ 最低ステップの高さ	: 37.5 cm
■ キャブ装着時のトラクターの全高	: 198.0 cm
■ キャブの全幅	: 119.5 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離	: 31.5 cm

※ 1. クボタ KL250H（タイヤサイズ：前輪 7-14 4PR 後輪 11.2-24 4PR）に装着時。

2. トラクタシート図の縮小形式：しげる工業、T1270-47711

3. ステアリングホイールの中心高さは上から3段目に調整。

4. 主要材料
- 主 フ レ ー ム : STRM 11 A, STRK 400, SS 400, SPHC, SPHE, SPCE, SPLY, SPWY
  - 装着 フ ラ ケ ッ ト : SS 400
  - 組立・装着ボルト : S 40~45 C

III 検査成績

1. 強度試験

1) 水平負荷試験は、キャブの後部右側、側部左側に対して実施。

- 基準質量 : 1395 kg
- 所要収エネルギー : 後部負荷 2.25 kJ (229 kgf・m)  
側部負荷 3.05 kJ (311 kgf・m)
- 圧壊力 : 20.51 kN (2091 kgf)

2) 試験後のキャブの永久変位

- 後 部 (前方へ) : 右側 4.5 cm 左側 0.5 cm
- 前 部 (前方へ) : 右側 4.0 cm 左側 1.0 cm
- 側 部 (右側方へ) : 前側 15.0 cm 後側 9.0 cm
- 上 部 (下方へ) : 前部 2.0 cm 左側 0.5 cm  
後部 0.5 cm 左側 1.0 cm

3) 側部負荷試験時のキャブの最大変位と残留変位との差 : 11.0 cm

2. 騒 音 ※

- 80.5 dB(A) [クボタ KL250H]

※ 7.5m/hに近い速度段で、けん引負荷をかけた時のキャブ内騒音（運転者の耳もと）

IV 付 記

本キャブは任意鑑定受驗機（平14 任鑑 18号、コードⅢ）であり、強度試験、分解調査については、任意  
鑑定の試験成績を転用した。



農用トラクター（乗用型）用安全キャブ 及び安全フレーム検査成績表	
	型式名：クボタ KSQ33
	合格番号：205020
	種類：安全キャブ
	依頼者名：株式会社 クボタ 住所：大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目 2番47号

I 装着可能トラクター

1. 型式名	クボタ KL3300	クボタ KL330	クボタ KL3000	クボタ KL30	クボタ KL2700	クボタ KL270	クボタ KL3300	クボタ KL3300	クボタ KL27
■ 型式名	クボタ KL3300	クボタ KL330	クボタ KL3000	クボタ KL30	クボタ KL2700	クボタ KL270	クボタ KL3300	クボタ KL3300	クボタ KL27
■ 種類	乗用型	乗用型	乗用型	乗用型	乗用型	乗用型	乗用型	乗用型	乗用型
■ 質量 (キヤブ付き)	kg	1495	kg	1495	kg	1495	kg	1495	kg
■ 軸距	mm	1745	mm	1745	mm	1745	mm	1745	mm
■ 機関出力 / 回転速度	kW (PS) / rpm	24.3 (33) / 2800	kW (PS) / rpm	24.3 (33) / 2800	kW (PS) / rpm	24.3 (33) / 2800	kW (PS) / rpm	24.3 (33) / 2800	kW (PS) / rpm

II 構造の概要

1. 構造及び装着法  
供試キャブは、鋼管及び鋼板を主材とした溶接による一体構造であり、防振ゴム・取付金具を介してク  
ラッチハウジング部、ブレーキケース部及び後車軸ケース部にボルトで装着。  
ウインドスクリーン、ドア（両側）、側窓、後窓を装備。
2. 主な装備  
シートベルト（2点式）、暖房装置、電動ワイパー（前・後）
3. 主要寸法 ※
- |   |          |
|---|----------|
| ■ 座席基準点から屋根部材（内張下面）までの高さ                | 90.0 cm  |
| ■ フロントプレートから屋根部材（内張下面）までの高さ             | 131.0 cm |
| ■ 座席基準点上方76cmの高さにおけるキャブの内幅              | 85.5 cm  |
| ■ ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のキャブの内幅     | 91.0 cm  |
| ■ 戸口の幅                                  | 78.5 cm  |
| ■ 戸口の幅                                  | 87.0 cm  |
| ■ 戸口の幅                                  | 32.5 cm  |
| ■ 戸口の幅                                  | 123.5 cm |
| ■ 最低ステップの高さ                             | 38.5 cm  |
| ■ キャブ装着時のトラクターの全高                       | 198.5 cm |
| ■ キャブの全高                                | 137.5 cm |
| ■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離 | 30.0 cm  |
- ※ 1. クボタ KL3300（タイヤサイズ：前輪 8-16 4PR 後輪 13.6-24 4PR）に装着時。  
2. トラクターシートの銘柄型式：しげる工業㈱、T1270-47711  
3. ステアリングホイールのチャイルドは中央位置に調節。

4. 主要材料
- 主 フ レ ー ム : STKM 11 A, STKR 400, SS 400, SPC, SPCE, SPHC, SPHE, SPLY
  - 装着ブラケット : SS 400
  - 組立・装着ボルト : S 40~45 C

III 検査成績

1. 強度試験
- 1) 水平負荷試験は、キャブの後部右側、側部左側に対して実施。
- 基準質量 : 1490 kg
  - 後部負荷 : 2.40 kJ (245 kgf・m)
  - 側部負荷 : 3.18 kJ (325 kgf・m)
  - 圧縮力 : 21.92 kN (2235 kgf)
- 2) 試験後のキャブの永久変位
- |             |         |    |         |
|-------------|---------|----|---------|
| ■ 後部 (前方へ)  | 4.5 cm  | 左側 | -0.5 cm |
| ■ 前部 (前方へ)  | 6.0 cm  | 左側 | 2.5 cm  |
| ■ 側部 (右側方へ) | 12.5 cm | 後側 | 8.5 cm  |
| ■ 上部 (下方へ)  | 3.5 cm  | 左側 | 1.5 cm  |
| ■ 後部 (右側方へ) | 2.0 cm  | 左側 | 1.0 cm  |
- 3) 側部負荷試験時のキャブの最大変位と残留変位との差 : 11.0 cm
2. 騒音 ※
- 81.5 dB(A) [クボタ KL3300]
- ※ 7.5km/hに近い速度段で、けん引負荷をかけた時のキャブ内騒音（運転者の耳もと）

IV 付記

本キャブは、既合格機（合格番号 203009）であり、装着トラクター3型式（クボタ KL3300、クボタ L3300、クボタ KL3000）の追加にもなって受検したものである。強度試験については、元の型式検査の試験成績を転用した。





農用トラクター（乗用型）用安全キャブ 及び安全フレーム検査成績表	
	型式名：クボタ KSQ41
	合格番号：204002
	種 類：安全キャブ
	依頼者名：株式会社 クボタ 住 所：大阪府大阪市浪速区難津東1丁目2番 47号



4. 主要材料
- フ レ ー ム : STKR 400, STKM 11 A, SS 400, SPHC, SPHE, SPCE, SPOC, SPLY
  - 装 着 ブ ラ ケ ッ ト : SS 400
  - 装 着 ボ ル ト : S 40~45 C

Ⅲ 検査成績

1. 強度試験
- 1) 水平負荷試験は、キャブの後部右側、前部左側、側部左側に對して実施。
- 基準質量 : 1710 kg
  - 所定吸収エネルギー : 後部負荷 1.32 kJ {135 kgf·m}
  - 前部負荷 1.36 kJ {138 kgf·m}
  - 側部負荷 2.99 kJ {305 kgf·m}
  - 圧入力 : 34.20 kN {3487 kgf}
- 2) 試験後のキャブの永久変位
- 後 部 (前方へ) : 右側 1.5 cm 左側 -2.5 cm
  - 前 部 (後方へ) : 右側 -5.5 cm 左側 -0.5 cm
  - 側 部 (右側方へ) : 前側 11.0 cm 後側 10.0 cm
  - 上 部 (下方へ) : 前部 右側 1.5 cm 左側 0.0 cm
  - 後部 右側 1.0 cm 左側 -1.0 cm
- 3) 側部負荷試験時のキャブの最大変位と残留変位との差 : 11.0 cm

2. 騒 音 ※
- 84.5 dB(A) [クボタ KL410H]

※ 1.5m/hに近い速度段で、けん引負荷をかけた時のキャブ内騒音、運転者の耳もと

Ⅳ 付 記

本キャブは、既合格機（合格番号 200002）であり、装着トラクター2型式（クボタ KL410H、クボタ KL380H）の追加こともなつて受検したものである。強度試験、分解調査については、元の型式検査の試験成績を転用した。

Ⅰ 装着可能トラクター

1. 型 式 名	クボタ KL410H	クボタ KL41H	クボタ KL380H	クボタ KL38H
----------	------------	-----------	------------	-----------

2. 主要諸元（最大トラクター）

- 型 式 名 : クボタ KL410H
- 種 類 : 4輪駆動
- 質 量 (キャブ付き) kg : 1725
- 軸 距 mm : 1890
- 機 関 出 力 / 回 転 数 kW (PS) / rpm : 30.9 (42) / 2600

Ⅱ 構造の概要

1. 構造及び装着法
- 供試キャブは、鋼管及び鋼板を主材とした溶接による一体構造であり、防振ゴム・取付金具を介して、クラッチハウジング部及び後車軸ケース部にボルトで装着。
- ウインドスクリーン、ドア（両側）、側窓、後窓を装備。

2. 主な装備
- シートベルト（2点式）、暖房装置、電動ワイパー（前・後）

3. 主要寸法 ※
- 座席基準点から屋根部材（内張下面）までの高さ : 101.5 cm
  - フートプレートから屋根部材（内張下面）までの高さ : 141.5 cm
  - 座席基準点上方90cmの高さにおけるキャブの内幅 : 84.0 cm
  - ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のキャブの内幅 (上部) : 93.5 cm
  - 戸口の幅 (中部) : 72.0 cm
  - 戸口の幅 (下部) : 86.0 cm
  - 戸口の高さ (フートプレートから) : 32.0 cm
  - 最低ステップの高さ : 132.5 cm
  - キャブ装着時のトラクターの全高 (キャブ上端まで) : 43.5 cm
  - キャブの全幅 (フェンダーを含む) : 214.5 cm
  - 座席基準点上方90cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離 : 120.0 cm
  - 座席基準点上方90cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離 : 30.5 cm

※ 1. クボタ KL410H（タイプA）：前輪 8-18 4PR 後輪 13.6-26 4PR に装着時。

2. トラクターシート（規格型式：しげる工業 T1410-4771）

3. ステアリングホイールのチャートは上から3段目に調節。



農用トラクター（乗用型）用安全キャブ 及び安全フレーム検査成績表	
平成16年度 農業・生物資源特定産業 技術研究機構	
型式名：クボタ KSQ43	
合格番号：204003	
種 類：安全キャブ	
依頼者名：株式会社 クボタ	
住 所：大阪府大阪市浪速区数津東1丁目2番 47号	
	

I 装着可能トラクター

1. 型 式 名	クボタ KL43	クボタ KL36	クボタ KL360
----------	----------	----------	-----------

2. 主要諸元（最大トラクター）
- 型 式 名 : クボタ KL430
  - 種 類 : 4 輪駆動
  - 質 量 (キャブ付き) kg : 1685
  - 軸 距 mm : 1910
  - 機 関 出 力 / 回 転 数 kW (PS) / rpm : 31.6 (43) / 2800

II 構造の概要

1. 構造及び装着法
- 供試キャブは、鋼管及び鋼板を主材とした溶接による一体構造であり、防振ゴム・取付金具を介して、クランツハウジング部及び後車軸ケース部にボルトで装着。  
ウインドスクリーン、ドア（両側）、側窓、後窓を装備。
2. 主な装備
- シートベルト（2点式）、暖冷房装置、電動ワイパー（前・後）
3. 主要寸法 ※
- 座席基準点から屋根部材（内張下面）までの高さ : 90.5 cm
  - フートプレートから屋根部材（内張下面）までの高さ : 130.5 cm
  - 座席基準点上方76cmの高さにおけるキャブの内幅 : 85.0 cm
  - ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のキャブの内幅 : 91.5 cm
  - 戸口の幅 (上部) : 74.0 cm
  - (中部) : 86.5 cm
  - (下部) : 32.0 cm
  - 戸口の高さ (フートプレートから) : 122.5 cm
  - 最低ステップの高さ : 38.0 cm
  - キャブ装着時のトラクターの全高 (キャブ上端まで) : 198.5 cm
  - キャブの全幅 (フエンターを含む) : 120.0 cm
  - 座席基準点上方90cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離 : 30.0 cm
- ※ 1. クボタ KL430（タイヤサイズ：前輪 8-18 4PR 後輪 13.6-26 4PR）に装着時。  
2. トラクターシートと座席型式：しける工業 T1410-47711  
3. ステアリングホイールのチャートは上から3段目に調範。

4. 主要材料
- フ レ ー ム : STKR 400, STKM 11 A, SS 400, SPHC, SPHE, SPCE, SPCC, SPLY
  - 主 着 プ ラ ケ ッ ト : SS 400
  - 装 着 ボ ル ト : S 40~45 C

III 検査成績

1. 強度試験
- 1) 水平負荷試験は、キャブの後部右側、側部左側に対して実施。
- 基準質量 : 1720 kg
  - 所要吸収エネルギー : 後部負荷 2.77 kJ (282 kgf・m)
  - 側部負荷 3.50 kJ (357 kgf・m)
  - 圧壊力 : 25.30 kN (2580 kgf)
- 2) 試験後のキャブの永久変位
- 後 部 (前方へ) : 右側 6.5 cm 左側 0.0 cm
  - 前 部 (後方へ) : 右側 -8.0 cm 左側 -2.5 cm
  - 側 部 (右側方へ) : 前側 15.5 cm 後側 7.5 cm
  - 上 部 (下方へ) : 前部 2.0 cm 左側 -0.5 cm
  - 後部 1.5 cm 左側 0.0 cm
- 3) 側部負荷試験時のキャブの最大変位と残留変位との差 : 10.0 cm

2. 騒 音 ※
- 83 dB(A) [クボタ KL430]
- ※ 7.5km/hに近い速度で、けん引負荷をかけた時のキャブ内騒音、運転者の耳もと

IV 付 記

本キャブは、既合格機（合格番号 200003）であり、装着トラクター2型式（クボタ KL430、クボタ KL360）の追加にもなって受検したものである。強度試験、分解調査については、元の型式検査の試験成績を転用した。



農用トラクター（乗用型）用安全キャブ 及び安全フレーム検査成績表	
	型式名：クボタ K5050
	合格番号：204034
	種類：安全キャブ
	依頼者名：株式会社 クボタ 住所：大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目2番 47号

平成16年度  
農業・生物系特定産業  
技術研究開発機構

4. 主要材料
- 主 フ レ ー ム ： STRR 400, STRM 11A, SS 400, SPHC, SPOC, SPOE, SPLY
  - 装着ブラケット ： SS 400
  - 組立・装着ボルト ： S 40～45 C

III 検査成績

1. 強度試験
- 1) 水平荷試験は、キャブの後部右側、前部左側、側部左側に対して実施。
- 基準質量：1800 kg
  - 所要吸収エネルギー  
後部負荷 1.47 kJ (150 kgf・m)  
前部負荷 1.40 kJ (143 kgf・m)  
側部負荷 3.15 kJ (321 kgf・m)
  - 圧壊力：36.00 kN (3671 kgf)
- 2) 試験後のキャブの永久変位
- 後部（前方へ）：右側 1.5 cm 左側 -2.5 cm
  - 前部（後方へ）：右側 -4.0 cm 左側 1.0 cm
  - 側部（右側方へ）：前部 13.0 cm 後部 11.0 cm
  - 上部（下方へ）：前部 2.0 cm 左側 -0.5 cm  
後部 1.5 cm 左側 1.0 cm
- 3) 側部負荷試験時のキャブの最大変位と残留変位との差：10.5 cm

2. 騒音 ※
- 82.5 dB(A) [クボタ KL550H]

※ 7.5km/hに近い速度段で、けん引負荷をかけた時のキャブ内騒音（運転者の耳もと）

IV 付記

本キャブは、既合格機（合格番号 204004）であり、装着トラクター1型式（クボタ KL550H）の追加に  
もなつて受検したものである。強度試験、分解調査については、元の型式検査の試験成績を転用した。

I 装着可能トラクター

1. 型式名	クボタ KL500H	クボタ KL50H	クボタ KL460H
クボタ KL46H			

II 構造の概要

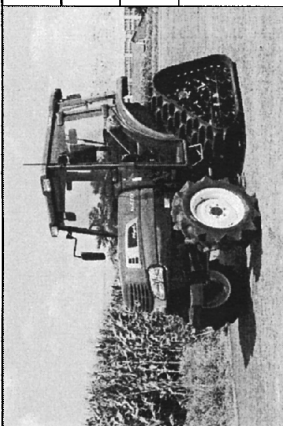
1. 構造及び装着法
- 供試キャブは、鋼管及び鋼板を主材とした溶接による一体構造であり、防振ゴム・取付金具を介してラッチハウジング部及び後車軸ケース部にボルトで装着。
- ウインドスクリーン、ドア（両側）、側窓、後窓を装備。

2. 主な装備
- シートベルト（2点式）、暖房装置、電動ワイパー（前・後）

3. 主要寸法 ※
- 座席基準点から屋根部材（内張下面）までの高さ：102.5 cm
  - フートプレートから屋根部材（内張下面）までの高さ：141.5 cm
  - 座席基準点上方90cmの高さにおけるキャブの内幅：84.0 cm
  - ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のキャブの内幅（上部）：93.0 cm
  - 戸口の幅（中部）：72.0 cm
  - 戸口の幅（下部）：87.0 cm
  - 戸口の高さ（フートプレートから）：32.5 cm
  - 最低位ステップの高さ：133.5 cm
  - キャブ装着時のトラクターの全高（キャブ上端まで）：50.5 cm
  - キャブの全幅（フェンダーを含む）：221.0 cm
  - 座席基準点上方90cmの高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離：119.5 cm
  - 座席基準点からキャブ後部までの水平距離：30.0 cm

※ 1. クボタ KL550H（タイヤサイズ：前輪 8.3-20 4PR 後輪 12.4-32 4PR）に装着時。  
2. トラクタシーターの銘柄型式：しげる工業 T1410-4711  
3. ステアリングホイールのチャルトは上から3段目に調節。

評成16年度  
獎生物系特定產業  
研究機構



型式名: クボタ K SQ410PC

合格番号: 204014

種 類 : 安全キャブ

依頼者名:株式会社クボタ  
住 所:大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目  
2番47号

1. 型式名 クボタ K

## 2. 主要諸元（最大トラクター）

型	名	クボタ KL410H-PC
種	類	半装軌式
質	量 (キヤブ付き)	1945 kg
軸	距	1890 mm
機	出力/回転速度	30.9(42)/2600 kW{PS}/rpm

## 1. 構造及び装着法

供試キャブは、鋼管及び銅板を主材とした溶接による一体構造であり、防振ゴム・取付金具を介してク  
ラッチハウジング部及び後車軸ケース部にボルトで装着。  
ウインドスクリーン、ドア（両側）、側窓、後窓を装備。

2. 主なもの

シートベルト (2点式), 暖冷房装置, 電動ワイパー (前・後)

※ 次 野 生

■ 窓席基準点から屋根部材 (内張下面) までの高さ	cm :	102.5
■ フロートプレートから屋根部材 (内張下面) までの高さ	cm :	142.5
■ 窓席基準点上方 90cm の高さにおけるキャブの内幅	cm :	84.0
■ ステアリングホイールの中心高さにおける窓席基準点上方のキャブの内幅	cm :	93.5
■ 戸口の幅	cm :	72.0
■ 戸口の高さ	cm :	86.5
■ 最低ステップの高さ	cm :	32.0
■ キャブ装着時のトラクターの全高	cm :	133.5
■ キャブの全幅	cm :	48.5
■ 窓席基準点上方 90cm の高さにおける窓席基準点からキャブ後部までの水平距離	cm :	217.5
■ キャブの全高 (フエンダーを含む)	cm :	138.0
■ 窓席基準点上方 90cm の高さにおける窓席基準点からキャブ後部までの水平距離	cm :	29.5

※1. クボタ KL410H-PC (タイヤ等サイズ: 前輪8-18 4PR 履帯400W×41L×90P) に装着時。

2. トラクタシート銘柄型式：しげる工業(株)，T1415-47711

3. ステアリングホイールのチルトは中央位置に調節。

菜花蟹

主 フ レ ー ム : STKM 11 A, STKR 400, SS 400, SPHC, SPHE, SPCC, SPCE, SPLY  
装 着 ブ ラ ケ ッ ト : SS 400  
組 立 ・ 装 着 ボ ル ト : S 40~45 C

### III 検査成績

## 1. 強度試験

1) 水平負荷試験は、キャブの後部右側、前部左側、側部左側に対して実施。

■基準質量：1950 kg

基準軸距: 1890 mm

所要吸収エネルギー : 後部負荷 1.51 kJ {154 kgf・m}

前部負荷 1.48 kJ {151 kgf·m}

側部負荷 3.41 kJ {348 kgf·m}

■ 圧壊力 : 39.00 kN {3977 kgf}

(2) 試験後のキャブの永久変位

■ 後部(前方へ) : 右側 4.0 cm 左側 -1.0 cm

前部(前方)	: 右側	3.0 cm	左側	-3.0 cm
--------	------	--------	----	---------

側部 (右側方へ) : 前部 19.5 cm 後部 14.0 cm

上部(下方) : 前部 右側 5.0 cm 左側 3.0 cm

右側	1.0 cm	左側	1.5 cm
後部	右側	左側	1.5 cm

(B) 側部負荷試験時のキャブの最大変位と残留変位との差: 10.0 cm

※ 増設

83.5 dB(A) [クボタ KL410H-PC]

※ 7.5km/hに近い速度段で、けん引|負荷をかけた時のキャブ内騒音（運転者の耳もと）

## IV 付記

強度試験はコードⅡにより実施した。

農用トラクター（乗用型）用安全キャブ 及び安全フレーム検査成績表	
	
型式名：クボタ K500H-PC	
合格番号：204015	
種類：安全キャブ	
依頼者名：株式会社クボタ	
住所：大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目 2番47号	



4. 主要材料
- 主 フ レ ー ム : STM 11 A, STR 400, SS 400, SPHC, SPHE, SPOC, SPLY
  - 装着ブラケット : SS 400
  - 組立・装着ボルト : S 40~45 C

### Ⅲ 検査成績

1. 強度試験
- 1) 水平負荷試験は、キャブの後部右側、前部左側、側部左側に対して実施。
- 基準質量 : 2000 kg
  - 基準軸距 : 1920 mm
  - 所要吸収エネルギー : 後部負荷 1.60 kJ (163 kgf·m)  
前部負荷 1.50 kJ (153 kgf·m)  
側部負荷 3.50 kJ (357 kgf·m)
  - 圧 碾 力 : 40.00 kN (4079 kgf)
- 2) 試験後のキャブの永久変位
- 後部 (前方へ) : 右側 4.5 cm 左側 -2.0 cm
  - 前部 (前方へ) : 右側 5.5 cm 左側 0.0 cm
  - 側部 (右側方へ) : 前部 21.5 cm 後部 15.0 cm
  - 上部 (下方へ) : 前部 5.5 cm 左側 3.5 cm  
後部 0.5 cm 左側 1.0 cm
- 3) 側部負荷試験時のキャブの最大変位と残留変位との差 : 10.5 cm

### Ⅳ 付記

強度試験はコードⅡにより実施した。

### Ⅰ 装着可能トラクター


1. 型式名  
クボタ KL500H-PC
2. 主要諸元 (最大トラクター)
- 型 式 : クボタ KL500H-PC
  - 種 類 : 半装軌式
  - 質 量 (kg) : 2000
  - 軸 距 (mm) : 1920
  - 機関出力/回転速度 (kW (PS)/rpm) : 36.8 (50)/2700

### Ⅱ 構造の概要

1. 構造及び装着法  
供試キャブは、鋼管及び鋼板を主材とした溶接による一体構造であり、防振ゴム・取付金具を介してク  
ラッチハウジング部及び後車軸ケース部にボルトで装着。  
ウインドスクリーン、ドア (両側)、側窓、後窓を装備。
2. 主な装備  
シートベルト (2点式)、暖房装置、電動ワイパー (前・後)
3. 主要寸法 ※
- 座席基準点から屋根部材 (内張下面) までの高さ : 102.5 cm
  - フートプレートから屋根部材 (内張下面) までの高さ : 142.0 cm
  - 座席基準点上方 90cm の高さにおけるキャブの内幅 : 84.5 cm
  - ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のキャブの内幅 : 93.0 cm
  - 戸口の幅 (上部) : 72.0 cm (中部) : 87.0 cm (下部) : 32.0 cm
  - 戸口の高さ (フートプレートから) : 133.5 cm
  - 最低ステップの高さ : 54.5 cm
  - キャブ装着時のトラクターの全高 (キャブ上端まで) : 223.0 cm
  - キャブの全幅 (フェンダーを含む) : 138.0 cm
  - 座席基準点上方 90cm の高さにおける座席基準点からキャブ後部までの水平距離 : 30.0 cm
- ※ 1. クボタ KL500H-PC (タイヤ等サイズ : 前輪 8.3-20 4PR 后輪 400R×42L×90F) に装着時。  
2. トラクターシートの銘柄型式 : しげる工業 (株) , T1415-47711  
3. ステアリングホイールのチャルトは中央位置に開閉。



農用トラクター（乗用型）用安全キャブ  
及び安全フレーム検査成績表

	
型式名：クボタ KS	検査機関：大阪府産業技術研究所 検査標準課 検査官 三浦 浩二
合格番号：203011	検査日：平成28年11月25日
種類：安全フレーム（2柱式）	
依頼者名：株式会社 クボタ	
住所：大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号	

I 装着可能トラクター

1. 型 式 名	クボタ KL25	日立 NTX245	クボタ KL230H	クボタ KL230
	クボタ KL23	クボタ KL210H	クボタ KL210	クボタ KL21
2. 主要諸元（最大トラクター）				
■ 型 式	クボタ KL25			
■ 種 類	4輪駆動			
■ 質 量（フレーム付き）	kg：1150			
■ 軸 距	mm：1550			
■ 機 関 出力 / 回 転 数 kW (PS) / rpm	18.4 (25) / 2600			

II 構造の概要

1. 構造及び装着法  
供試フレームは、鋼管及び鋼板を主材としたボルト締めによる組立構造の2柱式であり、防振ゴム・取付金具を介してクラッチハウジング部、ブレーキケース部及び後車軸ケース部にボルトで装着。  
なお、格納等のためにフレーム上部を折曲げることができる。

2. 主な装備  
シートベルト（2点式）
3. 主要寸法 ※
- |  |   |          |
|--|---|----------|
| ■ 座席基準点から屋根部材（下面）までの高さ                   | ： | 88.0 cm  |
| ■ フートプレートから屋根部材（下面）までの高さ                 | ： | 131.0 cm |
| ■ 座席基準点上方76cmの高さにおけるフレームの内幅              | ： | 97.0 cm  |
| ■ ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のフレームの内幅（上部） | ： | — cm     |
| ■ 戸口の幅（中部）                               | ： | — cm     |
| ■ 戸口の幅（下部）                               | ： | — cm     |
| ■ 戸口の高さ（フートプレートから）                       | ： | — cm     |
| ■ 最低ステップの高さ                              | ： | — cm     |
| ■ フレーム装着時のトラクターの全高（屋根部材上面まで）             | ： | 41.0 cm  |
| ■ フレームの全幅（フェンダーを含む）                      | ： | 198.5 cm |
| ■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離 | ： | 119.0 cm |
| ■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離 | ： | 31.5 cm  |

※ 1. クボタ KL25（タイヤサイズ：前輪 6-14 後輪 9.5-24）に装着時。  
2. トラクターシートは規格型式：しげる工業 T1060-4770  
3. ステアリングホイールのチャルトは上から3段目に調範。

4. 主要材料  
■ 主 フ レーム ： STK 400, STR 400, SS 400, SPHC, SPHE, SPCE, SPOC, SPLY  
■ 装 着 フ ラ ケ ッ ト ： SS 400  
■ 組 立 ・ 装 着 ボ ル ト ： S 40～45 C, SCD 400-D

III 検査成績


1. 強度試験  
1) 水平荷試験は、フレームの後部右側、側部左側に対して実施。  
■ 基 準 質 量 ： 1170 kg  
■ 所要吸収エネルギー ： 後部負荷 1.88 kJ (192 kgf・m)  
側部負荷 2.74 kJ (280 kgf・m)  
■ 圧 壊 力 ： 17.21 kN (1755 kgf)
- 2) 試験後のフレームの永久変位  
■ 後 部（前方へ） ： 右側 18.0 cm 左側 15.0 cm  
■ 側 部（右側方へ） ： 20.0 cm  
■ 上 部（下方へ） ： 右側 6.0 cm 左側 2.5 cm
- 3) 側部負荷試験時のフレームの最大変位と残留変位との差：12.0 cm
2. 騒 音 ※  
■ 86 dB(A) [クボタ KL25]
- ※ 7.5m/s(16.7ノット)に近い速度段で、けん引負荷をかけた時のフレーム内騒音（運転者の耳と）

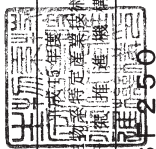
IV 付 記

本フレームは、既合格機（合格番号 201007）であり、装着トラクター4型式（クボタ KL230H、クボタ KL230、クボタ KL210H、クボタ KL210）の追加にもなって受検したものである。強度試験、分解調査については、元の型式検査の試験成績を転用した。



農用トラクター（乗用型）用安全キャブ  
及び安全フレーム検査成績表

	
型式名：クボタ KSL250H	型式名：クボタ KSL250H
合格番号：203012	合格番号：203012
種類：安全フレーム（2柱式）	種類：安全フレーム（2柱式）
依頼者名：株式会社 クボタ	依頼者名：株式会社 クボタ
住所：大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号	住所：大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号



4. 主要材料
- 主 フ レーム : STK 400, STRK 400, SS 400, SPHC, SPHE, SPCE, SPCC, SPLY, SPWY
  - 装着 フラ ケット : SS 400
  - 組立・装着ボルト : S 40~45 C, SCD 400-D

Ⅲ 検査成績

1. 強度試験

1) 水平荷試験は、フレームの後部右側、側部左側に対して実施。

- 基 礎 質 量 : 1200 kg
- 所要吸収エネルギー : 後部負荷 1.93 kJ (197 kgf·m)  
側部負荷 2.78 kJ (283 kgf·m)
- 圧 壊 力 : 17.64 kN (1799 kgf)

2) 試験後のフレームの永久変位

- 後 部 (前方へ) : 右側 17.5 cm 左側 14.0 cm
- 側 部 (右側方へ) : 20.0 cm
- 上 部 (下方へ) : 右側 5.0 cm 左側 0.0 cm

3) 側部負荷試験時のフレームの最大変位と残留変位との差 : 13.0 cm

2. 騒 音 ※

- 85.5 dB(A) [クボタ KL250H]

※ 7.5km/hに近い速度で、けん引負荷をかけた時のフレーム内騒音 (運転者の耳もと)

Ⅳ 付 記

本フレームは任意鑑定受検機 (平 14 任鑑 19 号, コードⅢ) であり、強度試験、分解調査については、任意鑑定の試験成績を転用した。

Ⅰ 装着可能トラクター

1. 型 式 名

クボタ KL250H

クボタ KL250

2. 主要諸元 (最大トラクター)

- 型 式 名 : クボタ KL250H
- 種 類 : 4 輪駆動
- 質 量 (フレーム付き) kg : 1200
- 軸 距 mm : 1590
- 機 関 出力 / 回 転 数 kW (PS) / rpm : 18.4 (25) / 2600

Ⅱ 構造の概要

1. 構造及び装着法

供試フレームは、鋼管及び鋼板を主材としたボルト締めによる組立構造の2柱式であり、防振ゴム・取付金具を介してクラッチハウジング部、ブレーキケース部及び後駆軸ケース部にボルトで装着。

なお、格納等のためにフレーム上部を折曲げることができる。

2. 主な装備

シートベルト (2点式)

3. 主要寸法 ※

- 座席基準点から屋根部材 (下面) までの高さ : 87.5 cm
- フートプレートから屋根部材 (下面) までの高さ : 130.0 cm
- 座席基準点上方76cmの高さにおけるフレームの内幅 : 98.0 cm
- ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のフレームの内幅 (上部) : — cm
- (中部) : — cm
- (下部) : — cm
- (フートプレートから) : — cm
- 戸口の高さ : — cm
- 最低ステップの高さ : 41.0 cm
- フレーム装着時のトラクターの全高 (屋根部材上面まで) : 198.0 cm
- フレームの全幅 (フェンダーを含む) : 119.0 cm
- 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離 : 33.5 cm

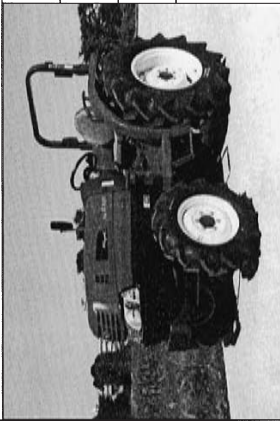
※ 1. クボタ KL250H (タイヤサイズ : 前輪 7-14 4PR 後輪 11.2-24 4PR) に装着時。

2. トラクターシートの銘牌型式 : しげる工業, TL570-4711

3. ステアリングホイールのチャルトは上から3段目に調間。



農用トラクター（乗用型）用安全キャブ  
及び安全フレーム検査成績表



型 式 名 : クボタ KSF33

合格番号 : 205023

種 類 : 安全フレーム（2柱式）

依頼者名 : 株式会社 クボタ

住 所 : 大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目  
2番47号



4. 主要材料

- 主 フ レ ー ム : STK 400, STRK 400, SS 400, SPHC, SPHE, SPCE, SPCC, SPLY
- 装着ブラケット : STK 400, SS 400
- 組立・装着ボルト : S 40~45 C, SGD 400 D

III 検査成績

1. 強度試験

1) 水平負荷試験は、フレームの後部右側、側部左側に対して実施。

- 基 準 質 量 : 1330 kg
- 所要吸収エネルギー : 後部負荷 2.14 kJ (218 kgf·m)  
側部負荷 2.96 kJ (302 kgf·m)
- 圧 壊 力 : 19.56 kN (1995 kgf)

2) 試験後のフレームの永久変位

- 後 部 (前 方 へ) : 右側 13.5 cm 左側 12.0 cm
  - 側 部 (右側方へ) : 18.0 cm
  - 上 部 (下 方 へ) : 右側 5.5 cm 左側 1.5 cm
- 3) 側部負荷試験時のフレームの最大変位と残留変位との差 : 12.5 cm

2. 騒 音 ※

- 87.5 dB(A) [クボタ KL330D]

※ 7.5m/sに近い速度段で、けん引負荷をかけた時のフレーム内騒音（運転者の耳もと）

IV 付 記

本フレームは、既合格機（合格番号 203013）であり、装着トラクター3型式（クボタ KL330D、クボタ L330D、クボタ KL300D）の追加にもなって受検したものである。強度試験については、元の型式検査の試験成績を転用した。

I 装着可能トラクター

1. 型 式 名	クボタ KL330D	クボタ KL330	クボタ L330D
	クボタ KL300	クボタ KL30	クボタ KL27
	クボタ KL270H	クボタ KL270	

※クボタ KL27については、大径タイヤ仕様（タイヤサイズ：前輪 12.4-24）のみ装着可能。

2. 主要諸元（最大トラクター）

■ 型 式 名	クボタ KL330D
■ 種 類	4 輪駆動
■ 質 量 (フレーム付き)	kg : 1320
■ 軸 距	mm : 1745
■ 機関出力/回転速度	kW (PS) /rpm : 24.3 (33) /2800

II 構造の概要

1. 構造及び装着法

供試フレームは、鋼管及び鋼板を主材としたボルト締めによる組立構造であり、防振ゴム・取付金具を介してクラッチハウジング部、ブレーキケース部及び後車軸ケース部にボルトで装着。  
格納等のためにフレーム上部を折曲げることができる。

2. 主な装備

シートベルト（2点式）

3. 主要寸法 ※




■ 座席基準点から屋根部材（下面）までの高さ	: 87.0 cm
■ フートプレートから屋根部材（下面）までの高さ	: 129.5 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおけるフレームの内幅	: 97.5 cm
■ ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のフレームの内幅	: 94.5 cm
■ 戸口の幅	: -cm
	: -cm
■ 戸口の高さ	: -cm
■ 最低ステップの高さ	: -cm
■ フレーム装着時のトラクターの全高（屋根部材上面まで）	: 42.0 cm
■ フレームの全幅（フェンダーを含む）	: 198.0 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離	: 119.0 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離	: 34.0 cm

※ 1. クボタ KL330D（タイヤサイズ：前輪 8-16 4PR 後輪 13.6-24 4PR）に装着時。

2. トラクターシートの銘柄型式：しげる工業㈱、TL270-47711

3. ステアリングホイールのチャルトは中央位置に調整。

農用トラクター（乗用型）用安全キャブ  
及び安全フレーム検査成績表

			
		型式名：クボタ KSL34	クボタ KL34H
		合格番号：203014	クボタ KL310H
種類：安全フレーム（2柱式）		クボタ KL31H	
依頼者名：株式会社 クボタ			
住所：大阪府大阪市浪速区難津東1丁目2番47号			

I 装着可能トラクター

1. 型式名	クボタ KL34H	クボタ KL310H	クボタ KL31H
クボタ KL340H			
クボタ KL280H			
2. 主要諸元（最大トラクター）			
■ 型式	クボタ KL340H		
■ 種類	4輪駆動		
■ 質量（フレーム付き）	kg : 1360		
■ 軸距	mm : 1745		
■ 機関出力／回転速度	kW (PS) / rpm : 25.0 (34) / 2700		

II 構造の概要

1. 構造及び装着法  
供試フレームは、鋼管及び鋼板を主材としたボルト締めによる組立構造の2柱式であり、防振ゴム・取付金具を介してクラッチハウジング部、ブレーキケース部及び後車軸ケース部にボルトで装着。  
なお、格納等のためにフレーム上部を折曲げることができる。

2. 主な装機シートベルト（2点式）	
3. 主要寸法 ※	
■ 座席基準点から屋根部材（下面）までの高さ	: 87.0 cm
■ フートプレートから屋根部材（下面）までの高さ	: 130.0 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおけるフレームの内幅	: 97.5 cm
■ ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のフレームの内幅（上部）	: — cm
■ 戸口の幅（中部）	: — cm
■ 戸口の幅（下部）	: — cm
■ フートプレートから	: — cm
■ 最低ステップの高さ	: 41.5 cm
■ フレーム装着時のトラクターの全高（屋根部材上面まで）	: 198.0 cm
■ フレームの全幅（フェンダーを含む）	: 119.0 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離	: 33.0 cm

※ 1. クボタ KL340H（タイヤサイズ：前輪 13.6-24 4PR 後輪 13.6-24 4PR）に装着時。  
2. トラクターシートの新規格型式：しげる工業 TL270-47711  
3. ステアリングホイールのチャルトは上から3段目に記載。

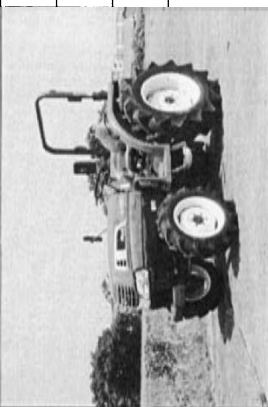
4. 主要材料
- 主フレーム : STKR 400, STK 400, SS 400, SPHC, SPHE, SPC, SPCE, SPLY
  - 装着ブラケット : SS 400
  - 組立・装着ボルト : S 40～45 C, SGD 400-D

III 検査成績

1. 強度試験
- 1) 水平負荷試験は、フレームの後部右側、側部左側に対して実施。
- 基準質量 : 1370 kg
  - 所要吸収エネルギー : 後部負荷 2.21 kJ (225 kgf・m)  
側部負荷 3.02 kJ (308 kgf・m)
  - 圧壊力 : 20.15 kN (2055 kgf)
- 2) 試験後のフレームの永久変位
- 後部（前方へ） : 右側 9.5 cm 左側 9.0 cm
  - 側部（右側方へ） : 14.0 cm
  - 上部（下方へ） : 右側 3.5 cm 左側 0.0 cm
- 3) 側部負荷試験時のフレームの最大変位と残留変位との差 : 8.5 cm
2. 騒音 ※
- 86 dB(A) [クボタ KL340H]
- ※ 7.5km/hに近い速度段で、けん引負荷をかけた時のフレーム内騒音（運転者の耳もと）

IV 付記

本フレームは、既合格機（合格番号 99077）であり、装着トラクター3型式（クボタ KL340H、クボタ KL310H、クボタ KL280H）の追加にもなつて受検したものである。強度試験、分解調査については、元の型式検査の試験成績を転用した。

	農用トラクター（乗用型）用安全キャブ 及び安全フレーム検査成績表	
	平成16年度 農業・生物系特定産業 技術研究機構	
		
型式名：クボタ KSF41		
合格番号：204005		
種 類：安全フレーム（2柱式）		
依頼者名：株式会社 クボタ		
住 所：大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目2番 47号		

I 装着可能トラクター

1. 型 式 名	クボタ KL410H	クボタ KL41H	クボタ KL380H	クボタ KL38H
2. 主要諸元（最大トラクター）				
■ 種 型	クボタ KL410H			
■ 種 類	4 輪駆動			
■ 質 量（フレーム付き）	kg : 1535			
■ 軸 距	mm : 1890			
■ 機関出力 / 回転速度	kW(PS) / rpm : 30.9(42) / 2600			

II 構造の概要

1. 構造及び装着法  
伏倒フレームは、鋼管及び鋼板を主材としたボルト締めによる組立構造の2柱式であり、防振ゴム・取付金具を介して後車軸ケース部及びクラッチハウジング部にボルトで装着。  
なお、格納等のためにフレーム上部を折曲げることができる。
2. 主な装備  
シートベルト（2点式）
3. 主要寸法 ※
- |  |            |
|--|------------|
| ■ 座席基準点から屋根部材（下面）までの高さ                   | : 117.5 cm |
| ■ フロートプレートから屋根部材（下面）までの高さ                | : 158.5 cm |
| ■ 座席基準点上方90cmの高さにおけるフレームの内幅              | : 97.5 cm  |
| ■ ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のフレームの内幅（上部） | : — cm     |
| ■ 戸口の幅（中部）                               | : — cm     |
| ■ 戸口の幅（下部）                               | : — cm     |
| ■ 戸口の高さ（フロートプレートから）                      | : — cm     |
| ■ 最低位ステップの高さ                             | : 47.5 cm  |
| ■ フレーム装着時のトラクターの全高（屋根部材上面まで）             | : 232.5 cm |
| ■ フレームの全高（フェンダーを含む）                      | : 119.0 cm |
| ■ 座席基準点上方90cmの高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離 | : 33.5 cm  |
- ※1. クボタ KL410H（クイーンサイズ：前輪φ18 4PR、後輪13.6-26 4PR）に装着時。  
2. トラクターシート（格納型）：上げる工業 T1410-47711  
3. ステアリングホイールのチャルトは上から3段目に翻版。

4. 主要材料
- 主 フ レ ー ム : STKR 400, STK 400, SS 400, SPLY, SPOC, SPHC, SPHE, SPCE
  - 装着ブラケット : SS 400
  - 組立・装着ボルト : SCD 400-D, S 40~45 C

III 検査成績

1. 強度試験
- 1) 水平負荷試験は、フレームの後部右側、側部左側、側部左側に対して実施。
- 基準質量 : 1530 kg
  - 所要吸収エネルギー : 後部負荷 1.18 kJ {121 kgf·m}  
: 前部負荷 1.27 kJ {129 kgf·m}
  - 圧壊力 : 側部負荷 2.68 kJ {273 kgf·m}  
: 30.60kN {3120 kgf}
- 2) 試験後のフレームの永久変位
- 後部（前方へ） : 右側 0.0 cm 左側 -2.5 cm
  - 側部（右側方へ） : 16.0 cm
  - 上部（下方へ） : 右側 2.0 cm 左側 -1.0 cm
- 3) 側部負荷試験時のフレームの最大変位と残留変位との差 : 10.5 cm
2. 騒音 ※
- 87.5 dB(A) [クボタ KL410H]
- ※ 7.5m/sに近い速度段で、けん引負荷をかけた時のフレーム内騒音、運転者の耳もと

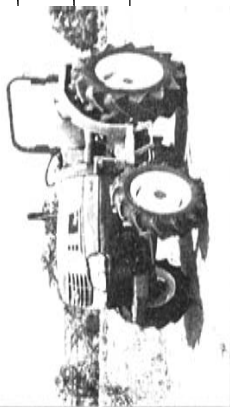
IV 付 記

本フレームは、既合格機（合格番号 200004）であり、装着トラクター2型式（クボタ KL410H、クボタ KL380H）の追加にともなう受検したものである。強度試験、分解調査については、元の型式検査の試験成績を転用した。

卷之四

型式名: クボタ KSF43

合格番号: 204006



種類:安全フレーム(2柱式)

依頼者名：株式会社 クボタ

住所：大阪府大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号

## 装着可能トラクター

1. 型 名	クボタ KL430	クボタ KL43	クボタ KL36	クボタ KL360
1. 型 名	クボタ KL430	クボタ KL43	クボタ KL36	クボタ KL360

## 2. 主要諸元 (最大トラクター)

■型式	名	:	クボタ KL430
■種類	類	:	4 輪駆動
■質量	kg	:	1525
■軸距	mm	:	1910
■機関出力/回転速度	kW{PS}/rpm	:	31.6{43}/2500

## III 構造の概要

## 1. 構造及び装着法

供試フレームは、鋼管及び鋼板を主材としたボルト締めによる組立構造の2柱式であり、防振ゴム・取付金具を介してクラッチハウジング部及び後車軸ケース部にボルトで装着。

なお、格納等のためにフレーム上部を折曲げることができる。

## 2. 主な装備

シートベルト (2点式)

### ※ 3. 主要寸法

■ 座席基準点から屋根部材（下面）までの高さ	87.5 cm
■ フートプレートから屋根部材（下面）までの高さ	129.0 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおけるフレームの内幅	97.5 cm
■ ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のフレームの内幅	— cm
■ 戸口の幅	— cm
■ 戸口の幅	— cm
■ 最低位ステッキップの高さ	— cm
■ フレーム装束時のトラクターの全高	42.0 cm
■ フレームの全幅	198.0 cm
■ 座席基準点上方76cmの高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離	119.0 cm
	33.0 cm

※1. クボタ KL430 (タイヤサイズ : 前輪 8-18 4PR 後輪 13.6-26 4PR) に装着時。

2. トラクタシーートの銘柄型式：しげる工業, T1410-47711

### 3. ステアリングホイールのチルトは上から3段目に調節。

#### 4. 主要材料

- 主 フ レ ー ム : STR 400, STK 400, SS 400, SPHC, SPLX, SPCC, SPCE, SPHE  
 ■装 着 プ ラ ケ ッ ト : SS 400  
 ■組 立 ・ 装 着 ボ ル ト : SGD 400-D, S 40~45 C

### III 檢査成績

## 1. 強度試験

1) 水平負荷試験は、フレームの後部右側、側部左側に対して実施。

■ 基準質量	: 1510 kg
■ 所要吸収エネルギー	: 後部負荷 2.43 kJ [248 kgf·m] 側部負荷 3.21 kJ [327 kgf·m]
■ 圧壊力	: 22.21 kN [2265 kgf]

2) 試験後のフレームの永久変位

■後部(前方へ)	: 右側	11.0 cm	左側	10.0 cm
■側部(右側方へ)	: 14.0 cm			
■上部(下方へ)	: 右側	4.5 cm	左側	-1.0 cm

3) 側部負荷試験時のフレームの最大変位と残留変位との差 : 8.5 cm

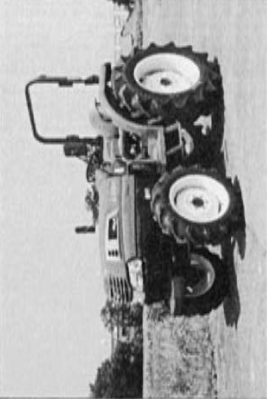
※ 追加収録

■ 86.5 dB(A) [クボタ KL430]

※ 7.5km/hに近い速度段で、けん引負荷をかけた時のフレーム内騒音、運転者の耳もと

## IV 付記

本フレームは、既合格機（合格番号 99078）であり、装着トラクター 2 型式（クボタ KL430、クボタ KL360）の追加にもなって受検したものである。強度試験、分解調査については、元の型式検査の試験成績を応用した。

農用トラクター（乗用型）用安全キャブ及び安全フレーム検査成績表	
	型式名：クボタ KSF50
	合格番号：204007
	種類：安全フレーム（2柱式）
依頼者名：株式会社 クボタ 住所：大阪府大阪市浪速区数津東1丁目2番47号	

4. 主要材料
- 主 フ レ ー ム ： STR 400, STK 400, SS 400, SPHC, SPHE, SPOC, SPLY
  - 装 着 プ ラ ケ ッ ト ： SS 400
  - 組 立 ・ 装 着 ボ ル ト ： SCD 400-D, S 40~45 C

III
 検査成績

1. 強度試験
- 1) 水平負荷試験は、フレームの後部右側、前部左側、側部左側に対して実施。
- 基 準 質 量 ： 1630 kg
  - 所要吸収エネルギー
    - 前部負荷 1.33 kJ {136 kgf・m}
    - 側部負荷 1.32 kJ {134 kgf・m}
    - 側部負荷 2.85 kJ {291 kgf・m}
  - 圧 壊 力 ： 32.60 kN {3324 kgf}
- 2) 試験後のフレームの永久変位
- 後 部 (前 方 へ) ： 右側 1.0 cm 左側 -2.0 cm
  - 側 部 (右側方へ) ： 17.0 cm
  - 上 部 (下 方 へ) ： 右側 3.0 cm 左側 0.0 cm
- 3) 側部負荷試験時のフレームの最大変位と残留変位との差 ： 11.0 cm

2. 騒 音 ※
- 89 dB(A) [クボタ KL500H]

※ 1.5m/hに近い速度段で、けん引負荷をかけた時のフレーム内騒音、運転者の耳もと

IV
 付 記

本フレームは、既合格機（合格番号 200053）であり、装着トラクター2型式（クボタ KL500H、クボタ KL460H）の追加にともなって受検したものである。強度試験、分解調査については、元の型式検査の試験成績を転用した。

I
 装着可能トラクター

1. 型 式 名	クボタ KL500H	クボタ KL460H	クボタ KL46H
----------	------------	------------	-----------

2. 主要諸元（最大トラクター）
- 型 式 名 ： クボタ KL500H
  - 種 類 ： 4 輪駆動
  - 質 量 (フレーム付き) kg ： 1630
  - 軸 距 mm ： 1940
  - 機 関 出力 / 回 転 速 度 kW (PS) / rpm ： 36.8 (50) / 2700

II
 構造の概要

1. 構造及び装着法
- 供試フレームは、鋼管及び鋼板を主材としたボルト締めによる組立構造の2柱式であり、防振ゴム・取付金具を介してクラッチハウジング部及び後重軸ケース部にボルトで装着。
- なお、格納等のためにフレーム上部を折曲げることができる。

2. 主な装備
- シートベルト（2点式）
3. 主要寸法 ※
- 座席基準点から屋根部材（下面）までの高さ ： 117.0 cm
  - フートプレートから屋根部材（下面）までの高さ ： 158.0 cm
  - 座席基準点上方 90cm の高さにおけるフレームの内幅 ： 97.5 cm
  - ステアリングホイールの中心高さにおける座席基準点上方のフレームの内幅（上部） ： — cm
  - 戸口の幅（中部） ： — cm
  - 戸口の幅（下部） ： — cm
  - 戸口の幅（フートプレートから） ： — cm
  - 最低ステアリングの高さ ： 53.0 cm
  - フレーム装着時のトラクターの全高（屋根部材上面まで） ： 237.5 cm
  - フレームの全高（フェンダーを含む） ： 119.0 cm
  - 座席基準点上方 90cm の高さにおける座席基準点からフレーム後部までの水平距離 ： 33.5 cm

※ 1. クボタ KL500H（タイヤサイズ：前輪 8.3-20 4PR 後輪 13.6-28 4PR）に装着時。

2. トラクターシート（格納型）：しげる工業、T1410-47711

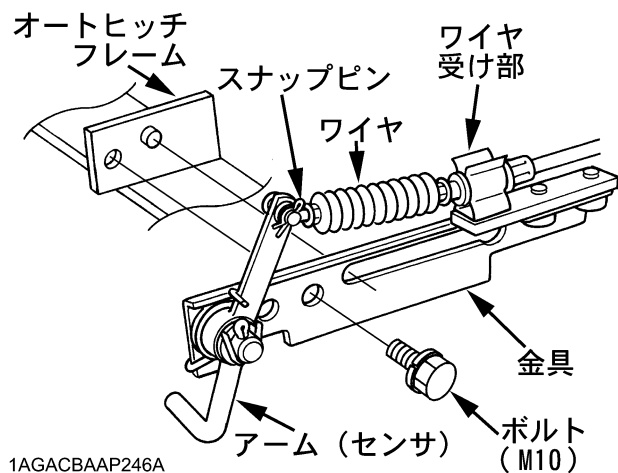
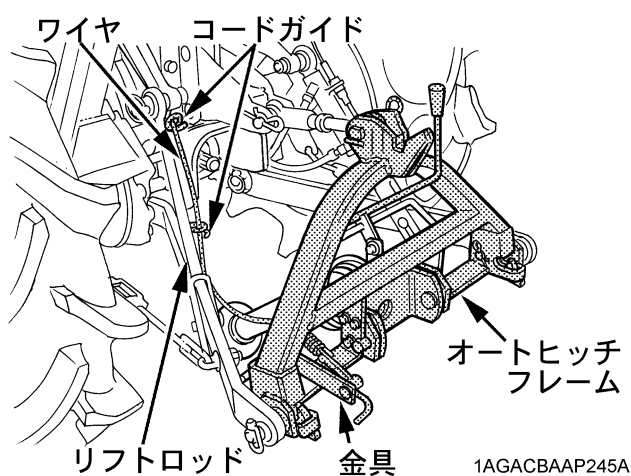
3. ステアリングホイールのデルトは上から3段目に調整。

Если вы храните продукты долго оснащён датчик линией, содержащуюся в тракторном заводе часть авто сцепки рамы и роторном, пожалуйста, производится следующим образом.

## ■ сторона Авто устройство рамы

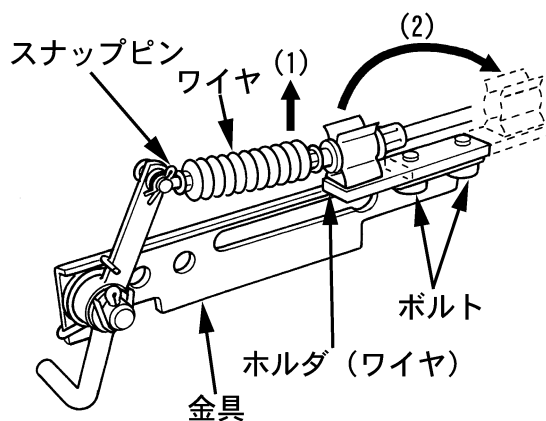
### [Спецификация Special 3P]

1. Пропустите слово ненависть к направляющим кода на верхней и нижней части подъемной штанги.
2. Закрепить болт (M10) кронштейн к автоматической сцепке раме.
3. Снимите стопорную булавку у вас есть липкость, прикрепить провод к рычагу (датчик) и установите стопорную булавку.
4. Установите провод приемную часть кронштейна провода.

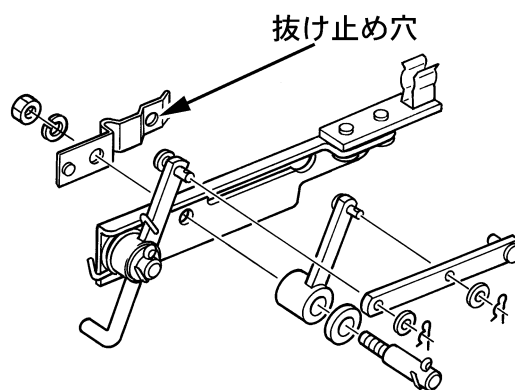


### [Спецификация W3P]

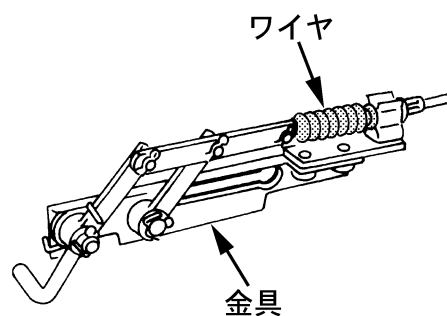
1. Пожалуйста, переквалифицировал кронштейн специальной 3P спецификации. (1)  
Удалите шпильки, скобы и держатель (Wa Ear) от Снимите провод. (2) напротив держателя (провод) Отсоединить  
Он реклассифицировал в.

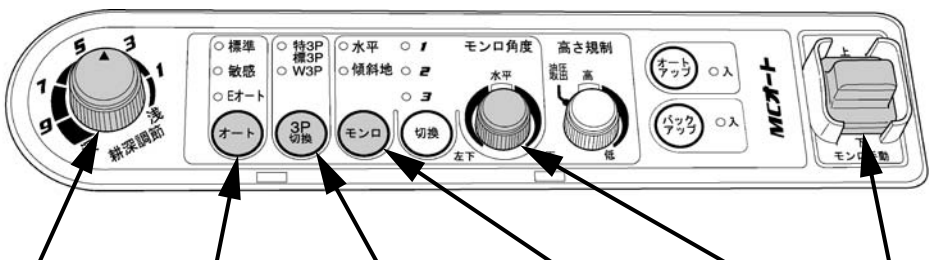


2. Установите прилагаемые детали, как показано на рисунке ниже. (В части расположены в дополнительном блоке для «W3P».)



3. Собрать провод к кронштейнам.

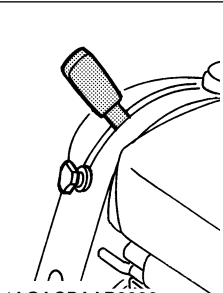
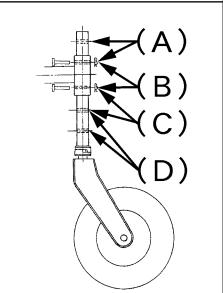
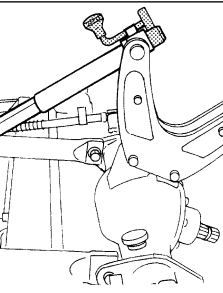
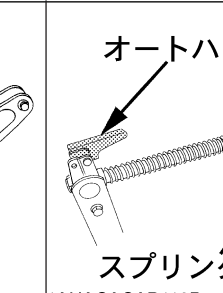
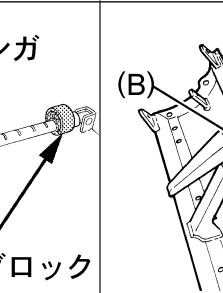


作業内容		操作調整箇所					
							
		耕深調節ダイヤル	オートスイッチ	3 P 切換スイッチ	モンロスイッチ	モンロ角度ダイヤル	モンロ手動スイッチ
モンロー マチック・ オート  <b>【入】</b> (MA・MAD仕様)	浅耕こし (5～8cm)	希望耕深になるよう調節	標準 又は 敏感	特3 P仕様は、特3 P 標3 P  W3 P仕様は、W3 P	水平	水平	—
	一般耕うん (8～15cm)						
	深耕こし (15cm以上)						
	代かき 湿田		敏感 又は 標準		傾斜地		タイヤ沈下量に応じ調整
	カバーを上げての耕うん		E オート				
	傾斜地の耕うん		標準 又は 敏感				
モンロー マチック・ オート  <b>【切】</b> (ポジション仕様)	浅耕こし (5～8cm)	—	切 (全ランプ消灯)	—	切 (全ランプ消灯)	—	—
	一般耕うん (8～15cm)						
	深耕こし (15cm以上)						
	代かき						
	畝たて						
	傾斜地の耕うん						

**補 足**

\* Переключатель режима обработки почвы в одно касание **【ВКЛ】** Если вы, Монро горизонтальный, автоматический стандарт, скорость AD, Отоа»

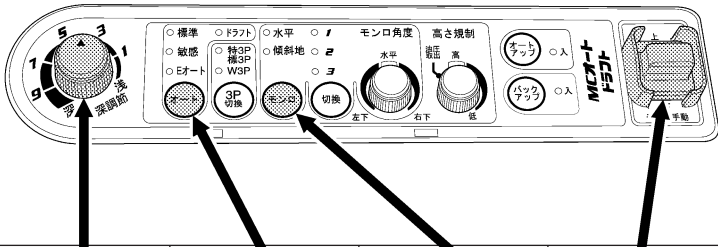
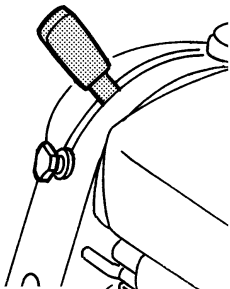


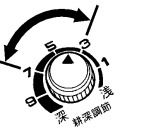
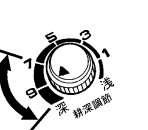

Флоп, резервное копирование **【ВКЛ】** Это будет. [Для получения дополнительной информации **【Monroe Matic Auto регулировать】** из **【Одно касание Режим обработки почвы Переключатель】** Смотрите раздел]

操 作 調 整 箇 所				
 1AGACBAAP2300	 1AGACBAAP231A	 1AGACBAAP2320	 1AHACACAP110D	 1AGACBAAP234A
油圧(ポジション) レバー	後 2 輪上下調節	後 2 輪ハンドル	スプリングロック, オートハンガ	フラップカバー
最下位置	後 2 輪を外す	—	ロータリカバー 2 を 下げる スプリングロックを 接地圧条件に合わせて セット	(B) の位置
				(A) の位置
				(B) の位置
				任意調整
				耕うん深さに応じ 任意調整
最下位置	(A) 又は (B) の位置	希望耕深になるよう 調整  (畝たて時は後 2 輪 ハンドルで、畝高さを 調整する)	ロータリカバー 2 を 下げる スプリングロックを 接地圧条件に合わせて セット	(B) の位置
	(B) の位置 (必要に応じて (B) 又は (C) の位置)			(A) の位置
	(D) の位置			(B) の位置
	(A) の位置			フラップカバー を外す
	後 2 輪を外す			耕うん深さに応じ 任意調整
	耕うん深さに応じ 任意調整			

## 補 足

\* Мы опишем общую процедуру настройки каждой основной работы. Это будет надлежащим образом регулировать в зависимости от почвы, например, условия труда  
Сай.

\* Правила по высоте, автоматическое переключение на резервный, и т.д., пожалуйста, используйте в зависимости от работы.

作業内容		操 作 調 整 箇 所				
		1AGACBRAP013J				1AGACBAAP2300
						
		耕深調節ダイヤル	オートスイッチ	モノロスイッチ	モノロ手動スイッチ	油圧(ポジション)レバー
オート ドラフト [入]	浅起し		【ドラフト】用 スイッチ ランプ 点灯位置	操作不要	任意の角度に 作業機を傾斜 させる	 <b>【最下位置】</b>
	一般耕うん					
	深起し					作業機の最下位置を 油圧(ポジション) レバーで決める
	ミックス コントロール (軟弱他)	任意の位置				
オート ドラフト [切]	浅起し	操作不要	【ドラフト】用 スイッチ ランプ 消灯位置	【水平, 傾斜地】 用スイッチ ランプ 消灯位置	任意の角度に 作業機を傾斜 させる	 <b>【最下位置】</b>  耕深はトップリンク と作業機のゲージ輪 で調節する
	一般耕うん					
	深起し					

## 補 足

\* Верхняя ссылка монтажное положение, можно отрегулировать чувствительность проекта, на верхней линии держателя отверстия

Чувствительность будет достаточно чувствительным, чтобы использовать.

修理・取扱い・手入れなどでご不明の点はまず、購入先へご相談ください

おぼえのため、記入されると便利です

購入先名	担当	電話（ ）	—
ご購入日	型式名	区分	
車台番号(製造番号)	エンジン型式	エンジン番号	

万一ご購入先でご不明の点がございましたら、下記にお問合わせください。

#### クボタ機械サービス株式会社

北海道営業技術推進部：電(011)662-2121	〒063-0061	札幌市西区西町北16丁目1番1号
秋田営業技術推進部：電(018)845-1644	〒011-0901	秋田市寺内字大小路207-54
仙台営業技術推進部：電(022)384-5162	〒981-1221	名取市田高字原182番地の1
東京営業技術推進部：電(048)862-1588	〒338-0832	さいたま市桜区西堀5丁目2番36号
新潟営業技術推進部：電(025)285-1263	〒950-0992	新潟市上所上1丁目14番15号
金沢営業技術推進部：電(076)275-1121	〒924-0038	白山市下柏野町956-1
名古屋営業技術推進部：電(0586)24-5111	〒491-0031	一宮市観音町1番地の1
大阪営業技術推進部：電(06)6470-5860	〒661-8567	尼崎市浜1丁目1番1号
岡山営業技術推進部：電(086)279-4511	〒703-8216	岡山市中央275番地
米子営業技術推進部：電(0859)39-3181	〒689-3547	米子市流通町430-12
株式会社四国クボタ 営業技術課：電(087)874-8500	〒769-0102	香川県綾歌郡国分寺町国分字向647-3
福岡営業技術推進部：電(092)606-3725	〒811-0213	福岡市東区和白丘1丁目7番3号
熊本営業技術推進部：電(096)357-6181	〒861-4147	熊本県下益城郡富合町大字廻江846-1
本社営業技術部：電(072)241-8092	〒590-0823	堺市堺区石津北町64番地

#### 株式会社クボタ

機械札幌事務所：電(011)662-2121	〒063-0061	札幌市西区西町北16丁目1番1号
機械東日本事務所：電(048)862-1121	〒338-0832	さいたま市桜区西堀5丁目2番36号
機械西日本事務所：電(06)6470-5970	〒661-8567	尼崎市浜1丁目1番1号
機械福岡事務所：電(092)606-3161	〒811-0213	福岡市東区和白丘1丁目7番3号



安全はクボタの願い

このマークは「お客様」「ディーラ」「クボタ」の三者が  
一体となって安全宣言を行うための統一マークです。

## 株式会社クボタ

〒556-8601  
大阪市浪速区敷津東1丁目2番47号  
TEL.06-6648-2111  
FAX.06-6648-3862